

## Ganzeweide, realiseren wegversmallingen en voetgangersoversteekplaats

### VERKEERSBESLUIT

Burgemeester en wethouders van Heerlen;

Gelet op

De bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Algemene wet Bestuursrecht en het meest recente mandaatbesluit.

Overwegende

Op de Ganzeweide is een 30 km/h zone ingesteld. Desondanks blijkt dat er regelmatig te hard wordt gereden. Dit kan leiden tot verkeersonveilige situaties. Op de Ganzeweide zijn bijvoorbeeld parkeerplaatsen gerealiseerd, waar bezoekers van winkels en andere voorzieningen hun auto kunnen parkeren, om vervolgens de Ganzeweide over te steken. Gelet op onder andere de parkeerbewegingen, overstekende voetgangers, etc., is het nodig om verkeersmaatregelen in te stellen die snelheidsbeperkend werken. Daarnaast wordt er voorzien in een voetgangersoversteekplaats voor een veilige oversteekplek voor voetgangers in de Lokerstraat ter hoogte van de Ganzeweide.

Uit oogpunt van

Het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden en de belangen/gevolgen als bedoeld in de Wet Milieubeheer én het verbeteren van de leefbaarheid,

Is het gewenst om

1. Op de Ganzeweide twee wegversmallingen inclusief voorrangregeling te realiseren.
2. In de Lokerstraat, ter hoogte van de Ganzeweide, een voetgangersoversteekplaats te realiseren.

Motivering

1. Door het realiseren van twee wegversmallingen inclusief voorrangregeling, wordt er een fysieke snelheidsbeperkende maatregel ingesteld om naleving van de 30 km/h zone meer te borgen.
2. Met het instellen van een voetgangersoversteekplaats wordt een veilige oversteekplaats geboden.

Belangenafweging

Met de belangen van de bewoners is voldoende rekening gehouden. De gemeentelijke belangen worden door het nemen van de maatregelen niet geschaad. Ook ontstaan er geen onduidelijke /onveilige verkeerssituaties.

Gehoord/Overleg

Ingevolge artikel 24 van het BABW is vooraf overleg gepleegd met de politie. De Ganzeweide en de Lokerstraat zijn in beheer bij de gemeente Heerlen.

**Besluit:**

1 ) Door het realiseren van fysieke wegversmallingen en door plaatsing van de verkeersborden F5 (verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting), verkeersbord F6 (bestuurders uit tegengestelde richting moeten verkeer dat van deze richting nadert voor laten gaan) en D02r (Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft), zoals genoemd in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, een voorrangregeling in te stellen en een verplicht te volgen rijrichting aan te geven op de Ganzeweide. Dit zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening van 11 oktober 2022.

2) Door het plaatsen van een verkeersteken op de weg, zijnde een voetgangersoversteekplaats (zebrapad) zoals genoemd in artikel 12 lid b onder IV (verkeersteken op de weg) van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer een voetgangersoversteekplaats in te stellen op de Lokerstraat ter

hoogte van de Ganzeweide. Dit zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening van 11 oktober 2022.

**Ter inzage legging en bezwaar:**

**Het verkeersbesluit ligt tijdens de beroepstermijn ter inzage aan de balie van de gemeente (Geleenstraat 25 in Heerlen) .**

**Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift bij ons indienen. Dit kunt u op twee manieren doen : digitaal of schriftelijk.**

**Een bezwaarschrift moet u indienen binnen 6 weken na de datum van het besluit. Let op : doe dit op tijd, anders wordt uw bezwaar niet inhoudelijk afgehandeld. Dit geldt ook als u nog in overleg bent met de behandelend ambtenaar. Stuur desnoods een voorlopig bezwaarschrift. Hierin kunt u aangeven dat u uw bezwaar op een later moment nog verder zal toelichten.**

**Digitaal indienen**

**U kunt niet via e-mail een bezwaarschrift bij ons indienen. U kunt met het formulier voor bezwaarschriften tegen een besluit van de gemeente Heerlen uw bezwaar digitaal indienen. Door het digitale formulier te gebruiken, doorloopt u op eenvoudige wijze de verschillende stappen bij het indienen van een bezwaarschrift. In het formulier vragen wij u of u er mee kunt instemmen dat de verdere correspondentie met u via e-mail plaatsvindt. De gemeente Heerlen kan u dan eenvoudig en efficiënt op de hoogte houden van het verloop van de verdere procedure. U ontvangt dan geen papieren post meer.**

**Schriftelijk indienen**

**Wilt u of kunt u geen gebruik maken van het digitale formulier? Dan kunt u uw bezwaarschrift ook per post of fax sturen naar : Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heerlen,**

**Postbus 1, 6400 AA, Heerlen, fax : (045) 560 3953.**

**Zet in uw bezwaarschrift ten minste :**

- tegen welk besluit u bezwaar maakt;**
- de datum en het kenmerk van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur bij voorkeur een kopie mee);**
- uw naam, adres en woonplaats;**
- waarom u bezwaar maakt;**
- uw handtekening**
- als u voor iemand anders bezwaar maakt, bijvoorbeeld namens een bedrijf, stuur dan een machtiging mee.**

**Het bezwaar heeft geen schorsende werking.**

**Indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kan -nadat bezwaar is gemaakt bij het College van Burgemeester en Wethouders- aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrechtelijke zaken, postbus 950, 6040 AZ Roermond, worden verzocht om een voorlopige voorziening te treffen. Hieraan zijn griffierechten verbonden.**

**Bijlage:**

**Tekening : Reconstructie Ganzeweide d.d. 11 oktober 2022**

*Heerlen, 13-03-2023  
Burgemeester en wethouders van Heerlen,  
namens dezen,  
Specialist Verkeer,  
R.M.H. Schmeitz,*