

## Gemeente Midden-Delfland - Besluit tot aanwijzing van parkeerplaatsen voor elektrisch laden in Schipluiden

De afdelingsdirecteur Beheer Openbare Ruimte, daartoe gemandateerd door het college van burgemeester en wethouders van Midden-Delfland;

Handelend conform artikel 160 lid 1 van de Gemeentewet;

Gelet op:

- Artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet;
- Het op 20 december 2022 vastgestelde beleid laadinfrastructuur 2022;
- Het op 19 december 2022 uitgebrachte positieve advies over de voorgestelde locaties parkeerplaatsen tot aanwijzing van parkeerplaatsen voor elektrisch laden in Schipluiden door de adviseur van de politie;
- Afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht.

Overwegende dat:

- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet de mogelijkheid aan gemeenten biedt om regels te stellen om;
  - o de bruikbaarheid van de weg te waarborgen,
  - o de veroorzaakte overlast, hinder of schade door het verkeer te voorkomen of te beperken, en
  - o het doelmatig of zuinig energiegebruik te bevorderen.
- De meest geschikte parkeerplaatsen zijn gekozen met inachtneming van de, in de bijlagen van het beleid laadinfrastructuur 2022 genoemde, inrichtingscriteria;
- dit besluit van 20 januari tot 3 maart 2023 ter inzage heeft gelegen;
- er in die periode vijf zienswijzen zijn ingekomen;
- sommige zienswijzen hebben aanleiding geven tot wijziging van de voorgenomen locaties in het ontwerpbesluit;
- de zienswijzen zijn inhoudelijk behandeld in het eindverslag;

Besluit:

- I. Het eindverslag vast te stellen;
- II. De volgende parkeerplaatsen, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende overzichtstekening, aan te wijzen;

Nr.	Straat	ter hoogte van	Dorp
1	Anna van Raesfeltstraat	20	Schipluiden
2	Burgemeester van Gentsingel	1b	Schipluiden
3	Dr. J. de Koninglaan	13	Schipluiden
4	Brugstraat	9	Schipluiden
5	Tiendweg	begin parkeerplaats	Schipluiden
6	Tiendweg	nabij voetbalvereniging	Schipluiden

- III. De volgende parkeerplaatsen, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende overzichtstekening, op te heffen;  
Niet van toepassing
- IV. De volgende parkeerplaatsen, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende overzichtstekening, te wijzigen;  
Niet van toepassing
- V. Dit besluit in werking te laten treden op de dag na bekendmaking.

*De afdeling directeur Openbare Ruimte  
Peter van den Heuvel*

Tegen een besluit kan beroep worden ingesteld door belanghebbenden die een zienswijze over het ontwerpbesluit naar voren hebben gebracht en belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijze naar voren te hebben gebracht. Beroep kan binnen zes weken worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 AE Den Haag. De termijn begint op de datum van de dag na de ter inzagelegging van het besluit. Voor het instellen van beroep is griffierecht verschuldigd.

## Bijlage Nota van Beantwoording Zienswijzen Schipluiden

### Voorwoord

Voor u ligt de nota van beantwoording met betrekking tot het aanwijzen van laadpaallocaties in Schipluiden. In deze nota zijn de binnengekomen zienswijzen verwerkt en voorzien van een reactie. Deze nota van beantwoording wordt namens het college vastgesteld door de afdelingsdirecteur Beheer Openbare Ruimte (zaaknummer 317333).

Als eerste volgt een inleiding met een beschrijving van de gevolgde procedure. Daarna volgt een beschrijving van de procedure van de ter inzagelegging. De gemeente heeft zienswijzen ontvangen. Vervolgens zijn de zienswijzen van inhoudelijke reacties voorzien, waarbij is aangegeven of de zienswijzen aanleiding hebben gegeven om wijziging in het beleid voor te stellen.

### 1. Inleiding

#### *Procedure*

Het voorliggende ontwerpbeleid is voorbereid met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Bij de kennisgeving is het voorgenomenbesluit gedurende zes weken ter inzage is gelegd. Belanghebbenden kregen binnen deze termijn de mogelijkheid om schriftelijk of mondelinge zienswijzen in te dienen. De kennisgeving werd geplaatst op de website van de gemeente Midden-Delfland, in het huis- aan-huisblad De Schakel Midden-Delfland.

Aangezien het besluit op basis van afdeling 3.4 Awb is voorbereid, geldt voor degene, die zich niet kan vinden in het dit besluit, een afwijkende beroepsprocedure dan de reguliere bezwaar- en beroepsprocedure. Belanghebbenden dienen binnen zes weken na bekendmaking van het aanwijzingsbesluit rechtstreeks beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

#### *Nota van beantwoording zienswijzen*

De beantwoording van de ingediende zienswijzen op het voorgenomenbesluit is opgenomen in deze nota van beantwoording. Namens het college stelt de afdelingsdirecteur Beheer Openbare Ruimte de nota van beantwoording vast samen met het aanwijzingsbesluit van de laadpaallocaties. Per zienswijze is beoordeeld of met inachtneming van de geldende beleidsregels de zienswijzen aanleiding geven om het voorgenomenbesluit ongewijzigd of gewijzigd vast te stellen.

#### *Communicatie*

Het betreft hier een voorgenomenbesluit tot aanwijzing van laadpaallocaties in Schipluiden. Hiervoor zijn er geen informatieavonden voor bewoners van Midden-Delfland gehouden. Publicatie van de bekendmaking over de inspraakperiode vond digitaal plaats op de website van de gemeente Midden-Delfland, onder bekendmakingen en in De Schakel Midden-Delfland. Daarin werd vermeld dat de indiening van een zienswijze tegen het voorgenomen besluit mondeling en schriftelijk (per brief of per e-mail) mogelijk was. Het voorgenomenbesluit lag van 20 januari tot 3 maart 2023 ter inzage op het gemeentehuis. Bewoners die een zienswijze hebben ingediend krijgen deze nota van beantwoording toegestuurd.

