

## Vrusschenhusken, instellen éénrichtingsverkeer, maximum snelheid 30 km/h en aanpassen categorie geslotenverklaring

### VERKEERSBESLUIT

Burgemeester en wethouders van Heerlen;

Gelet op

De bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Algemene wet Bestuursrecht en het meest recente mandaatbesluit.

Overwegende

Dat bezoekers en werknemers van het bedrijventerrein Trilandis, dit bedrijventerrein alleen kunnen bereiken en/of verlaten via de Earl Bakkenstraat. Als na werktijd een piek aan vertrekkend verkeer opgang komt, dan ontstaan er verkeersopstoppingen. Dit heeft een negatieve impact op de doorstroom van het verkeer en zorgt voor hinderlijke verkeerssituaties. Gelet op deze situatie biedt het openstellen van de Vrusschenhusken voor verkeer dat het bedrijventerrein Trilandis wil verlaten, een oplossing om deze problematiek te verminderen.

Uit oogpunt van

Het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden en de belangen/gevolgen als bedoeld in de Wet Milieubeheer én het verbeteren van de leefbaarheid,

Is het gewenst om

1. De Vrusschenhusken open te stellen voor gemotoriseerd verkeer dat het bedrijventerrein Trilandis verlaat. Fietsers, bromfietzers en tractoren, mogen de Vrusschenhusken wel in beide richtingen inrijden.
2. Op de Vrusschenhusken een maximumsnelheid van 30 km/h in te stellen.
3. De Vrusschenhusken gesloten te verklaren voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de som van de aslast of de totaal massa hoger is dan 30 ton.

Motivering

1. Door de Vrusschenhusken open te stellen voor gemotoriseerd verkeer dat het bedrijventerrein verlaat, wordt de huidige route via de Earl Bakkenstraat minder belast. Immers verkeer dat het bedrijventerrein verlaat kan dit ook via de Vrusschenhusken doen. De Vrusschenhusken is te smal om voor verkeer in beide richtingen open te stellen. Wel wordt de mogelijkheid geboden voor fietsers en bromfietsters om de Vrusschenhusken in beide richtingen in te rijden. Dit geldt ook voor tractoren omdat dit de enige mogelijkheid is om (landbouw)percelen te bereiken.
2. Vanwege de beperkte breedte van de Vrusschenhusken, en de mogelijkheid van fietsers, bromfietzers en tractoren om in beide richtingen de Vrusschenhusken in te rijden, is het beperken van de maximumsnelheid van 30 km/h ter bevordering van de verkeersveiligheid aan de orde.
3. Er is een nieuwe berekening uitgevoerd naar de verkeerslast en aslast van de brug onder de Vrusschenhusken. Aan de hand van deze berekening wordt de verkeerslast en aslast van maximaal 45 ton teruggebracht naar maximaal 30 ton.

Belangenafweging

Door de gedeeltelijke aanpassing van de oorspronkelijke verkeerssituatie, wordt voldoende rekening gehouden met de belangen van de bewoners en bedrijven. De gemeentelijke belangen worden door het nemen van de maatregelen niet geschaad. Ook ontstaan er geen onduidelijke /onveilige verkeerssituaties.

Gehoord/Overleg

Ingevolge artikel 24 van het BABW is vooraf overleg gepleegd met de politie. Ook is er vooraf overleg geweest met bewoners en bedrijven. De Vrusschenhusken is in beheer bij de gemeente Heerlen.

1. Door het plaatsen van de verkeersborden C02 (Eenrichtingsweg in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) en C03 (Eenrichtingsweg), zoals genoemd in bijlage 1 van het Reglement verkeerstekens en verkeersregels 1990, inclusief de onderborden: 'uitgezonderd fietsers en bromfietzers', en 'uitgezonderd tractoren', en C5 (Inrijden toegestaan) éénrichtingsverkeer in te stellen op de Vrusshenhusken. Dit zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening van 19-01-2023.
2. Door het plaatsen van de verkeersborden A01 (maximumsnelheid 30 km/h) en A02 (einde maximumsnelheid 30 km/h), zoals genoemd in bijlage 1 van het Reglement verkeerstekens en verkeersregels 1990 een maximumsnelheid van 30 km/h in te stellen voor de Vrusshenhusken. Dit zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening van 19-01-2023.
3. Door het plaatsen van verkeersborden C21 (Gesloten voor voertuigen en samenstellen van voertuigen, waarvan de som van de aslasten of de totaal massa hoger is dan op het bord is aangegeven), zoals genoemd in bijlage 1 van het Reglement verkeerstekens en verkeersregels 1990, een geslotenverklaring in te stellen voor een aslast of totaal massa van meer dan 30 ton. Dit zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening van 19-01-2023.

*Besluit:*

**Ter inzage legging en bezwaar:**

**Het verkeersbesluit ligt tijdens de beroepstermijn ter inzage aan de balie van de gemeente (Geleenstraat 25 in Heerlen) .**

**Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift bij ons indienen. Dit kunt u op twee manieren doen : digitaal of schriftelijk.**

**Een bezwaarschrift moet u indienen binnen 6 weken na de datum van het besluit. Let op : doe dit op tijd, anders wordt uw bezwaar niet inhoudelijk afgehandeld. Dit geldt ook als u nog in overleg bent met de behandelend ambtenaar. Stuur desnoods een voorlopig bezwaarschrift. Hierin kunt u aangeven dat u uw bezwaar op een later moment nog verder zal toelichten.**

**Digitaal indienen**

**U kunt niet via e-mail een bezwaarschrift bij ons indienen. U kunt met het formulier voor bezwaarschriften tegen een besluit van de gemeente Heerlen uw bezwaar digitaal indienen. Door het digitale formulier te gebruiken, doorloopt u op eenvoudige wijze de verschillende stappen bij het indienen van een bezwaarschrift. In het formulier vragen wij u of u er mee kunt instemmen dat de verdere correspondentie met u via e-mail plaatsvindt. De gemeente Heerlen kan u dan eenvoudig en efficiënt op de hoogte houden van het verloop van de verdere procedure. U ontvangt dan geen papieren post meer.**

**Schriftelijk indienen**

**Wilt u of kunt u geen gebruik maken van het digitale formulier? Dan kunt u uw bezwaarschrift ook per post of fax sturen naar : Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heerlen,**

**Postbus 1, 6400 AA, Heerlen, fax : (045) 560 3953.**

**Zet in uw bezwaarschrift ten minste :**

**- tegen welk besluit u bezwaar maakt;**

**- de datum en het kenmerk van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur bij voorkeur een kopie mee);**

- uw naam, adres en woonplaats;
- waarom u bezwaar maakt;
- uw handtekening
- als u voor iemand anders bezwaar maakt, bijvoorbeeld namens een bedrijf, stuur dan een machtiging mee.

Het bezwaar heeft geen schorsende werking.

Indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kan -nadat bezwaar is gemaakt bij het College van Burgemeester en Wethouders- aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrechtelijke zaken, postbus 950, 6040 AZ Roermond, worden verzocht om een voorlopige voorziening te treffen. Hieraan zijn griffierechten verbonden.

**Bijlage:**

**Tekening : Verkeersmaatregel Vrusschenhusken d.d. 19-01-2023**

*Heerlen, 13-03-2023  
Burgemeester en wethouders van Heerlen,  
namens dezen,  
Specialist Verkeer,  
R.M.H. Schmeitz,*