

## Verkeersbesluit voor het instellen van een parkeerverbod tijdens de weekmarkt aan Markt en Nieuwe Markt te Uden

60738-2022

Het College van burgemeester en wethouders;

gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 ingevolge het nemen van maatregelen op of aan de weg die leiden tot ene beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12, lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegbeheer (BABW), ingevolge het verwijderen, plaatsen of verplaatsen van borden C1, E4, E5, E6, E8 uit bijlage 1 van het RVV 1990 geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 8 BABW ingevolge de plaatsing van onderborden die een beperking van het hoofdbord inhouden, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

overwegende dat:

- de Markt en Nieuwe Markt zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Uden en in eigendom en beheer bij de gemeente Maashorst;
- beide wegen aangewezen zijn als winkelerf en hier een maximumsnelheid geldt van 15 km/uur;
- op maandagen de weekmarkt op het parkeerterrein plaatsvindt en de parkeerplaatsen moeten worden vrijgehouden zodat de marktkooplieden de kramen kunnen opbouwen en afbreken;
- de huidige bordencombinatie onvoldoende duidelijkheid kan geven aan de weggebruiker over het geldende parkeerverbod;
- de gemeente de borden wil vervangen door een vierkant P-bord (E4 uit bijlage 1 van het RVV1990) en een wit onderbord met zwarte letters verwijzend naar artikel 49a APV;
- de weekmarkt ook op plaatsen naast het parkeerterrein staat en in deze straat het parkeren ook verboden moet worden voor de weekmarkt;
- het gebied nu is voorzien van borden G5 uit bijlage 1 RVV 1990 (woonerf) met onderbord 'winkelerf';
- deze borden weliswaar het parkeren buiten de vakken verbiedt, het wegslepen voor dit gebied met alleen borden woonerf onvoldoende is geregeld;
- de gemeente het gebied moet aanwijzen waar het parkeerverbod met wegsleepregeling geldt;
- artikel 49a APV niet meer bestaat door de omzetting naar de Verordening Fysieke Leefomgeving;
- de borden E08 (parkeren alleen personenauto's) niet in de APV of Verordening Fysieke Leefomgeving is opgenomen en daarom niet daar deze verordeningen verwezen kan worden;
- op dit moment de uitvoeringsregels wegslepen voertuigen worden uitgewerkt en vastgesteld en deze dan onderdeel zijn van de wegsleepverordening;
- de gemeente graag het stelsel van wegsleepregels inclusief bebording goed geregeld wil hebben;
- het om meerdere redenen wenselijk is de juiste borden te plaatsen op de juiste locaties;
- daarnaast bij de voorbereiding van de weekmarkt diverse verkeersmaatregelen worden genomen;
- borden E6 (gehandicaptenparkeerplaats) op het parkeerterrein worden verwijderd om ruimte te maken voor markt kramen en bezoek;
- borden E5 (taxi) worden afgeplakt (of niet van toepassing zijn) om ook hier ruimte te maken voor markt kramen en bezoek;
- de avond voor de weekmarkt de toegang naar het marktplein fysiek wordt afgesloten om te voorkomen dat bij de opbouw van de markt auto's geparkeerd staan op het marktplein;
- de afsluiting alleen plaatsvindt bij de ingang van het marktplein, zodat uitrijden altijd mogelijk blijft;
- bij het opbouwen van de markt hekken met borden C1 worden geplaatst om de toegang voor voertuigen te verbieden;
- als op het marktplein evenementen plaatsvinden de markt dan verplaatst wordt naar de Marktstraat en daar de afzettingen worden geplaatst;

- het treffen dan wel intrekken van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, het door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade te voorkomen of te beperken alsmede voor het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie Oost-Brabant;

## besluit

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

1. door het verwijderen van bord E08 (parkeren alleen voor personenauto's) en onderbord met tekst "Wegsleepregeling i.v.m. de weekmarkt verboden te parkeren op maandag 03:00 tot 16:00 uur art. 49a A.P.V. bij de ingang van het parkeerterrein het gebod voor alleen personenauto's en het parkeerverbod op deze tijden op te heffen;
2. door het plaatsen van borden E4 (zone) uit bijlage 1 van het RVV1990 op de kruispunten Julia-nastraat-Markt, Kastanjeweg-Markt en Nieuwe Markt-Koopmansstraat, een aanduiding te plaatsen voor de parkeerlocaties op het Marktplein en wegen rondom het gemeentehuis;
3. door het plaatsen van onderbord onder de borden uit besluitpunt 2 met tekst "parkeren verboden i.v.m. weekmarkt op maandag van 03:00 tot 16:00 uur" het parkeren in het gebied te verbieden gedurende deze venstertijden;
4. door het plaatsen van borden C1 uit bijlage 1 van het RVV 1990 bij de ingangen van het marktgebied in de Markt en Nieuwe Markt het oprijden van deze wegen te verbieden tijdens de weekmarkt op maandag tussen 03:00 en 16:00 uur;
5. door het verwijderen van borden E6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 de aanwezige gehandicapten-parkeerplaatsen op te heffen vanwege de aanwezigheid van marktkramen en vrijhouden ruimte voor publiek;
6. door het verwijderen of afplakken van borden E5 uit bijlage 1 van het RVV 1990 de parkeerplaatsen voor taxi's op te heffen ten behoeve van de markt;
7. door het plaatsen van paaltjes bij de ingang van het parkeerterrein als bedoeld in artikel 15 lid 2 Wegenverkeerswet, op de zondagavond de toegang voor gemotoriseerd verkeer fysiek onmogelijk te maken;
8. door het plaatsen van borden C1 in de Marktstraat te Uden op (maan)dagen dat het marktplein wordt gebruikt door evenementen, het inrijden te verbieden in deze straat ten behoeve van de weekmarkt;

*Uden, 22 februari 2023*

*Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Maashorst,*

*D. van Helvoirt, teammanager Planvorming en Ontwerp*

### **Bent u het niet eens met dit besluit?**

Dan kunt u bezwaar maken. Maar misschien neemt een gesprek uw bezwaren al weg. Het is dan ook verstandig eerst contact op te nemen met degene die deze zaak heeft behandeld.

### **Hoe kunt u bezwaar maken?**

U moet uw bezwaren schriftelijk en binnen 6 weken na verzending van dit besluit indienen bij het College van burgemeester en wethouders, postbus 83 te 5400 AB Uden.

U kunt uw bezwaar ook digitaal indienen door het bezwaarformulier in te vullen op [www.gemeente-maashorst.nl](http://www.gemeente-maashorst.nl).

### **Inwerkingtreding**

Het maken van een bezwaar schorst de werking van het besluit niet. Wanneer u van mening bent dat er met spoed een beslissing over dit besluit moet worden genomen, kunt u aanvullend een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank.

### **Hoe kunt u een voorlopige voorziening aanvragen?**

U vraagt een voorlopige voorziening aan via [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl) of u kunt een ondertekende brief sturen naar de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, postbus 90125 te 5200 MA 's-Hertogenbosch. Beschikt u over een elektronische handtekening (DigiD), dan kunt u het verzoekschrift ook digitaal indienen. Kijk voor de voorwaarden op <https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Voor de behandeling moet u griffierecht betalen.