

Verkeersbesluit instellen 60 km/uur op de Hoofdstraat en Halerweg

Het college van burgemeester en wethouders van Midden-Drenthe:

Juridisch kader:

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeersstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

- artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994; dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeersstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;*
- artikel 15, tweede lid, van de WVW 1994; dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;*
- artikel 2 van de WVW 1994 voor wat betreft het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het gewenst is om de genoemde maatregelen onder 'besluiten' in te stellen of op te heffen;*

Mede uit het oogpunt van:

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;*
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;*
- zoals bedoeld in artikel 2, tweede lid WVW 1994;*

Is het gewenst om:

Een maximale snelheid van 60 km/uur in te stellen op de Hoofdstraat en Halerweg ten noorden van Zwiggelte.

Overwegende dat:

- de gemeentelijke wegcategorisering is opgenomen in het GVVP 2012-2020;*
- deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;*
- de Hoofdstraat en Halerweg in het GVVP 2012-2020 gecategoriseerd zijn als erftoegangsweg A en grotendeels gelegen buiten de bebouwde kom;*
- de verkeersfunctie op erftoegangswegen ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;*
- op de Hoofdstraat en Halerweg een maximum snelheid van 80 km/uur geldt en de weg overeenkomstig met die snelheid is ingericht;*
- de Hoofdstraat en Halerweg naast een verblijfsfunctie ook een enigszins als doorgaande weg fungeren ter ontsluiting van Zwiggelte en als verbinding tussen Hooghalen en Westerbork;*
- binnen de kern Zwiggelte een maximum snelheid van 50 km/uur op de Hoofdstraat geldt en op aansluitende wegen een maximum snelheid van 30 km/uur;*
- op de wegen Oranjekanaal Noordzijde en Oranjekanaal Zuidzijde een maximum snelheid van 60 km/uur geldt;*
- op wegen aansluitend aan de Hoofdstraat en Halerweg dus sprake is van wisselende snelheidsregimes die voor onduidelijkheid kunnen zorgen bij weggebruikers;*
- geconstateerd wordt dat de betreffende weggedeeltes van de Hoofdstraat en Halerweg evenals de aansluitende weggedeelten een beperkte verkeersfunctie hebben en voornamelijk gebruikt worden voor het ontsluiten van aanliggende (landbouw)percelen, als fietsroute en voor lokaal verkeer;*
- het gewenst is om de maximum snelheid te laten aansluiten op de functie van de weg;*
- het daarom gewenst is om een maximum snelheid van 60 km/uur in te stellen op de Hoofdstraat en Halerweg tussen de bebouwde kom van Zwiggelte tot en met ten noorden van het perceel Oranjekanaal Noordzijde 12;*
- de Hoofdstraat en Halerweg momenteel zijn aangeduid als voorrangsweg, onder andere met behulp van verkeersborden B1;*
- de kruispunten binnen een 60 km/uur zone in principe gelijkwaardig zijn conform de Duurzaam Veilig, tenzij dit anders is aangegeven;*
- gezien de gedeeltelijk doorgaande functie op de Hoofdstraat en Halerweg en de doorgaande fietsverbinding het wenselijk wordt geacht omwille van de veiligheid voorrangssituaties te behouden;*
- daarom is gekozen om de kruispunten met Oranjekanaal Noordzijde en Oranjekanaal Zuidzijde niet te wijzigen in gelijkwaardige kruispunten maar andere bebording toe te passen, met borden B3 in plaats van B1;*
- op deze wijze geen sprake meer is van een voorrangsweg maar wel van voorrangskruispunten;*
- op het kruispunt Oranjekanaal Noordzijde – Halerweg gebruik wordt gemaakt van een bord B7 (Stop en verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg);*
- het bord B7 bij deze voorrangssituatie behouden blijft;*
- naast het wijzigen van de maximum snelheid ook de weginrichting gewijzigd wordt, de huidige asmarkering wordt verwijderd en vervangen door markering aan weerszijden van de rijbaan, passen bij een 60 km/uur zone;*
- de onder ‘besluiten’ genoemde wegen c.q. weggedeelten buiten de bebouwde kom liggen en in beheer zijn bij gemeente Midden-Drenthe;*
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van be-*

trokkenen behoren te blijven;

- *daardoor het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade wordt gediend;*
- *de maatregel gerealiseerd kan worden door het verwijderen en plaatsen van verkeersborden A1 (60 km/uur, zone begin en einde), B1, B2, B3, B6 en B7 van bijlage 1 van het RVV 1990*
- *dat gelet op artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994 het college van burgemeester en wethouders van gemeente Midden-Drenthe bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;*
- *dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het;*
 - *het verzekeren van de veiligheid op de weg*
 - *het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan*
- *dat gelet op voorgaande overwegingen andere belangen van ondergeschikt belang wordt geacht;*

Horen:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met politie-eenheid Noord-Nederland, afdeling infrastructuur. Op 27-02-2023 heeft de politie laten weten een positief advies te geven;

Besluiten:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Burgemeester en Wethouders van Midden-Drenthe om:

1. door het plaatsen en verwijderen van de verkeersborden A1-60 (zone, begin en einde) van bijlage 1 van het RVV 1990 een maximale snelheid van 60 km/uur in te stellen op;
 - de Hoofdstraat en Halerweg tussen de bebouwde kom van Zwiggelte en ten noorden van het perceel Oranjekanaal Noordzijde 12
2. door het plaatsen en verwijderen van de verkeersborden B1 en B2 van bijlage 1 van het RVV 1990 de functie van voorrangsweg op de Hoofdstraat en Halerweg tussen de bebouwde kom van Zwiggelte en ten noorden van het perceel Oranjekanaal Noordzijde 12 op te heffen;
3. door het aanbrengen van de verkeersborden B3 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, een voorrangregeling in te stellen op het kruispunt Hoofdstraat – Halerweg - Oranjekanaal Noordzijde en Oranjekanaal Zuidzijde waarbij bestuurders komende uit de Oranjekanaal Noordzijde en Oranjekanaal Zuidzijde voorrang dienen te verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de Hoofdstraat en Halerweg;
4. de borden te plaatsen/verwijderen conform onderstaande situatieschetsen.



Bekendmaking:

Dit besluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad via www.officielebekendmakingen.nl/gemeenteblad.

*Vastgesteld,
Het college van burgemeester en wethouders op 8-3-2023
Namens burgemeester en wethouders van Midden-Drenthe,
Geert van de Logt,
Beleidsmedewerker verkeer RBP*

Bezwaarclausule verkeersbesluiten

Binnen zes weken na de dag dat dit besluit bekend is gemaakt kunnen belanghebbenden een ondertekend en gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Midden-Drenthe, adres Raadhuisplein 1, 9411 NB Beilen. Door het bezwaar wordt de werking van het verkeersbesluit niet opgeschort. Als de beslissing op het bezwaarschrift niet kan worden afgewacht, kan een verzoek worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.