Gemeente Texel .txl

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Texel

Nr. 8546
7 januari
2022

Verkeersbesluit Randweg, opheffen fietspad

2021-19
Burgemeester en wethouders van Texel;

gelet op het bepaalde in artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet;

Overwegende de feitelijke situatie :
- de Randweg bestaat uit een rijbaan van 4 meter breed met daarnaast een vrij liggend onverplicht fietspad van 2 meter breed;
- de Randweg ligt aan de rand van bos en duin in het recreatiegebied De Dennen en is een weg met een maximumsnelheidsbeperking van 30 km/uur;
- de Randweg heeft tussen de Californiëweg en Ploeglanderweg 2 richtingen verkeer met in beide richtingen ongeveer evenveel verkeer;
- de Randweg heeft tussen Ploeglanderweg en Westerslag eenrichtingsverkeer in de richting van Westerslag, uitgezonderd fietsers, die mogen in beide richtingen fietsen;
- in de zomer van 2018 zijn op het fietspad t0t 5300 fietsbewegingen gemeten in 2 richtingen;
- dat op dit soort drukke momenten, maar ook op minder drukke dagen, rijden er fietsers zowel op het fietspad als op de weg;
- dit leidt tot lastige situaties tussen autoverkeer en fietsverkeer;
- de Randweg, inclusief het fietspad is door de gemeente Texel overgenomen van Staatsbosbeheer en nu bij de gemeente Texel in beheer en onderhoud;
- de Randweg ligt in Natura 2000 gebied;
- daardoor is verbreding van de weg of het fietspad niet mogelijk aangezien dit ten koste zou gaan van het areaal beschermd natuurgebed en er geen compensatiegrond voorhanden is;

Overwegende de wenselijke situatie
- in het kader van de verkeersveiligheid heeft een verbetering van de situatie voor het fietsverkeer prioriteit;
- vanwege de ligging in het Natura 2000 gebied heeft het de voorkeur om te kiezen voor een fietsvriendelijke oplossing, waarbij de auto te gast is;
- het fiets- en autoverkeer is veilig te combineren met de huidige geringe maximumsnelheid;

Overwegende voorts
- deze maatregel wordt genomen in verband met het verzekeren van de veiligheid op (en de bruikbaarheid van) de weg, evenals het beschermen van weggebruikers (artikel 2 Wegenverkeerswet 1994). De overleggroep verkeerszaken Texel, waarvan de politie deel uitmaakt, heeft een positief advies gegeven op 2 december 2021;

gelet op de bepalingen van en op grond van de Wegenverkeerswet en het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens;

Besluiten
1. het bestaande onverplichte fietspad langs de Randweg tussen Californiëweg en Ploeglanderweg op te heffen door het verwijderen van het asfalt en weghalen van de borden G13 van het RVV;
2. dit besluit in te laten gaan op 15 maart 2022 of zoveel eerder als de werkzaamheden zijn uitgevoerd;
3. een afschrift van dit besluit te zenden aan de politie Noord-Holland, unit Texel

Texel, 4 januari 2022
Burgemeester en wethouders van Texel,
Namens dezen,
De manager Gemeentewerken,
De heer J.J. Brouwer

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit bij ons een bezwaarschrift indienen binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is gepubliceerd.

Het bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt, de gronden van het bezwaar en zo mogelijk een afschrift van het bestreden besluit.

Als een bezwaarschrift is ingediend, is het in spoedeisende gevallen mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland in Haarlem, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Van de indiener van een dergelijk verzoekschrift wordt een bedrag aan griffierechten geheven.