

Instellen diverse verkeersmaatregelen, waaronder verplicht fietspad, Daelsweg

VERKEERSBESLUIT

Burgemeester en wethouders van Heerlen;

Gelet op

De bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Algemene wet Bestuursrecht en het meest recente mandaatbesluit.

Overwegende

De Daelsweg wordt intensief gebruikt door auto's, fietsers en landbouwverkeer. Voor de veiligheid van het verkeer in het algemeen en de fietsers in het bijzonder, is er naast de Daelsweg een verplicht fietspad in twee richtingen gerealiseerd. Op deze wijze wordt voor het fietsverkeer een verkeersveilige route tussen Heerlen en Voerendaal gecreëerd. Tevens wordt de voorrangssituatie geregeld voor het betreffende fietsverkeer. Voor het ruiterverkeer is er eveneens op de Daelsweg een verplicht ruiterspad ingesteld en voor voetgangers een verplicht voetpad. Deze verkeersmaatregelen bevorderden de doorstroom van het verkeer en de verkeersveiligheid op de Daelsweg.

Uit oogpunt van

Het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden en de belangen/gevolgen als bedoeld in de Wet Milieubeheer én het verbeteren van de leefbaarheid,

Is het gewenst om

1. het pad parallel aan de Daelsweg tussen de John F. Kennedylaan en de gemeentegrens met Voerendaal te bestemmen als een verplicht fietspad voor fietsverkeer in beide richtingen.
2. de bestuurders op het nieuwe fietspad voorrang te geven op bestuurders komende uit de zijwegen van de Daelsweg.
3. de bestuurders op de J.F. Kennedylaan voorrang te geven op bestuurders rijdend over het verplichte fietspad die de John F. Kennedylaan willen oversteken.
4. een verplicht voetpad op de Daelsweg in te stellen.
5. een verplicht ruiterspad op de Daelsweg in te stellen.

Motivering

1. Een vrijliggend fietspad verbetert de verkeersveiligheid en de doorstroming voor fietsers in beide richtingen omdat deze fysiek worden gescheiden van het sneller rijdende gemotoriseerd verkeer.
2. Door het instellen van een voorrangssituatie waarbij bestuurders op het vrijliggende fietspad voorrang hebben ten opzichte van bestuurders uit de zijweg, wordt de doorstroming van de fietsers en de verkeersveiligheid bevorderd.
3. Door het instellen van een voorrangssituatie voor bestuurders op de J.F. Kennedylaan, wordt duidelijk aangegeven hoe de voorrangssituatie geregeld is, waarmee de verkeersveiligheid wordt bevorderd.
4. Door instellen van een verplicht voetpad langs een gedeelte van de Daelsweg, wordt voorkomen dat voetgangers zich op de rijbaan van Daelsweg gaan lopen.
5. Door het instellen van een verplicht ruiterspad langs een gedeelte van de Daelsweg, wordt voorkomen dat ruiters van de rijbaan van de Daelsweg gebruik gaan maken.

Belangenafweging

Met de belangen van de bewoners en bedrijven is voldoende rekening gehouden. De gemeentelijke belangen worden door het nemen van de maatregelen niet geschaad. Ook ontstaan er geen onduidelijke /onveilige verkeerssituaties.

Gehoord/Overleg

Ingevolge artikel 24 van het BABW is vooraf overleg gepleegd met de politie. Ook is er vooraf overleg geweest met diverse belanghebbende, waaronder bewoners. Tevens is er overleg geweest met de

gemeente Voerendaal. De J.F. Kennedylaan en het gedeelte van de Daelsweg waarop dit verkeersbesluit betrekking heeft, zijn in beheer bij de gemeente Heerlen.

