

Verkeersbesluit gemeente Eersel, wegafsluiting Hoogstraat Eersel

Aanbrengen wegafsluiting voor gemotoriseerd verkeer in de Hoogstraat te Eersel

Burgemeester en wethouders van de gemeente Eersel;

gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

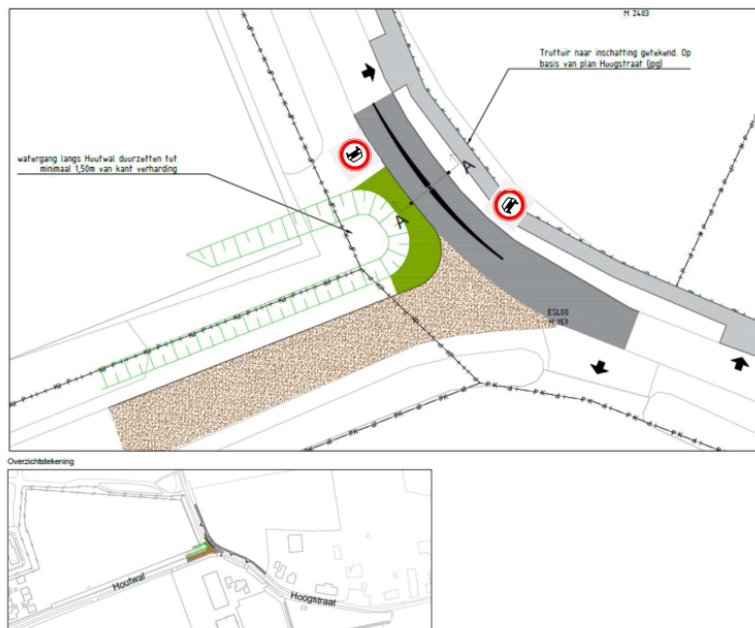
overwegende:

- dat uit oogpunt van het verzekeren van de verkeersveiligheid, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de Hoogstraat en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het voorkomen of beperken van de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade het gewenst is de Hoogstraat tussen huisnummer 4a en 3d af te sluiten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer op meer dan twee wielen door middel van een paal dat alleen doorgang geeft aan (brom)fietsverkeer en voetgangers;
- dat de weg is gelegen binnen de bebouwde kom van Eersel;
- dat de Hoogstraat een openbaar toegankelijke weg is en daarmee valt onder het juridisch wegbeheer van de gemeente Eersel;
- dat de weg hoofdzakelijk is bedoeld ter ontsluiting van de aanliggende percelen;
- dat de weg geen doorgaand karakter heeft;
- dat er geen bezwaar is dat (brom)fietsen en men-route gebruik maken van deze weg;
- dat ter hoogte van de aansluitingen met de Hazenstraat/ Hoogstraat en de Schadewijkstraat/ Hoogstraat verkeersborden L08-OB054 (doodlopende weg met uitzondering) worden geplaatst;
- dat alle percelen bereikbaar blijven voor bestemmend verkeer, met een acceptabele omrijd afstand;
- dat de paal wordt ingeleid met markeringen en uitgelicht is door een lantaarnpaal;
- dat de paal in geval van calamiteiten door hulpdiensten om ver gereden kan worden;
- dat bij de totstandkoming van het bestemmingsplan Kerkebogten de wegafsluiting onderdeel van het verkeersplan is;
- dat een afvaardiging van de bewoners, namens de bewoners betrokken zijn bij de plaatsbepaling van de wegafsluiting en ook hier om gevraagd hebben;
- dat over dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de Politie;
- dat niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door de te treffen genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan. In feite verandert er ten opzichte van de huidige (tijdelijke) situatie niets;

BESLUITEN :

over te gaan tot:

- het plaatsen van een paal welke alleen doorgang geeft aan (Brom)fietsers en voetgangers;
- het plaatsen van twee verkeersborden C06 van bijlage 1 van het RVV 1990 nabij de te plaatsen paal;
- het plaatsen van verkeersborden naar het model 199L08-OB054 (doodlopende weg met uitzondering) van bijlage 1 van het RVV ter hoogte van de aansluitingen met de Hazenstraat/ Hoogstraat en de Schadewijkstraat/ Hoogstraat zoals op onderstaande tekening is aangegeven.



Ontwerp afsluiting Hoogstraat
 Diverse ontwerpwerkzaamheden Eersel
 Gemeente Eersel

Eersel, 17 maart 2023
Namens burgemeester en wethouders van Eersel,
De heer G.P. Menting
Waarnemend hoofd afdeling Ruimtelijk Beheer

Rechtsmiddelen :

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden ingevolge de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na datum van uitgifte van de publicatie, waarin dit besluit bekend is gemaakt, schriftelijk bezwaar aantekenen bij burgemeester en wethouders van Eersel, Postbus 12, 5520 AA Eersel.