

2023-03-29 Zeedijk, Noordwest, Eenrichtingsweg, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 10951878

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

met deze verkeersmaatregel de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1c Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de vrijheid van verkeer (doorstroming) zo veel mogelijk gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1d Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

dat

op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat

vanwege de herinrichting van het kruispunt Oudenoord – Kaatstraat, waarbij de Kaatstraat, in de richting van de Willem van Noortstraat, wordt afgesloten voor het doorgaande verkeer, worden in de naastgelegen woonwijk diverse maatregelen getroffen om te voorkomen dat men de wegen binnen deze wijk als sluiproutes zal gaan gebruiken;

dat

door deze herinrichting de kwaliteit van de openbare ruimte, leefbaarheid van omwonenden en de verkeersveiligheid voor de weggebruikers verbeterd en bijdraagt aan de doelen van het Mobiliteitsplan 2040;

dat

naast de aanpassingen van de infrastructuur op genoemd kruispunt ook de verkeersmaatregelen op deze kruising en aangrenzende woonwijk aangepast dienen te worden naar de nieuwe situatie;

dat

het aanleggen van een fysieke afsluiting onderdeel is van de maatregelen om het sluijverkeer tegen te gaan;

dat

bij besluit nummer 10951942 het besluit ten aanzien van de fysieke maatregel is ingetrokken;

dat

als gevolg hiervan de Zeedijk niet langer meer als doodlopend wordt aangemerkt en het genomen besluit daartoe eveneens wordt ingetrokken;

dat

om te voorkomen dat de Zeedijk, nu deze niet langer fysiek wordt afgesloten en niet langer doodlopend is, als sluijroute gebruikt gaat worden, wordt in aansluiting op de bestaande rijrichtingen in dit gebied op de Zeedijk, tussen de Jongeneelstraat en de Kaatstraat, eveneens een verplichte rijrichting vastgesteld;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van **1 april 2023** voor onderstaande locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

Noordwest

Zeedijk (ter hoogte van de Kaatstraat (C2 OB54); wegvak tussen de Kaatstraat en de David van Mollemstraat)

Vaststellen: Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdiere of veer, uitgezonderd (brom)fietsers (bord C2 conform Bijlage 1 van het RVV 1990 met het onderbord OB54)



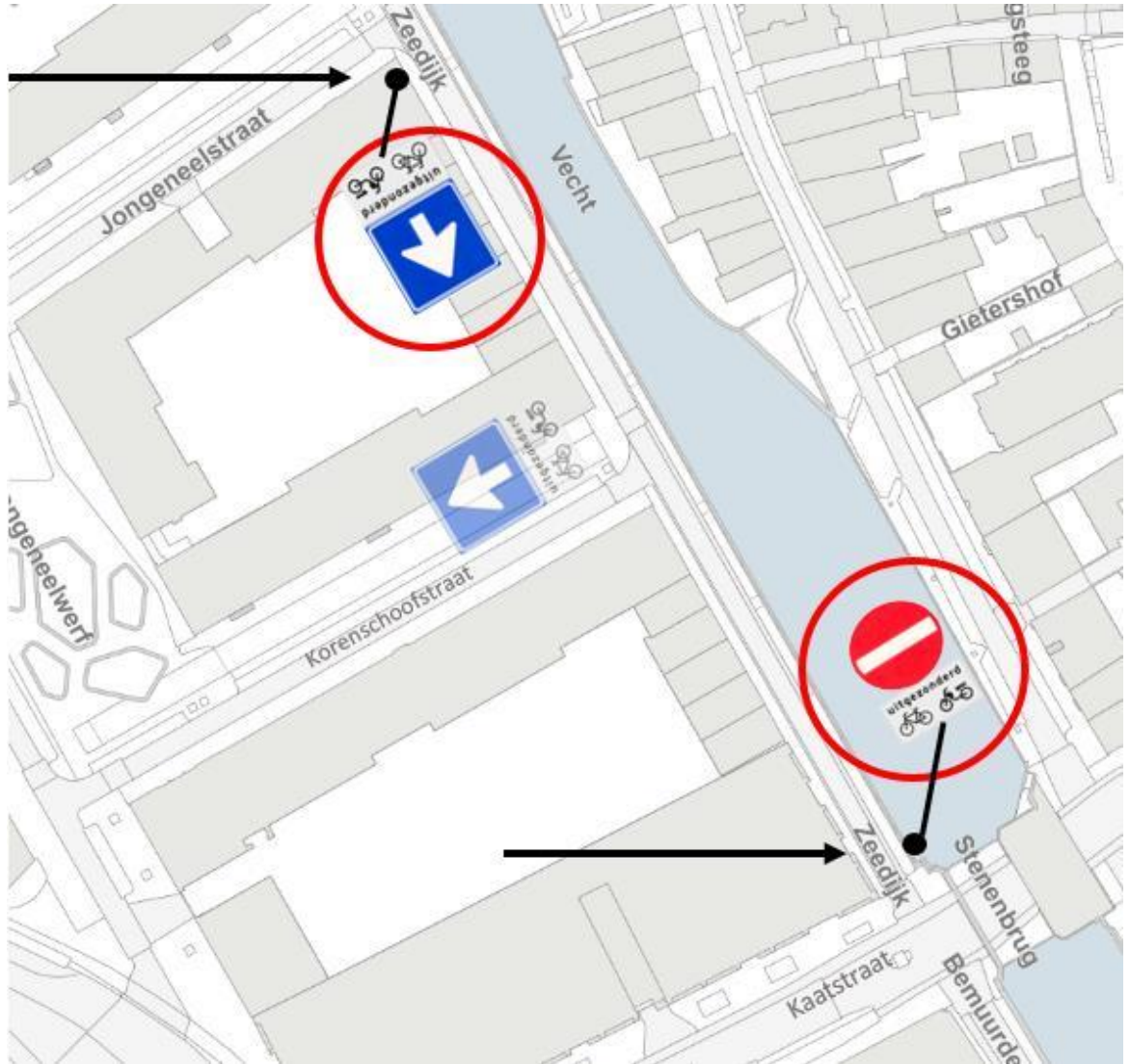
C2 OB54

Zeedijk (ter hoogte van de Jongeneelstraat; wegvak tussen de Jongeneelstraat en de Korenschoofstraat)

Vaststellen: Eenrichtingsweg uitgezonderd (brom)fietsers (bord C3 conform Bijlage 1 van het RVV 1990 met het onderbord OB54)



C3 OB54



Uitsnede bebordingsplan

Utrecht, 29 maart 2023

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
namens dezen:

mw R.H. Kottenhagen-Spin

Adviseur Verkeersbesluiten, afdeling Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **31 maart 2023** in het Gemeenteblad.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Stedenbouw en Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: verkeersmaatregelen@utrecht.nl

Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. U kunt het bezwaar *niet* per e-mail insturen.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de reden van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeenteblad indienen.