Besluit:

1. Door het plaatsen van verkeersborden G11 (verplicht fietspad) en G12 (einde verplicht fietspad), zoals genoemd in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, inclusief onderborden (zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende tekening van 21-08-2020) een verplicht fietspad in beide richtingen in te stellen.
2. Door het plaatsen van verkeersborden B3 (voorrangskruispunt) en B6 (Verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg), zoals genoemd in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, inclusief onderbord fietsers in 2 richtingen, evenals het aanbrengen van verkeerstekens op het wegdek, zogenaamde 'haaiantanden' zoals genoemd in artikel 80 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, een voorrangsregeling in te stellen ter hoogte van de naamloze zijweg ter hoogte van het viaduct met van de Daelsweg met de A76. Dit zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende tekening van 21-08-2020.
3. Door het aanbrengen van verkeerstekens op het wegdek, zogenaamde 'haaiantanden' zoals genoemd in artikel 80 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, een voorrangsregelingen in te stellen op John F. Kennedylaan ter hoogte van de aansluiting van het vrijliggende fietspad parallel aan de Daelsweg. Dit zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende teken van 21-08-2020.
4. Door het plaatsen van verkeersborden G7 (Voetpad), zoals genoemd in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, een verplicht voetpad in te stellen.
5. Door het plaatsen van verkeersborden G9 (Ruiterpad), zoals genoemd in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, een verplicht ruiterpad in te stellen.

Ter inzage legging en bezwaar:

Het verkeersbesluit ligt tijdens de beroepstermijn ter inzage aan de balie van de gemeente (Geleenstraat 25 in Heerlen) .

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift bij ons indienen. Dit kunt u op twee manieren doen : digitaal of schriftelijk.

Een bezwaarschrift moet u indienen binnen 6 weken na de datum van het besluit. Let op : doe dit op tijd, anders wordt uw bezwaar niet inhoudelijk afgehandeld. Dit geldt ook als u nog in overleg bent met de behandelend ambtenaar. Stuur desnoods een voorlopig bezwaarschrift. Hierin kunt u aangeven dat u uw bezwaar op een later moment nog verder zal toelichten.

Digitaal indienen

U kunt niet via e-mail een bezwaarschrift bij ons indienen. U kunt met het formulier voor bezwaarschriften tegen een besluit van de gemeente Heerlen uw bezwaar digitaal indienen. Door het digitale formulier te gebruiken, doorloopt u op eenvoudige wijze de verschillende stappen bij het indienen van een bezwaarschrift. In het formulier vragen wij u of u er mee kunt instemmen dat de verdere correspondentie met u via e-mail plaatsvindt. De gemeente Heerlen kan u dan eenvoudig en efficiënt op de hoogte houden van het verloop van de verdere procedure. U ontvangt dan geen papieren post meer.

Schriftelijk indienen

Wilt u of kunt u geen gebruik maken van het digitale formulier? Dan kunt u uw bezwaarschrift ook per post of fax sturen naar : Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heerlen,

Postbus 1, 6400 AA, Heerlen, fax : (045) 560 3953.

Zet in uw bezwaarschrift ten minste :

- tegen welk besluit u bezwaar maakt;
- de datum en het kenmerk van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur bij voorkeur een kopie mee);
- uw naam, adres en woonplaats;
- waarom u bezwaar maakt;
- uw handtekening
- als u voor iemand anders bezwaar maakt, bijvoorbeeld namens een bedrijf, stuur dan een machtiging mee.

Het bezwaar heeft geen schorsende werking.

Indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kan -nadat bezwaar is gemaakt bij het College van Burgemeester en Wethouders- aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrechtelijke zaken, postbus 950, 6040 AZ Roermond, worden verzocht om een voorlopige voorziening te treffen. Hieraan zijn griffierechten verbonden.

Bijlage:

Tekening Verkeersmaatregelen Dr. Poelsstraat e.o. Bebordingstekening t.b.v. verkeersbesluit , dd. 15 november 2022 .

*Heerlen, 6 maart 2023
Burgemeester en wethouders van Heerlen,
namens dezen,
Specialist Verkeer,
R.M.H. Schmeitz,*