

Amsterdam Oost, verkeersbesluit instellen diverse verkeersmaatregelen in de Kruysweerstraat en de Oostermeerstraat

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

g e l e t o p:

- de Wegenverkeerswet (WVV 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Overwegende dat:

- het gebied 'Overamstel', de nieuwe stadswijk van stadsdeel Oost, heringericht wordt waarbij het voormalig Zuidergasfabrieksterrein en een aantal bedrijventerreinen getransformeerd worden naar woonwijken met kleinschalige bedrijfsactiviteiten en detailhandel;
- in april 2023 de eerste woningen van deelgebied Amstelkwartier 2de fase worden opgeleverd waarbij:
 1. het deel van de Kruysweerstraat, gelegen tussen het Eerste Amstelvlietpad en de Oostermeerstraat, definitief wordt ingericht;
 2. de Oostermeerstraat en de Kruysweerstraat een situatie gaan kennen waarbij bouwverkeer gemengd raakt het reguliere verkeer;
- om de verkeerveiligheid en duidelijkheid te waarborgen de volgende verkeersmaatregelen ingesteld worden:
 1. Een maximumsnelheid van 30 km/uur op het deel van de Kruysweerstraat, gelegen tussen het Eerste Amstelvlietpad en de Amstelstroomlaan;
 2. Een maximumsnelheid van 30 km/uur op de Oostermeerstraat;
 3. Een stopverbod aan weerszijden van de straat op het deel van de Kruysweerstraat, gelegen tussen het Eerste Amstelvlietpad en de Oostermeerstraat;
 4. Een verplicht voetpad op het deel van de Kruysweerstraat, gelegen tussen de Oostermeerstraat en de Amstelstroomlaan;
 5. Twee gelegenheden voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen op de Oostermeerstraat;
- op 20 april 2021 overleg met de verkeerscommissie heeft plaatsgevonden waarin een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam, is vertegenwoordigd, waarbij de verkeerscommissie op het plan heeft geadviseerd;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk en/of noodzakelijk kan worden geacht;
- de voordelen die deze nieuwe inrichting met zich meebrengt in het vergroten van de verkeerveiligheid, zwaarder weegt dan eventuele nadelen die door deze maatregelen zouden kunnen ontstaan;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVV 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

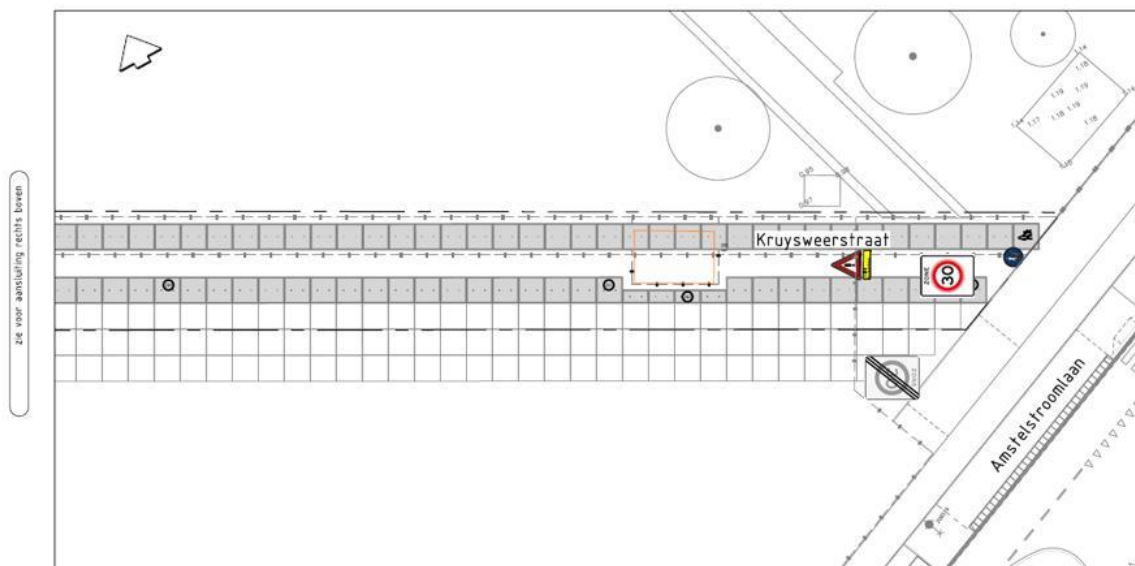
overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam.

Besluit:

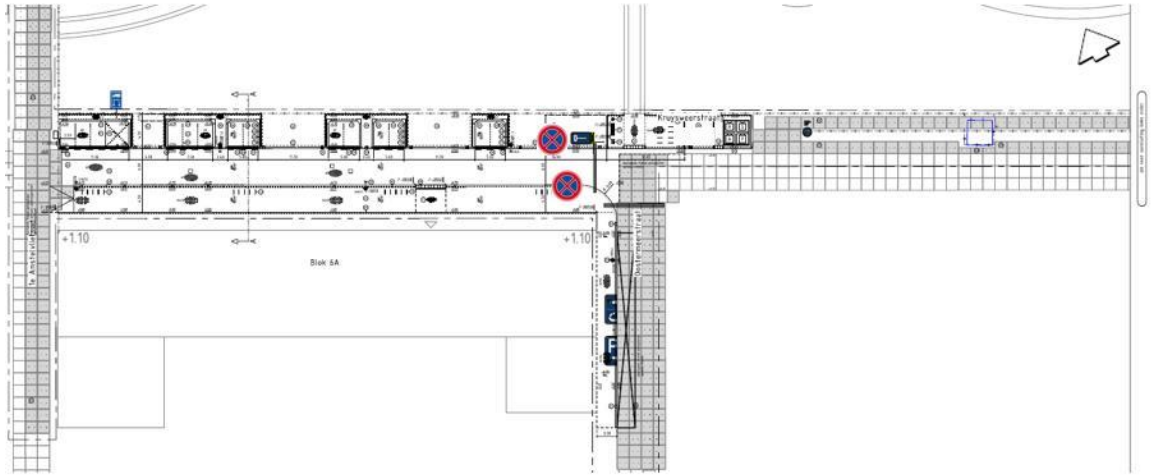
1. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **A1-zone** van bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: Een maximumsnelheid van 30 km/uur op het deel van de Kruysweerstraat, gelegen tussen het Eerste Amstelvlietpad en de Amstelstroomlaan.
2. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **A1-zone** van bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: Een maximumsnelheid van 30 km/uur op de Oostermeerstraat.
3. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **E2** van bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: Een stopverbod aan weerszijden van de straat op het deel van de Kruysweerstraat, gelegen tussen het Eerste Amstelvlietpad en de Oostermeerstraat.
4. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **G7** van bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: Een verplicht voetpad op het deel van de Kruysweerstraat, gelegen tussen de Oostermeerstraat en de Amstelstroomlaan, aan de noordkant van de straat;
5. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **E7** van bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: Twee gelegenheden voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen op de Oostermeerstraat aan de westkant van de straat.

Zoals aangegeven op onderstaande tekeningen.

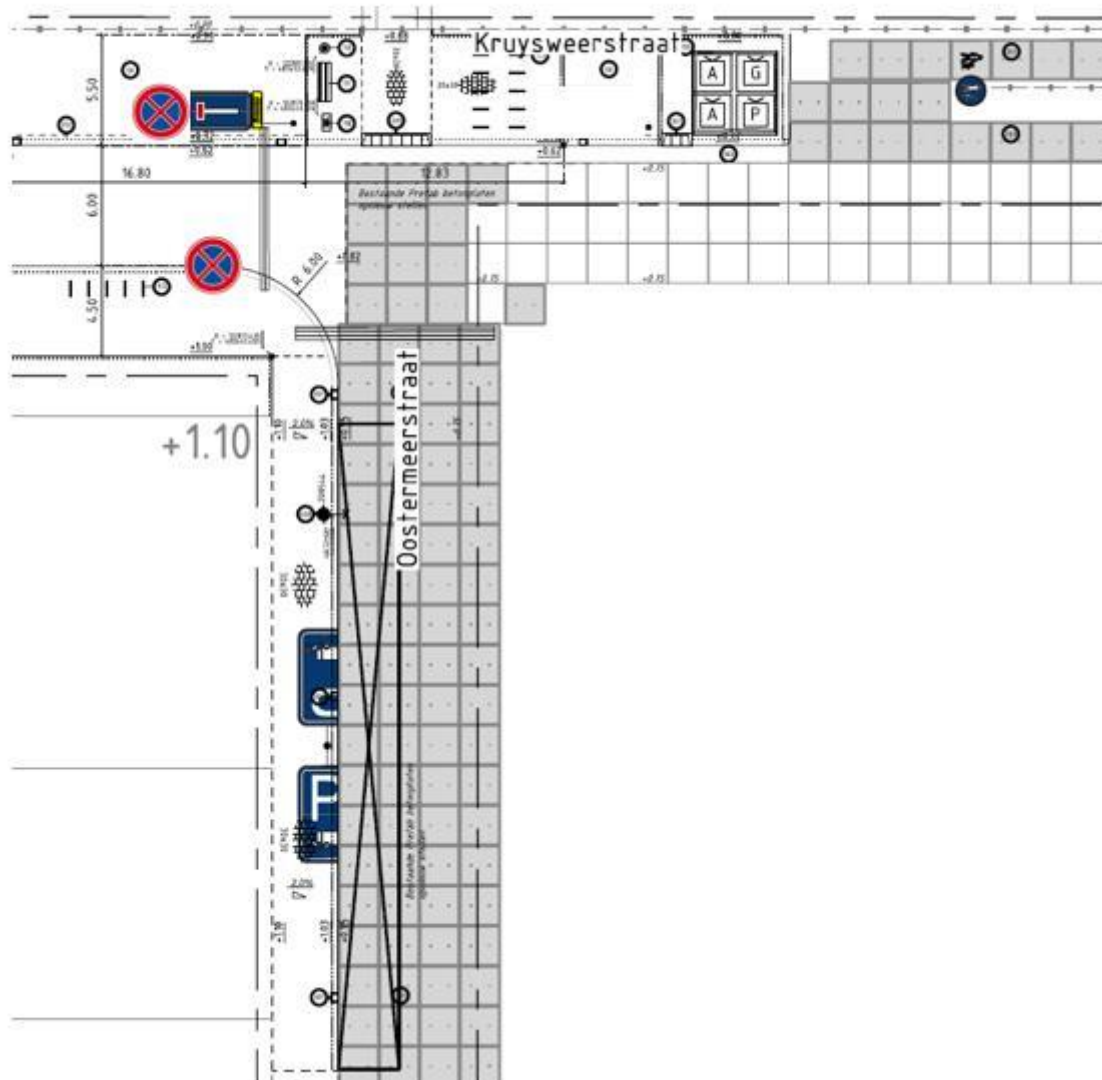
Planoverzicht



planoverzicht



Situatietekening verkeersmaatregelen



Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Sylvain Scheers

Teammanager Expertisecentrum, Gebied en Gebruik, Stadswerken

Niet mee eens ?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

U kunt online bezwaar maken via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb. Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

U kunt uw bezwaarschrift ook per post sturen aan:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en publicatienummer van het besluit;
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.