

## Verkeersbesluit voor diverse tijdelijke verkeersmaatregelen aan Zijlhoekverbinding te Valkenburg

Kenmerk: 3080038

Burgemeester en wethouders van de gemeente Katwijk,

### Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994) is het dagelijks bestuur van de gemeente Katwijk bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op grond van Algemeen mandaatbesluit gemeente Katwijk 2021 heeft het college van Burgemeester en Wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de Clustermanager Beleid Fysieke Leefomgeving.

### Vereiste van het besluit

Gelet op:

- artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 12 BABW, op grond waarvan het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking wordt gebracht;
- artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde;

### Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat:

- vanwege de aanleg van de Rijnlandroute de aansluiting met de N206 van en naar Valkenburg ter hoogte van de Voorschoterweg komt te vervallen;
- deze wordt vervangen door de aansluiting Valkenburg-Oost, ter hoogte van de Achterweg en Torenvlietslaan;
- deze infrastructurele aanpassing nadelig is voor de verkeersbewegingen van en naar De Woerd, de Zijlhoek en de Voorschoterweg;

een nieuwe, permanente ontsluitingsweg tussen de Voorschoterweg en de nieuwe aansluiting Valkenburg-Oost opgenomen is in de Gebiedsvisie Valkenburgse Meer, Zijlhoek, De Woerd en Tjalmastrook van 4 maart 2022;

- er tot en met 31 december 2026, ofwel de ingebruikname van een permanente verbinding, een tijdelijke verbinding noodzakelijk is;
- het tracé van deze tijdelijke verbinding loopt over de Zonneveldslaan, via de Randweg Marinevliegkamp en de toegangsweg Valkenhorst bij de nieuwe aansluiting N206 Valkenburg-Oost/Achterweg en vice versa;
- dit tracé buiten de bebouwde kom ligt;
- de Zijlhoek, De Woerd en de Voorschoterweg op deze manier bereikbaar blijven, met name voor (vracht)verkeer;
- hiermee de routes door en langs woonwijken in Valkenburg en Leiden ontzien worden;
- een deel van dit nieuwe tracé over de Randweg Marinevliegkamp loopt, welke op particulier terrein ligt, maar wel openbaar toegankelijk is voor al het verkeer;
- de gemeente Katwijk zorg draagt voor een goede inrichting en het wegbeheer;
- er verkeersmaatregelen noodzakelijk zijn om de verkeersveiligheid en doorstroming te waarborgen op dit tracé, waaronder het regelen van de voorrang en het instellen van een verbod voor fietsers en voetgangers;
- er voor fietsers en voetgangers een alternatieve ontsluiting is via de Zonneveldslaan – Achterweg;
- deze maatregelen afgestemd zijn met de betreffende bewoners en ondernemers;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Katwijk;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

- overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van politie of diens gemandateerde;

is het daarom gewenst om:

- tijdelijk doch uiterlijk tot en met 31 december 2026 een maximumsnelheid van 60 kilometer per uur (zonaal) in te stellen;
- gelet op de verkeersveiligheid, tijdelijk doch uiterlijk tot en met 31 december 2026, ter hoogte van de Zonneveldslaan 2-6 een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur in te stellen over een lengte van 150 meter;
- tijdelijk doch uiterlijk tot en met 31 december 2026 een verbod in te stellen voor voetgangers en fietsers op de Randweg Marinevliegkamp;
- de voorrang te regelen bij de fietsdoorsteek Zonneveldslaan, de kruising Randweg Marinevliegkamp – Achterweg en de kruising Randweg Marinevliegkamp met het verlengde van Zonneveldslaan;

Gelet op artikel 2 Wvw 1994 strekt de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer.

### Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij de volgende maatregelen in te stellen tot en met 31 december 2026:

- een 60-kilometer per uur zone in te stellen op de Zonneveldslaan en Randweg Marinevliegkamp door het plaatsen van het bord A01-60zb en A01-60ze, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, ter hoogte van:
  - o de aansluiting met de N206 bij Valkenburg-Oost/Achterweg met de Randweg Marinevliegkamp;
  - o de Voorschoterweg, ter hoogte van huisnummer 24;
- een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur in te stellen door het plaatsen van de borden A01-30 en A02-30 over een lengte van 150 meter, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, ter hoogte van:
  - o de Zonneveldslaan, ter hoogte van huisnummer 3A en huisnummer 8;
- een verbod in te stellen voor voetgangers en fietsers door het plaatsen van de borden C15 en C16, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, ter hoogte van:
  - o de kruising van de Zonneveldslaan met de Randweg Marinevliegkamp;
  - o de Achterweg, ter hoogte van huisnummer 27;
- een voorrangsregeling in te stellen bij de fietsdoorsteek Zonneveldslaan, waarbij fietsers voorrang verlenen aan het verkeer op de Zonneveldslaan door het plaatsen van het bord B6 en het aanbrengen van haaiantanden, zoals bedoeld in Bijlage 1 en artikel 80 van het RVV 1990, ter hoogte van:
  - o de fietsdoorsteek bij de kruising Zonneveldslaan – Voorschoterweg;
- een voorrangsregeling in te stellen op de kruising Randweg Marinevliegkamp met de Achterweg, waarbij het verkeer op de Achterweg voorrang verleent aan het verkeer op de Randweg Marinevliegkamp, door het plaatsen van het bord B6 en het aanbrengen van haaiantanden, zoals bedoeld in Bijlage 1 en artikel 80 van het RVV 1990 ter hoogte van:
  - o de kruising Achterweg – Randweg Marinevliegkamp;

Verder besluiten wij op grond van vorenstaande overwegingen de volgende maatregel in te stellen:

- een voorrangsregeling in te stellen bij de fietsdoorsteek Zonneveldslaan, waarbij fietsers voorrang verlenen aan het verkeer op de Zonneveldslaan door het plaatsen van het bord B6 en het aanbrengen van haaiantanden, zoals bedoeld in Bijlage 1 en artikel 80 van het RVV 1990, ter hoogte van:
  - o de fietsdoorsteek bij de kruising Zonneveldslaan – Voorschoterweg;
- deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bijlagen;
- de bekendmaking van dit verkeersbesluit te laten geschieden door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad.

*Katwijk, 9 maart 2023*

*namens burgemeester en wethouders van Katwijk,*

