

Intrekken verkeersbesluit 2021-32264, Ambyerstraat-Noord

Ruimte / Mobiliteit / 2022-05128
Burgemeester en Wethouders van Maastricht

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap dat deze bevoegdheid op grond van "Mandaatregeling Gemeente Maastricht 2010" is gemandateerd aan het afdelingshoofd Mobiliteit;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van het nationale politiekorps;

Overwegende :

dat de Ambyerstraat-Noord een gebiedsontsluitingsweg is in de Maastricht;

dat in 2021 het verkeersbesluit 2021-32264 is genomen voor het aanwijzen van een gelegenheid voor het laden en lossen binnen het aangegeven tijdsvenster ter hoogte van de Ambyerstraat-Noord 12;

dat diverse bewoners bezwaar hebben gemaakt tegen het aanwijzen van deze laad- en losplaats;

dat de gemeente in de veronderstelling was dat er draagvlak zou zijn in de buurt voor het aanwijzen van de laad- en losplaats;

dat op basis van de ingediende bezwaren is geconstateerd dat dit draagvlak er niet is;

dat de ondernemer die de laad- en losplaats heeft aangevraagd haar winkel meer zichtbaar wilde maken en de laad- en losplaats niet gebruikt wordt voor het laden en lossen van goederen;

dat hierdoor een parkeervak aan het algemene gebruik is onttrokken;

dat de parkeerdruk op de Ambyerstraat-Noord hoog is;

dat vanuit verkeersveiligheid er geen aanleiding bestaat om de parkeerplaats ter hoogte van nummer 12 aan te wijzen als laad- en losplaats;

dat om deze redenen het verkeersbesluit 2021-32264, gepubliceerd op 15 november 2021 wordt ingetrokken waardoor de laad- en losplaats ter hoogte van Ambyerstraat-Noord 12 wordt opgeheven;

dat deze maatregel genomen wordt voor het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW de te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

BESLUITEN:

1. In te trekken het bepaalde ten aanzien van de Ambyerstraat-Noord in hun besluit van 15 november 2021 / Ruimte / Mobiliteit / 2021-32264;
2. door het verwijderen van het bord E7 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord met de tekst "ma t/m za 9.00h-17.00h" de gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen binnen het aangegeven tijdsvenster ter hoogte van Ambyerstraat-Noord 12 op te heffen;
3. door het in stand houden van het bord A1 van Bijlage I van het RVV 1990 voor de Ambyerstraat-Noord een maximum snelheid in te stellen van 50 km/u, buiten de 30 km-zone;
4. door het in stand houden van de borden B1 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en haaietanden de Ambyerstraat-Noord, buiten de 30 km-zone, aan te wijzen als voorrangsweg;
5. door het in stand houden van het bord C7 van Bijlage I van het RVV 1990 de zijstraat tussen de Ambyerstraat-Noord 105 en Ambyerstraat-Noord 117 gesloten te verklaren voor vrachtauto's;
6. door het in stand houden van de verkeerszuilen D02ro_BB22 op de middengeleiders, alle verkeer behalve voetgangers te verbieden de vluchtheuvel voorbij te rijden of te gaan aan de andere zijden dan de pijl op het bord aangeeft;
7. door het in stand houden van borden D6 van het RVV 1990 en onderbord, op de Ambyerstraat-Noord ter hoogte van de kerk, met de tekst "vrachtauto's" deze te gebieden tot het volgen van een van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven;
8. door het in stand houden van de borden E1 van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als parkeerverbod de westzijde van het gedeelte van de Ambyerstraat-Noord tussen de van Goghstraat en In de O;
9. door het in stand houden van de borden E1 (zone) van Bijlage I van het RVV 1990 een parkeerverbod in te stellen voor het deel van de Ambyerstraat-Noord tussen Longinastraat en huisnummer 67;
10. door het in stand houden van de borden E7 van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen tijdens de op het onderbord aangegeven tijden:
 - a. een strook aan de oostzijde van de Ambyerstraat-Noord ter hoogte van pand 40 (Kruidvat) met onderbord met de tekst "07.00h-15.00h";
 - b. een strook aan de oostzijde van de Ambyerstraat-Noord ter hoogte van pand 71 met onderbord met de tekst "09.00h-16.00h";
 - c. een strook aan de oostzijde van de Ambyerstraat-Noord ter hoogte van pand 88 met onderbord met de tekst "maandag t/m vrijdag 09.00h-17.00h";
11. door het in stand houden van de borden E8 van Bijlage I van het RVV 1990 met onderbord met de tekst "ma t/m za van 9.00u tot 15.00u" aan te geven dat voor de ingang van de kerk Ambyerstraat-Noord een parkeergelegenheid is voor begrafenisauto's binnen de op het bord vermelde tijd;
12. door het in stand houden van de borden G12a van Bijlage I van het RVV 1990 het vrijliggende fietspad ten noorden van de Ambyerstraat-Noord;
13. door het in stand houden van het bord L3 van Bijlage I van het RVV 1990 de halte ter hoogte van Ambyerstraat-Noord 53 aan te wijzen als bushalte;
14. door het in stand houden van fietsstroken als bedoeld in artikel 1n van het RVV 1990 de stroken:
 - a. aan de oostzijde van de Ambyerstraat-Noord tussen de Van Goghstraat en het Acaciapad;
 - b. aan de westzijde van de Ambyerstraat-Noord tussen het Acaciapad en Ambyerstraat-Noord 105;
 - c. langs de Ambyerstraat-Noord gelegen vanaf In de O aan beide zijden in noordelijke richting;
15. door het in stand houden van de voetgangersoversteekplaatsen als bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990 de oversteekplaats gelegen:
 - a. ten noorden van de aansluiting met de Severenstraat;
 - b. ten noorden en zuiden van de aansluiting met het Severenplein;
 - c. ter hoogte van huisnummer 23.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Krabbendam,
Voor deze,

E. Westbroek
Teammanager Mobiliteit

Maastricht, 7 maart 2022

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.