

Ontwerp verkeersbesluit 2022VB29 Instellen tweede gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen op diverse locaties

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Veldhoven,

Gelet op:

Het vigerende Besluit interne mandaten, volmachten en machtigingen;

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

de Beleidsregels laadvoorzieningen voor elektrische auto's in de openbare ruimte (2019),

Overwegende:

dat de gemeente Veldhoven zich in 2017 heeft aangesloten bij de Global Goals voor Sustainable Development, een mondiaal kompas voor uitdagingen als armoede, onderwijs en de klimaatcrisis;

dat in Nederland in 2019 organisaties en partijen (waaronder de VNG namens de Nederlandse gemeenten) in het Klimaatakkoord overeengekomen zijn de opwarming van de aarde te beperken;

dat een van de vele maatregelen daarvoor is dat alle nieuwe personenauto's die vanaf 2030 op de markt komen 100% elektrisch zijn;

dat de gemeente Veldhoven daarom het gebruik van elektrische voertuigen wil stimuleren en faciliteren;

dat op verschillende locaties in gemeente Veldhoven laadvoorzieningen zijn geplaatst met twee aansluitingsmogelijkheden;

dat uit de laadgegevens van de betreffende openbare laadvoorzieningen blijkt dat deze veelvuldig gebruikt worden, maar dat aan de zijde van het niet gereserveerde parkeervak het gebruik beduidend lager is, omdat daar ook niet-elektrische auto's mogen parkeren;

dat het, om de gebruikers beter te faciliteren en voor optimaal gebruik van deze laadvoorziening, wenselijk is hier een tweede openbare parkeerplaats te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen;

dat over dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de verkeerskundige van de gemeente Veldhoven en dat deze dit voornemen positief heeft beoordeeld;

dat over dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de operationeel expert wijkzorg, namens de politiechef Eenheid Oost Brabant van de Nationale Politie en dat deze positief heeft geadviseerd;

dat de genoemde wegen en weggedeelten in beheer zijn bij en gelegen binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Veldhoven,

Besluit:

tot het instellen van een tweede gereserveerde parkeerplaats voor het laden van elektrische voertuigen bij de laadvoorzieningen nabij onderstaande adressen en bijbehorende eerder gemaakte verkeersbesluiten:

- Bolwerk 26, 2018VB39
- Botsehei 55, 2019VB41
- Brandrood 87, 2019VB10
- Burcht 68, 2020VB10
- Hermannistraat 4, 2019VB18
- Het Struweel 2, 2020VB52
- Kabouterberg 1, 2017VB11
- Kapelstraat Zuid 23, 2017VB20
- Lariksbeek 50, 2019VB42
- Marter 52, 2020VB09
- Norenberg 22, 2020VB26
- Oude Kerkhof 43, 2020VB27

- Oude Kerkstraat 6, 2018VB10
- Ree 34, 2017VB19
- Abdijtuinen 210, 2018VB25
- Blauwven 34, 2021VB26
- De Schaatsenmaker 1, 2018VB35
- Vos 47, 2020VB49
- Fret 21, 2021VB27
- Hagerpad 36, 2021VB25
- Het Schoor 19, 2020VB15
- Hof van Gerwen 19, 2020VB13
- Klaverplein 27, 2018VB23
- Merefeltstraat 17, 2021VB24
- Mullerlaan 49, 2019VB17
- Pleintjes 255, 2017VB13

Dit wordt door middel van het verplaatsen van het verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief het onderbord met de tekst "opladen elektrische voertuigen" en het plaatsen van een onderbord OB504 (pijl links en rechts) aangegeven.

Dit ontwerp verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening van

donderdag 3 maart 2022 tot en met woensdag 13 april 2022 ter inzage in de informatieruimte van het gemeentehuis en is te raadplegen via www.officielebekendmakingen.nl.

Tegen dit ontwerp verkeersbesluit kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de datum van publicatie hun zienswijze bij voorkeur schriftelijk indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Veldhoven, Postbus 10101, 5500 GA te Veldhoven.

De schriftelijke zienswijze dient te zijn ondertekend en bevat ten minste het volgende:

- naam en adres van de indiener;
- datum en handtekening;
- vermelding van het nummer en de datum van het ontwerp verkeersbesluit;
- een motivering waarom men zich niet kan verenigen met het te nemen besluit.

Alleen de belanghebbende die een zienswijze heeft ingediend, kan in de verdere procedure beroep instellen en dan nog uitsluitend voor zover het de onderdelen van het besluit betreft waartegen de zienswijze zich richtte. Deze beperking geldt uiteraard niet voor zover in het definitieve verkeersbesluit wijzigingen worden aangebracht ten opzichte van het ter inzage gelegen ontwerp verkeersbesluit.

Veldhoven, 2 maart 2022

*Het college van burgemeester en wethouders van Veldhoven,
Namens hen,
Ing. J.J.C van Tol
hoofd afdeling Beheer en Realisatie*