

## Beleidsregels standplaatsgebonden deelauto's

### Artikel 1. Begripsbepalingen

In de beleidsregels wordt verstaan onder:

- a) Deelauto: een voertuig waar het gebruik wordt gedeeld door mensen en waarbij de auto wordt verhuurd door een speciaal daartoe opgezet bedrijf, dan wel een particulier deelauto-initiatief;
- b) Aanvrager: de aanbieder van een standplaatsgebonden deelauto.
- c) Standplaatsgebonden deelauto: een deelauto die wordt aangeboden op een daarvoor bestemde deelautoparkeerplaats. De betreffende deelauto moet na iedere rit naar deze parkeerplaats worden teruggebracht
- d) Deelautoplaats: een parkeerplaats aangewezen voor een deelauto.
- e) College: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Landsmeer.

### Artikel 2. Aanvraag deelautoplaats

1. Een parkeerplaats voor deelauto's wordt uitsluitend toegekend aan een organisatie die is ingeschreven in een Kamer van Koophandel en waarbij zowel uit de statuten als uit het feitelijk handelen van de organisatie blijkt dat gedeeld autogebruik doelstelling van de organisatie is.
2. Een aanvraag bevat naast de gegevens van de aanvrager in ieder geval de volgende gegevens:
  - a) de gewenste locatie voor het aanleggen van een deelautoplaats;
  - b) een motivering voor het aanwijzen van de gewenste locatie waaruit in ieder geval ook blijkt dat aan de hieronder weergegeven locatie eisen is voldaan.

### Artikel 3. Eisen deelautoplaats

1. De door de aanbieder gewenste locatie voor het plaatsen van een deelauto dient een parkeerplaats te zijn die voldoet aan de volgende eisen:
  - a) het dient te gaan om een bestaande parkeerplaats,
  - b) de locatie moet goed zichtbaar vanaf de doorgaande weg zijn,
  - c) de plaats moet zich kenmerken door makkelijk in- en uitparkeren (verkeersveiligheid).
2. Voor het aanwijzen en verwijderen van een gereserveerde deelautoplaats is een verkeersbesluit vereist.
3. Een deelautoplaats wordt aangeduid met bord E8 van bijlage 1 van het RVV 1990 met en onderbord met de tekst 'Autodelen' en de naam van de aanbieder.

### Artikel 4. Opheffen deelautoplaats

1. Een deelautoplaats wordt opgeheven als:
  - a) de aanvrager niet binnen 60 dagen na publicatie van het verkeersbesluit voor de gevraagde deelautoplaats een auto beschikbaar stelt op de daartoe gereserveerde parkeerplaats;
  - b) de parkeerplaats niet langer door de aanbieder in gebruik is voor autodelen - de aanbieder dient de gemeente binnen 2 weken hierover te informeren;
  - c) bij oneigenlijk gebruik van de gereserveerde autodeelplaats, zoals het niet gebruiken van de parkeerplaats voor het parkeren van deelauto's.
2. Na intrekken van het verkeersbesluit wordt de bebording verwijderd, waardoor de betreffende parkeerplaats weer algemeen beschikbaar wordt.

### Artikel 5. Kosten

De kosten van de aanleg (en verwijdering) van de gereserveerde standplaats voor een deelauto komen ten laste van de aanvrager.

### Artikel 6. Slotbepalingen

1. Aanvrager is verplicht jaarlijks een overzicht aan te leveren waarin per deelauto het aantal gebruikers, het aantal ritten en de gemiddelde gereden afstand staat.
2. Het college waardeert de inzet van elektrische deelauto's en verwijst hiervoor naar de 'Beleidsregels Oplaainfrastructuur elektrische auto's'.

### Artikel 7. Bijzondere omstandigheden

In specifieke, bijzondere of onvoorziene omstandigheden kan het college besluiten van deze beleidsregels af te wijken.

**Artikel 8. Citeertitel**

Deze beleidsregels kunnen worden aangehaald als 'Beleidsregels standplaatsgebonden deelauto's gemeente Landsmeer'.

**Artikel 9. Inwerkingtreding**

Deze beleidsregels treden in werking met ingang van de dag na de datum van publicatie.