

Gemeente Waalwijk – Verkeersbesluit 2023-294 Wederikstraat 20 Oplaadpaal

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,

gelet op artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op het Mandaatregister gemeente Waalwijk 2023, behorende bij het Mandaatbesluit gemeente Waalwijk 2023, waarbij het college de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten heeft geman-dateerd aan de manager van het Team Ontwerp Openbare Ruimte;

gelet op de Wegenverkeerswet, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, de Algemene wet bestuursrecht, het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (1998) en het Mobiliteitsplan Waalwijk (2015);

OVERWEGENDE:

dat het gewenst is dat op diverse plaatsen in de gemeente Waalwijk oplaadpunten voor elektrisch aangedreven voertuigen worden ingericht;

dat het gebruik van elektrisch aangedreven vervoermiddelen een bijdrage levert aan het verbeteren van het milieu door vermindering van schadelijke uitstoot van verbrandingsgassen en door een lagere geluidsproductie;

dat dit een reden is voor de gemeente om voor elektrisch aangedreven voertuigen een faciliterend en stimulerend beleid te voeren;

dat het gewenst is dat de oplaadpunten uitsluitend mogen worden gebruikt door voertuigen die daad-werkelijk worden opgeladen en dat voor andere weggebruikers ter plaatse een parkeerverbod geldt;

dat het RVV-bord E8c hierin voorziet.

dat een gebruiker van een elektrische auto, woonachtig aan de Bolderikstraat te Waalwijk, een verzoek tot het plaatsen van een oplaadpaal heeft ingediend bij de gemeente;

dat deze bewoner geen parkeervoorziening op eigen terrein kan realiseren;

dat de gemeente de locatie Wederikstraat, de langspaarkeerplaatsen tegenover huisnummer 20, te Waalwijk als geschikt heeft beoordeeld voor het plaatsen van een oplaadpaal;

dat oplaadpunten binnen de gemeente de komende jaren verder wordt uitgebreid.

dat uit parkeeronderzoeken uitgevoerd in het voorjaar van 2019 en 2021 blijkt dat de bezettingsgraad in de nachtelijke uren ligt rond de 16% en 25% op de 57 aanwezige parkeerplaatsen op de Wederikstraat;

dat het aanwijzen van een oplaadpunt met twee gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen niet tot problemen leidt met betrekking tot de huidige en toekomstige parkeercapaciteit op de Wederikstraat;

dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW, overleg met de chef van het politieteam Waalwijk heeft plaatsgevonden, waarbij deze heeft aangegeven met de maatregelen te kunnen instemmen;

dat alle in dit verkeersbesluit genoemde wegen binnen de bebouwde kom zijn gelegen en in beheer en onderhoud zijn bij de Gemeente Waalwijk.

BESLUIT:

Tot het aanwijzen van de parkeerplaatsen aan de Wederikstraat tegenover huisnummer 20, als oplaadplaatsen voor elektrische voertuigen door het plaatsen van RVV-bord E8c.

Waalwijk, 22 maart 2023.

*HET COLLEGE VAN WAALWIJK,
namens deze,
de manager van het Team Ontwerp Openbare Ruimte,
M.P.J. Weterings.*

Bezwaar en voorlopige voorziening

Is dit besluit onduidelijk of heeft u er vragen over? Neem dan eerst contact met ons op. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. Komen we er niet uit, dan kunt u alsnog bezwaar maken.

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de eerste dag na de officiële bekendmaking, bij ons een bezwaarschrift indienen. Meer hierover leest u op www.waalwijk.nl/bezwaar.