

Verkeersbesluit – Geslotenverklaring gemotoriseerd verkeer en parkeerverbod Ploegstraat, Best

Burgemeester en wethouders van de Gemeente Best,

Gelet op

De bepalingen in de wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en Best Mobiel – De Bestse Mobiliteitsaanpak (december 2017);

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij het verkeer betreffen op wegen, die niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een Waterschap;

Het feit dat de verkeerskundige van de afdeling Beheer & Realisatie bij besluit is gemandateerd tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van de Wegenverkeerswet 1994;

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, uit oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overwegende dat

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de wegenverkeerswet 1994 de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

Is het gewenst om

Op de Ploegstraat een geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer in te stellen, uitgezonderd bestemmingsverkeer. Daarnaast op de Ploegstraat ook een parkeerverbod in te stellen.

Motivering

Geslotenverklaring

De Ploegstraat is een doodlopende weg tussen de Eindhovenseweg-zuid en het spoor. Aan dit gedeelte Ploegstraat zitten een beperkt aantal woningen en bestemmingen. Ondanks het aan het begin van de Ploegstraat wordt aangegeven, rijdt er veel verkeer de doodlopende straat in. Dit betreft verkeer dat geen bestemming heeft in deze straat. Omdat de Ploegstraat doodloopt, is er sprake van veel kerend verkeer in de straat. Hierdoor ontstaat er schade aan de bermen, omdat de weg niet overal breed genoeg is voor het verkeer om te keren. Om deze situaties te voorkomen, wordt een geslotenverklaring voor

gemotoriseerd verkeer ingesteld, uitgezonderd bestemmingsverkeer. Hiermee blijven de woningen en percelen ten alle tijden bereikbaar.

Parkeerverbod

De Ploegstraat is een smalle weg van ongeveer 3 meter breed. Hiermee is de weg onvoldoende breed om een voertuig op te parkeren zonder hiermee het overige verkeer en hulpdiensten te hinderen. Ook gedeeltelijk parkeren in de bermen is onwenselijk ivm schade aan de bermen. Om de doorgang voor het verkeer en de hulpdiensten te garanderen en om schade aan de bermen te voorkomen is het instellen van een parkeerverbod wenselijk. Bewoners hebben voldoende ruimte op eigen terrein om parkeren van hun en eventueel bezoek te kunnen faciliteren.

Belangenafweging

De verkeersmaatregelen zijn met de bewoners afgestemd en zijn hiermee akkoord.

Met het instellen van de geslotenverklaring en het parkeerverbod blijft de weg in goede en veilige staat waarmee het in stand houden van de weg en de bruikbaarheid daarvan zoveel als mogelijk wordt gewaarborgd.

Met het parkeerverbod blijft de bereikbaarheid voor het overige verkeer en de hulpdiensten gegarandeerd. Hiermee wordt bijgedragen aan het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het zoveel als mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Niet is gebleken dat belanghebbenden hierdoor onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregel een onduidelijke en/of onveilige verkeerssituatie zou ontstaan

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de Nationale Politie, eenheid Oost-Brabant, basisteam de Kempen.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Een geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd bestemmingsverkeer in te stellen op de Ploegstraat, tussen de Eindhovenseweg-zuid en het spoor door het plaatsen van verkeersbord C12 en OB108 uit bijlage I van het RVV 1990;
2. Een parkeerverbod in te stellen op de Ploegstraat, tussen de Eindhovenseweg-zuid en het spoor door het plaatsen van verkeersbord E01 uit bijlage I van het RVV 1990;
3. Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening;
4. Te bepalen dat met het van kracht worden van dit verkeersbesluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige gebied komen te vervallen, als deze met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermee niet in overeenstemming zijn;
5. Te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in het gemeenteblad.

Bezwaar

Dit verkeersbesluit met bijbehorende stukken is alleen digitaal te raadplegen via de bekendmaking van het gemeenteblad en ligt niet analoog ter inzage.

Binnen zes weken kunt u tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders (B&W). De termijn van zes weken begint op de dag na de datum waarop dit besluit in het gemeenteblad is gepubliceerd.

Bij onverwijlde spoed, heeft u de mogelijkheid om een verzoek tot voorlopige voorziening in te dienen. Dit kunt u doen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank in 's-Hertogenbosch bij de sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Een dergelijk verzoek kunt u alleen indienen als u ook een bezwaarschrift heeft ingediend. Let u erop dat u voor een voorlopige voorziening griffierechten verschuldigd bent.

U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank. Dit kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Hiervoor dient u wel te beschikken over een DigiD. Kijk op de genoemde website voor de precieze voorwaarden.

22-03-2023

Met vriendelijke groet,

Namens burgemeester en wethouders,

Verkeerskundige gemeente Best