

Gemeente Oostzaan - Verkeersbesluit E-laadpunt Jol 34A Oostzaan

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oostzaan,

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Gegeven dat:

ter plaatse van Jol 34A Oostzaan ;

- er een verzoek (via MRA-E) is ingekomen voor een oplaadpunt in de directe omgeving;
- er binnen een straal van 200 meter van het adres van de aanvrager geen laadpaal aanwezig is;
- de aanvrager niet beschikt over een eigen parkeervoorziening;
- er goed zichtbare haakse parkeervakken zijn met voldoende ruimte voor en achter de paal;
- de gemeente Oostzaan de wegbeheerder is.

Overwegende dat:

ter plaatse van Jol 34A Oostzaan ;

- door het plaatsen van een oplaadpunt, de gemeente haar doelstelling uitvoert om het elektrisch rijden te stimuleren en daarmee de CO₂-uitstoot te reduceren en de luchtkwaliteit te verbeteren;
- door het plaatsen van een laadpaal (met twee aansluitingen) het netwerk van oplaadpunten in de gemeente uitgebreid wordt;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW advies is gevraagd aan de politie Noord-Holland en dat de politie kenbaar heeft gemaakt geen bezwaren te hebben tegen het te nemen besluit;
- dat oplaadpunten bestemd zijn voor algemeen gebruik.

Belangenafweging:

Het college heeft vanwege de hoge parkeerdruk in de woonwijken van Oostzaan gekeken of er op een maximale afstand 200 meter van de aanvrager een laadpaal aanwezig is. Dit blijkt niet zo te zijn en hierdoor is gezocht naar een geschikte locatie binnen een straal van 200 meter van de aanvrager. Rekening houdend met de criteria en eisen van MRA-E is een locatie gevonden op het parkeerterrein nabij Jol 34A. Het is in dit wijkje, met de huidige laadpalen, de enigste locatie welke voldoet aan de plaatsingseisen. Er is hier geen mogelijkheid om extra parkeren te realiseren.

Het reserveren van twee bestaande parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen zal niet tot een substantiële toe- of afname van de parkeerdruk leiden, aangezien de ernaast gelegen openbare parkeerplaatsen vrij te gebruiken blijven.

Voorafgaand aan het verkeersbesluit is via het Kompas van 30-11-2022 het voornemen om een verkeersbesluit te nemen, kenbaar gemaakt. Er konden tot 11-01-2023 zienswijzen worden ingediend en hiervan is geen gebruik gemaakt.

Doelstelling

Dit besluit draagt bij aan de doelstelling zoals verwoord in de Wegenverkeerswet 1994, artikel 2, lid 2 en 3:

- 1) het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- 2) het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- 3) het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten en gebieden;
- 4) het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;
- 5) het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de nadelige gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet milieubeheer.

Besluit:

ter plaatse van Jol 34A Oostzaan ;

- I. een tweetal parkeerplaatsen aan te wijzen voor het opladen van elektrische voertuigen doorplaatsing van bord E4, met het onderbord (OB20) met daarop de tekst 'alleen voor opladen elektrische voertuigen' en door het plaatsen van onderbord OB504, 'geldt voor 2 parkeervakken', uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- II. Afschrift van het besluit te zenden aan de daarvoor in aanmerking komende instanties,

E.e.a. conform bijbehorende tekening gw891, d.d. 23-11-2022.

Oostzaan, 14-03-2023

burgemeester en wethouders van Oostzaan

de secretaris a.i. / de burgemeester

R. Brekelmans / M.D. Polak

Bezwaarschrift

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag van publicatie van het besluit in het (digitale) Gemeenteblad, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders. Het bezwaarschrift is ondertekend en bevat ten minste:

Naam en adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de motivering van het bezwaarschrift.

Een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als er sprake is van spoed, kunt u tegelijk met uw bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Haarlem (postbus 1621, 2003 BR Haarlem).