### 2. Algemene opmerking

De realisatie van de laadpalen wordt stapsgewijs gedaan. Wanneer de laadpaallocatie is aangewezen dan kan de concessiehouder (EQUANS) de laadpaal plaatsen. Het realiseren van de parkeervakken voor elektrische auto's wordt gedaan nadat bewoners van Schipluiden via [www.laadpaalnodig.nl](http://www.laadpaalnodig.nl) een aanvraag hebben gedaan. Deze bewoner kan dat alleen aanvragen wanneer hij/zij in bezit is van een elektrische auto. Deze auto is in de plaats gekomen van een auto op fossiele brandstof.

Indien blijkt dat meerder bewoners een aanvraag doen voor een laadpaallocatie via [www.laadpaalnodig.nl](http://www.laadpaalnodig.nl) dan is het mogelijk dat ook de tweede vaste parkeervak bij de laadpaal wordt gerealiseerd.

De realisatie wordt derhalve gestuurd door de bewoners zelf op het moment dat zij in bezit komen van een elektrisch voertuig. Hierdoor heeft het realiseren van aangewezen parkeervakken voor elektrische auto's geen invloed op de parkeerbalans in de buurt.

### 3. Overzicht zienswijzen

Het voorgenomenbesluit tot aanwijzing van laadpaallocaties in Schipluiden lag van 20 januari tot 3 maart 2023 ter inzage. In de onderstaande tabel wordt aangegeven over welke locaties in het voorgenomen besluit zienswijzen zijn binnengekomen. De namen van de personen die zienswijzen hebben ingediend worden uit privacyoverwegingen niet in dit eindverslag opgenomen.

Zienswijzen op het voorgenomenbesluit tot aanwijzing van laadpaallocaties in Schipluiden
--

Nr.	Nabij	Aantal ZW	Verzoek locatie wijziging	Advies
	Korpershoek	2		
1	Kasteellaan 52	2		
2	Anna van Raesfeltstraat	1		
Totaal aantal zienswijzen		5		

#### 4. Zienswijzen

De zienswijzen zijn hieronder samengevat en per onderwerp weergegeven.

##### **Laadpaallocatie aan de Korpershoek**

In het voorgenomen besluit laadpaallocatie wordt deze laadpaallocatie niet genoemd. Volgens de tekening zou deze locatie via een verkeerbesluit aangewezen zijn. Dit blijkt niet juist te zijn. Voor deze locatie wordt opnieuw een inspraakprocedure opgestart.

**Advies: Voor deze locatie een nieuwe inspraakprocedure starten.**

##### **Laadpaallocatie aan de Kasteellaan nabij nummer 52**

Tegen de voorgenomen locatie zijn twee zienswijzen ingediend. Deze zienswijzen houden samengevat het volgende in:

###### *Zienswijzen*

De bewoners geven aan dat nabij de voorgestelde locatie reeds een laadpaallocatie bestaat (nabij Kasteellaan 60). De bewoners twee laadpaallocaties dicht bij elkaar onwenselijk. De bewoners verzoeken deze locatie te verplaatsen of te laten vervallen.

###### *Beantwoording*

Het is juist dat nabij de voorgestelde locatie (nabij Kasteellaan 60) reeds een laadpaal aanwezig is. Deze stond niet op de kaart.

**Advies: Deze locatie te laten vervallen.**

##### **Laadpaallocatie aan de Anna van Raesfeltstraat nabij nummer 20**

Tegen de voorgenomen locatie is één zienswijze binnengekomen. Deze zienswijze houdt samengevat het volgende in:

###### *Zienswijze*

Een bewoner geeft aan dat er tussen de Anna van Raesfeltstraat 44 en de Kasteellaan te weinig laadpaallocaties zijn voorgesteld. De bewoner geeft aan dat de bestaande laadpalen continue bezet zijn. De bewoners verzoekt meer laadpaallocaties in de Anna van Raesfeltstraat aan te wijzen.

###### *Beantwoording*

In de Anna van Raesfeltstraat is één bestaande laadpaallocatie en één voorgenomen locatie (nabij de Anna van Raesfeltstraat nummer 20). Ook is er een locatie voorgesteld het parkeerterrein nabij het gemeentehuis. Dit zou voldoende moeten zijn, enerzijds omdat de woningen aan de even zijde van de Raesfeltstraat een private laadpaal op eigenterrein kunnen realiseren en anderzijds omdat de voertuigen die opgeladen zijn, van de laadlocatie verwijderd kunnen worden. Vooralsnog zullen bewoners dit onderling moeten regelen.

Gezien het aantal woningen in de directe omgeving van de Anna van Raesfeltstraat lijkt het aantal laadpaallocaties die nu geprojecteerd zijn op dit moment afdoende.

**Advies: Het aantal laadpaallocaties in de Anna van Raesfeltstraat nu nog niet uit te breiden.**

#### 5. Resultaat

Het resultaat van de ter inzagelegging van het voorgenomen laadpaallocaties in Schipluiden is dat met betrekking tot de zeven voorgestelde laadpaallocatie drie zienswijzen zijn binnengekomen. Twee zienswijze hebben aanleiding gegeven een locatie te laten vervallen. De andere zienswijze heeft geen aanleiding gegeven om het plan met laadpaallocatie aan te passen.

Twee zienswijzen gingen over een laadpaallocatie waarvan gedacht was dat daar een verkeersbesluit over genomen was. Dat bleek niet zo te zijn. Voor deze laadpaal wordt een aparte inspraakprocedure gestart.

