

2023-03-29 Zeedijk, Noordwest, Fysieke afsluiting, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 10951942

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

met deze verkeersmaatregel de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1c Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de vrijheid van verkeer (doorstroming) zo veel mogelijk gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1d Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

dat

op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat

vanwege de herinrichting van het kruispunt Oudenoord – Kaatstraat, waarbij de Kaatstraat, in de richting van de Willem van Noortstraat, wordt afgesloten voor het doorgaande verkeer, worden in de naastgelegen woonwijk diverse maatregelen getroffen om te voorkomen dat men de wegen binnen deze wijk als sluiproutes zal gaan gebruiken;

dat

door deze herinrichting de kwaliteit van de openbare ruimte, leefbaarheid van omwonenden en de verkeersveiligheid voor de weggebruikers verbeterd en bijdraagt aan de doelen van het Mobiliteitsplan 2040;

dat

naast de aanpassingen van de infrastructuur op genoemd kruispunt ook de verkeersmaatregelen op deze kruising en aangrenzende woonwijk aangepast dienen te worden naar de nieuwe situatie;

dat

het vaststellen en uitvoeren van een fysieke afsluiting op de Zeedijk onderdeel uitmaakte van de maatregelen zoals beschreven was bedoeld;

dat

als gevolg van deze fysieke afsluiting, in combinatie met de overige verkeersmaatregelen, de bereikbaarheid van de Kaatstraat, Bemuurde Weerd W.Z. en de Weerdsingel W.Z., het gedeelte tussen de Bemuurde Weerd W.Z. en de Oudenoord, dermate werd gehinderd dat naar aanleiding van diverse bezwaren de maatregelen in heroverweging zijn genomen;

dat

met in achtneming van de ingediende bezwaren het besluit tot vaststellen van de fysieke maatregel op de Zeedijk wordt ingetrokken;

dat

naast het intrekken en verwijderen van de fysieke maatregel aanvullende maatregelen genomen worden ten gunste van de bereikbaarheid van de genoemde wegen;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van **1 april 2023** voor onderstaande locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

Noordwest

Zeedijk (tussen de Korenschoofstraat en perceel Zeedijk 5; wegvak tussen de Korenschoofstraat en de Kaatstraat)

Intrekken: Fysieke afsluiting (middels rood-witte paal en witte markering conform het Handboek Openbare Ruimte van de Gemeente Utrecht)



uitsnede bebordingsplan met voorbeeld van fysieke afsluiting.

(opm: qua maatvoering kan de uitvoering afwijken van het voorbeeld)

Utrecht, 29 maart 2023

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

namens dezen:

mw R.H. Kottenhagen-Spin

Adviseur Verkeersbesluiten, afdeling Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **31 maart 2023** in het Gemeenteblad.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Stedenbouw en Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: verkeersmaatregelen@utrecht.nl

Vindt u het besluit om bepaalde redenen onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. U kunt het bezwaar *niet* per e-mail insturen.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de redenen van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeenteblad indienen.