

Verkeersbesluit voor het instellen van een geslotenverklaring voor voertuigen en het samenstellen van de voertuigen die met inbegrip van de lading, langer zijn dan 10 meter aan Vredenburgstraat te Westervoort

Gelet op:

- De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- Artikel 18, lid 1 onder d. van de WVW 1994, waarin het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit van 2017 is gemandateerd aan de Medewerker Verkeer van de afdeling Realisatie & Beheer;
- Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen;
- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Is het gewenst om:

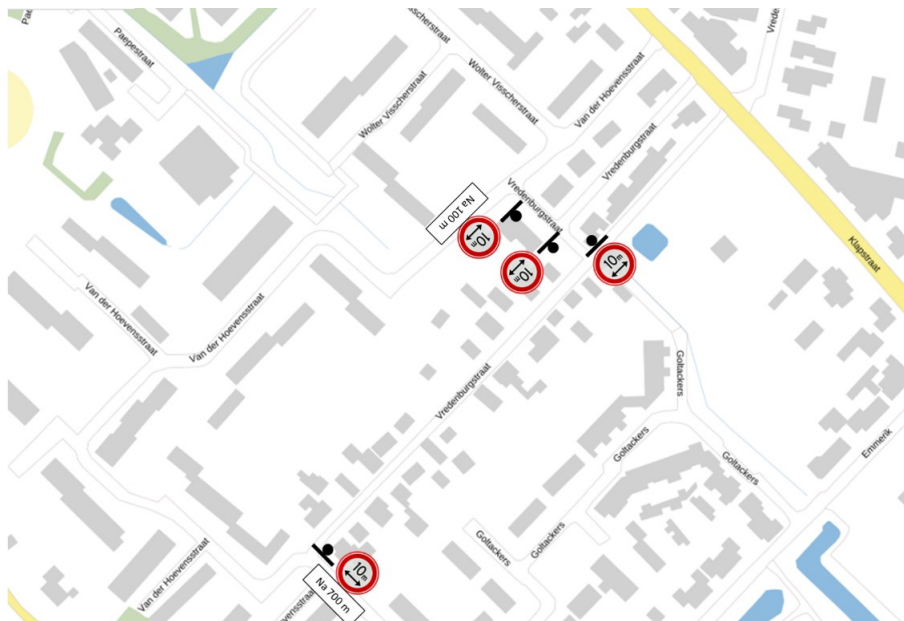
Een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die met inbegrip van de lading langer zijn dan 10 meter op de Vredenburgstraat te Westervoort.

Overwegende dat:

- dat de gemeente Westervoort meldingen heeft ontvangen over de zeer beperkte manoeuvreerruimte op de Vredenburgstraat nabij huisnummer 48 en 55, waardoor de kans op schade aan particulier eigendom in de openbare ruimte relatief groot is;
- dat het aanbrengen van fysieke maatregelen ter bescherming van particulier eigendommen niet het gewenste effect heeft gehad, op het voorkomen van schade, toegebracht door grote voertuigen;
- dat aan de hand van het uitvoeren van een rijcurvetoets gebleken is dat het onwenselijk is om voertuigen en samenstellingen van voertuigen die langer zijn dan 10 meter toe te staan op de Vredenburgstraat;
- dat in de omgeving wegen aanwezig zijn die beter geschikt zijn om het lokale vrachtverkeer af te wikkelen;
- dat het derhalve gewenst is om een geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 10 meter in te stellen op de Vredenburgstraat, ter hoogte van huisnummer 48 en 55;
- dat deze geslotenverklaring kan worden ingesteld door middel van het plaatsen van het verkeersbord C17 van bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van de tekst '10m';
- dat aan de noord- en zuidzijde van dit wegvak, met een vooraankondiging de geslotenverklaring wordt aangegeven op de Vredenburgstraat ter hoogte van de aansluiting met Van der Hoevensstraat;
- gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van het verkeersbord C17 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;
- gelet op artikel 2 van de WVW 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- gelet op artikel 2 van de WVW 1994 de verkeersmaatregel voorts strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- gelet op artikel 2 van de WVW 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel;
- het beperken van de overlast door grote voertuigen en het toebrengen van schade aan wegverharding en particuliere eigendommen van groter belang wordt geacht dan het waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- de weg onder beheer is van de gemeente;

- op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen overleg heeft plaatsgevonden met de gemandateerde van de Korpschef van politie. Deze heeft met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen een positief advies afgegeven;

Situatieschets



BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen besluiten het college van burgemeester en wethouders van Westervoort:

- Door het plaatsen van verkeersborden C17 van bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van de tekst '10m' op de Vredenburgstraat tussen huisnummer 48 en 55, een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen en samenstellen van voertuigen, die met inbegrip van lading langer zijn dan 10 meter;
- Bovengenoemde maatregelen uit te voeren overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatieschets;
- Dit verkeersbesluit in werking te laten treden één dag na publicatie van het besluit.

Westervoort, 31 maart 2023

*Burgemeester en wethouders van Westervoort,
Namens deze,
Ing. J. Finke
Verkeerskundig Medewerker
Afdeling Realisatie & Beheer*

Ter inzage

Dit besluit ligt voor eenieder ter inzage in het Gemeenteblad, deze is digitaal in te zien via www.officie-lebekendmakingen.nl

Rechtsmiddelen

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen 6 weken na de dag van publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en wethouders, Postbus 40, 6930 AA Westervoort.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekende en moet tenminste bevatten:

- A. de naam en het adres van de indiener;
- B. de dagtekening;
- C. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- D. de gronden van het bezwaar

Dit bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank te Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is dat u ook bezwaar hebt gemaakt.

U kunt het verzoek voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.