

Verkeersmaatregel Schovenlaan

Ruimte / Mobiliteit / 2022-05129
Burgemeester en Wethouders van Maastricht

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap dat deze bevoegdheid op grond van "Mandaatregeling Gemeente Maastricht 2010" is gemandateerd aan het afdelingshoofd Mobiliteit;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van het nationale politiekorps;

Overwegende :

dat de Schovenlaan een erftoegangsweg is binnen de bebouwde kom van Maastricht;

dat ten zuiden van de Schovenlaan een vrijliggend fiets/bromfietspad in twee richtingen is gelegen;

dat de Schovenlaan toegang geeft tot het fiets/bromfietspad;

dat komend van het fiets/bromfietspad de fietsers en bromfietzers geacht zijn rechtsaf te slaan en over de rijweg van de Schovenlaan verder te gaan;

dat veel fietsers rechtdoor over het voetpad hun weg vervolgen;

dat het wenselijk is om aan te geven dat het pad een voetpad is zodat het duidelijker voor fietsers is dat ze moeten afslaan;

dat de voorgenoemde maatregel een positieve bijdrage heeft op de leefbaarheid op de Schovenlaan;

dat deze maatregel wordt genomen voor het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW de te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

BESLUITEN:

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Schovenlaan in hun besluit van 22 augustus 2017, Ruimte / Mobiliteit / 2017-28052;
2. door het plaatsen van het bord G7 van Bijlage I van het RVV 1990 het pad ten zuiden van de Schovenlaan bij de aansluiting met het vrijliggende fiets/bromfietspad aan te wijzen als voetpad;
3. door het in stand houden van de borden A1(zone) en A2(zone) van Bijlage I van het RVV 1990 de maximale snelheid op de Schovenlaan in te stellen op 30 km/uur;

4. door het in stand houden van de borden B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en haaietanden aan te geven dat het verkeer komende van de Schovenlaan voorrang dient te verlenen aan het verkeer op de Ambyerstraat-Zuid;
5. door het in stand houden van de borden B4, B5 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en haaietanden aan te wijzen als voorrangskruising:
 - a. het tracé Schovenlaan/Withuisveld waarbij het verkeer op het tracé Schovenlaan/Withuisveld voorrang heeft op het verkeer komend van de westelijke zijpoot van de Schovenlaan;
 - b. de kruising Schovenlaan/Gaffellaan waarbij het verkeer op de Schovenlaan voorrang heeft op het verkeer komend van de Gaffellaan;
 - c. de kruising Schovenlaan/Wagenlaan waarbij het verkeer op de Schovenlaan voorrang heeft op het verkeer komend van de Wagenlaan;
6. door het in stand houden van het bord C1 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord met de tekst "uitgezonderd lijnbussen en (brom-)fietsen" het deel van de Schovenlaan wat overgaat in het Withuisveld gesloten te verklaren voor al het verkeer met uitzondering van lijnbussen en (brom-)fietsen;
7. door het in stand houden van de borden E1(zone) van Bijlage I van het RVV 1990 een parkeerverbod in te stellen voor beide zijden van de Schovenlaan;
8. door het in stand houden van het bord D5 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord met de tekst "uitgezonderd lijnbussen en (brom-)fietsen" het verkeer te gebieden tot het volgen van de richting die op het bord is aangegeven, uitgezonderd lijnbussen en (brom-)fietsen, voor het deel waar de Schovenlaan het Withuisveld kruist;
9. door het in stand houden van het bord E7 van Bijlage I van het RVV 1990 de strook aan de zuidzijde van de Schovenlaan ter hoogte van het milieuperron aan te wijzen als gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen;
10. door het in stand houden van de borden L3 van Bijlage I van het RVV 1990 de haltes aan de noord- en zuidzijde van de Schovenlaan, ten noorden van de Wagenlaan aan te wijzen als bushaltes.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Krabbendam,
Voor deze,

E. Westbroek
Teammanager Mobiliteit

Maastricht, 7 maart 2022

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

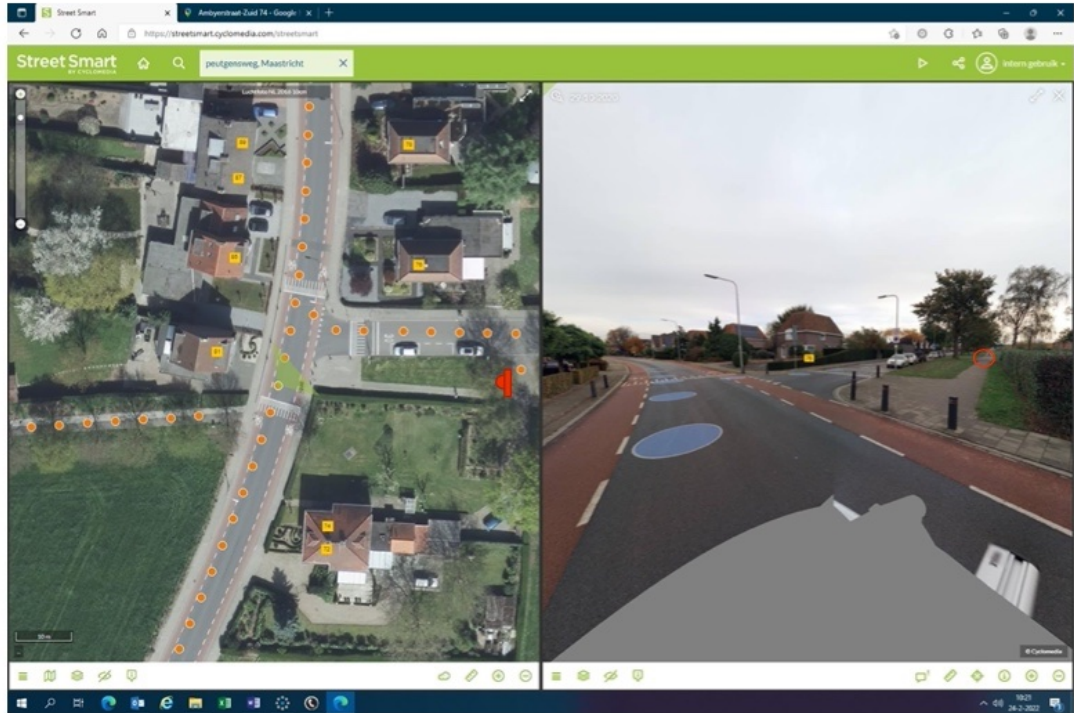
Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage



Komende vanaf links (zie foto) bij rode cirkel bord plaatsen s.v.p. met flespaal. Fietsers mogen hier niet rechtdoor.

