

## Verkeersbesluit aanpassing bebording Koepoortsweg

Besluit tot het vaststellen van verkeersmaatregel(en)

30 maart 2023

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hoorn besluit:

gelet op:

artikel 18 lid 1d van de Wegenverkeerswet 1994 waarin bepaald is dat ons college de bevoegdheid heeft tot het nemen van verkeersbesluiten;

het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Wegenverkeerswet 1994 en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

overwegende dat:

- ingevolge het 'Mandaatbesluit Hoorn2020' het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan de verkeerskundige ambtenaren van Bureau Stadsbeheer;
- de Koepoortsweg in Hoorn een van de dan wel de belangrijkste (brom)fietsroute is in Hoorn en een snelheidsregime heeft van 30km/u;
- de Koepoortsweg tussen de Draafsingel en de Commandeur Ravenstraat wordt doorsneden door het spoor Hoorn – Enkhuizen/Medemblik welke geregeld is met een AHOB;
- dit gedeelte van de Koepoortsweg ten zuiden van de spoorwegovergang alleen toegankelijk is voor gemotoriseerd bestemmingsverkeer;
- er t.h.v. de spoorwegovergang een geslotenverklaring geldt voor gemotoriseerd verkeer (C12) vanuit beide richtingen;
- de geslotenverklaring regelmatig door motorvoertuigen bewust dan wel onbewust wordt genegeerd en dit gevaarlijke verkeerssituaties veroorzaakt op de spoorwegovergang;
- het niet mogelijk is de spoorwegovergang Koepoortsweg fysiek af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer om de bereikbaarheid voor hulpdiensten te kunnen blijven garanderen;
- het wenselijk is de rood/witte bebording van de C12, die wegvalt tussen de rood/witte andreas-kruizen, te vervangen voor de borden G12a "verplicht fiets/bromfietspad";
- ter ondersteuning van de borden G12a ook een bord D5-links "gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord staat aangegeven" wordt geplaatst op de Koepoortsweg zodat gemotoriseerd verkeer verplicht de Commandeur Ravenstraat moet inslaan;
- ook ter ondersteuning een bord L8 "doodlopende weg" wordt geplaatst op de kruising Koepoortsweg-Draafsingel met uitzondering voor (brom)fietsers;
- gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel voorts strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd met de, namens de korpschef van de Nationale politie, gemandateerde Verkeersadviseur van de Eenheid Noord-Holland;
- deze een positief advies gaf op deze maatregelen.

### Besluit:

- Het aanbrengen van het bord G12a "verplicht fiets/bromfietspad" van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de volgende locaties:
  - Op de Koepoortsweg ten zuiden van de spoorwegovergang richting de Commandeur Ravenstraat;
  - Op de Koepoortsweg ten noorden van de spoorwegovergang richting de Draafsingel.

Het aanbrengen van het bord G12b "einde verplicht fiets/bromfietspad" van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de volgende locaties:

- Op de Koepoortsweg ten zuiden van de spoorwegovergang richting de Draafsingel;

- Op de Koepoortsweg ten noorden van de spoorwegovergang richting de Commandeur Ravenstraat.

Het aanbrengen van het bord D5-links "gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord staat aangegeven" van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de volgende locatie:

- Op de Koepoortsweg ten noorden van de spoorwegovergang richting de Commandeur Ravenstraat, met onderbord "uitgezonderd bromfietzers".

Het verwijderen van het bord C12 "Gesloten voor alle motorvoertuigen" van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de volgende locaties:

- Op de Koepoortsweg ten noorden van de spoorwegovergang richting de Draafsingel;
- Op de Koepoortsweg ten zuiden van de spoorwegovergang richting de Commandeur Ravenstraat;
- Op de Koepoortsweg ten zuiden van de spoorwegovergang t.h.v. de kruising met de Draafsingel.

te bepalen dat bovenstaand wordt bekendgemaakt:

- middels publicatie in de staatscourant

*Aldus vastgesteld  
namens het college van burgemeester en wethouders  
de heer R. Huisman*

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u bezwaar maken. In dat geval adviseren wij u om eerst contact met ons op te nemen. Wij nemen samen met u het besluit door.

Als we er niet uitkomen, kunt u een bezwaarschrift sturen naar het college van burgemeester en wethouders. Zorgt u er voor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Hoe maakt u bezwaar?

U stuurt uw bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders. Het adres is: Postbus 603, 1620 AR Hoorn.

In uw bezwaarschrift moet het volgende staan:

- uw naam, adres en graag ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld de datum en ons kenmerk van het besluit vermelden of een kopie meesturen);
- de reden(en) waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland vragen een voorlopige voorziening te treffen om het besluit te schorsen.

Het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening kan alleen als u binnen de termijn een bezwaarschrift heeft ingediend. Het adres van de Rechtbank Noord-Holland is Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

Als u een voorlopige voorziening aanvraagt, bent u griffierecht verschuldigd. U ontvangt hiervoor automatisch een rekening.