

Hugo de Grootstraat en Valckenierstraat tijdelijke verkeersmaatregelen

Sinds 7 februari 2022 vinden er wegwerkzaamheden plaats voor de herinrichting van een deel van de Valckenierstraat en de Hugo de Grootstraat. Om deze werkzaamheden veilig, efficiënt en zo snel mogelijk te kunnen uitvoeren zijn er tijdelijke verkeersmaatregelen nodig. Voor sommige van deze tijdelijke verkeersmaatregelen moet een verkeersbesluit worden genomen.

Overweging artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 (WvW 1994)

De in onderstaand verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WvW 1994) genoemde belangen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

Het afsluiten van wegvakken en het verbod om te parkeren zouden in strijd met het in artikel 2 WvW 1994 genoemde belang van het verzekeren van de vrijheid van het verkeer kunnen worden geacht. Wij beseffen dat de tijdelijke verkeersmaatregelen een beperking van die vrijheid opleveren omdat er omgerekend moet worden om bestemmingen te bereiken of verder van huis moet worden geparkeerd. De eerdergenoemde belangen uit artikel 2 van de WvW 1994 als het verzekeren van de veiligheid op de weg, de bruikbaarheid van de weg en het beperken van hinder en schade, wegen voor ons echter zwaarder. Het feit dat er tijdelijk moet worden omgerekend of verder van huis moet worden geparkeerd is naar onze mening niet onevenredig in verhouding tot het doel van de tijdelijke verkeersmaatregelen.

Genoemde wegen zijn in beheer bij de gemeente Arnhem.

Ingevolge artikel 24 van het BABW heeft er overleg plaatsgevonden met een door de Korpschef van Politie gemandateerde verkeersspecialist van de eenheid Oost Nederland.

Op grond van het voorgaande komen wij tot het volgende besluit.

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ARNHEM;

gelet op:

- artikel 2 en artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de WvW 1994,
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990),
- het bepaalde in de artikelen 12, 15 en 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

b e s l u i t:

1. Van 7 februari 2022 tot en met 11 maart 2022 (fase 1a-tekening G.019519.001-VKM-101)
 - a. door het plaatsen van borden overeenkomstig de modellen C1 en C16 van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund met hekwerken, de volgende weggedeeltes gesloten te verklaren voor alle weggebruikers:
 - i. het gedeelte van de Hugo de Grootstraat in Arnhem tussen de Ulrik Huberstraat en de spoortunnel naar de Vosdijk en
 - ii. de weg onder de spoortunnel tussen de Hugo de Grootstraat en de Vosdijk in Arnhem.
 - b. door het plaatsen van borden overeenkomstig de modellen E2 en E4 het parkeren te verbieden in
 - i. de Hugo de Grootstraat tussen Ulrik Huberstraat en de spoortunnel naar de Vosdijk.
 - ii. op een gedeelte van ca 80 m van de Thorbeckestraat gerekend vanaf de aansluiting met de Hugo de Grootstraat.
 - c. onder de borden E2 en E4 onderborden te plaatsen om aan te geven op welke data of periode deze parkeerverboden gelden.
2. Van 14 maart 2022 t/m 5 april 2022 (Fase 1b-tekening G.019519.001-VKM-102)

- a. door het plaatsen van borden overeenkomstig model C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 in beide richtingen gesloten te verklaren voor alle voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee:
 - i. het gedeelte van de Valckenierstraat tussen Stadhoudersstraat en het verkeersplein op de Johan de Wittlaan-Valckenierstraat-Hugo de Grootstraat
 - ii. door het plaatsen van borden overeenkomstig de modellen C1 en C16 van bijlage 1 van het RVV 1990 voor alle weggebruikers gesloten te verklaren:
 - iii. het gedeelte van de Hugo de Grootstraat tussen Ulrik Huberstraat en de spoortunnel naar de Vosdijk, en
 - iv. de weg onder de spoortunnel tussen de Hugo de Grootstraat en de Vosdijk.
 - b. door het plaatsen van borden overeenkomstig de modellen E2 en E4 het parkeren te verbieden in
 - i. de Hugo de Grootstraat tussen Ulrik Huberstraat en de spoortunnel naar de Vosdijk.
 - ii. op een gedeelte van ca 80 m van de Thorbeckestraat gerekend vanaf de aansluiting met de Hugo de Grootstraat.
3. Van 4 maart 2022 t/m 15 april 2022 (Fase 2a-tekening G.019519.001-VKM-201)
- a. door het plaatsen van borden overeenkomstig model A1 van bijlage 1 een maximumsnelheid van 30 km per uur in te stellen op het deel van de Johan de Wittlaan rondom het verkeersplein ter hoogte van de Hugo de Grootstraat.
 - b. door het plaatsen van borden overeenkomstig model C1 van bijlage 1 van het RVV 1990, in beide richtingen gesloten te verklaren voor alle voertuigen, ruiters en geleiders van rij- en trekdieren of vee:
 - i. het gedeelte van de Hugo de Grootstraat tussen huisnummer 28 en de Johan de Wittlaan,
 - ii. het gedeelte van de noordelijke parallelweg van de Johan de Wittlaan tussen huisnummer 254 en de Hugo de Grootstraat.
 - c. door het plaatsen van borden overeenkomstig model C14 van bijlage 1 van het RVV 1990, gesloten te verklaren voor fietser:
 - i. een gedeelte van het fietspad aan de noordzijde van de Johan de Wittlaan ter hoogte van huisnummer 263.
 - ii. het fietspad aan de oostzijde van het verkeersplein op het kruispunt Johan de Wittlaan-Valckenierstraat-Hugo de Grootstraat
 - d. door het plaatsen van een bord overeenkomstig model D5r van bijlage 1 van het RVV 1990 bestuurders komende vanuit de Hugo de Grootstraat op de Johan de Wittlaan te verplichten om rechtsaf te slaan in de richting van het centrum.
4. Van 4 maart t/m 15 april 2022 (Fase 2b-tekening G.019519.001-VKM-201)
- a. door het plaatsen van borden overeenkomstig model A1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een maximumsnelheid van 30 km per uur in te stellen op
 - i. de Johan de Wittlaan tussen huisnummer 333 en het kruispunt met de Johan de Wittlaan/Voetiuslaan en
 - ii. de Johan de Wittlaan tussen huisnummer 216 en huisnummer 285.
 - b. door het plaatsen van borden overeenkomstig model C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 in beide richtingen gesloten te verklaren voor alle voertuigen, ruiters en geleiders van rij- en trekdieren of vee:
 - i. het gedeelte van de Valckenierstraat tussen Stadhoudersstraat en Johan de Wittlaan,
 - ii. het gedeelte van de Stadhoudersstraat tussen huisnummer 225 en Johan de Wittlaan huisnummer 260.
 - iii. het gedeelte van de Hugo de Grootstraat tussen huisnummer 28 en Johan de Wittlaan.
 - iv. het gedeelte van de noordelijke parallelweg van de Johan de Wittlaan tussen huisnummer 245 en de Hugo de Grootstraat.

- c. door het plaatsen van borden overeenkomstig model C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 eenrichtingsverkeer in te stellen op het gedeelte van de parallelweg Johan de Wittlaan, uitgezonderd aanwonenden van de Johan de Wittlaan huisnummers 204 t/m 234 en uitgezonderd fietsers.

Het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,
namens het college,
P.J.G.M. van Hoof
Hoofd van de afdeling Vergunning en Handhaving

Datum besluit: 21 februari 2022

Zaaknummer: 640272

Als u het met deze beslissing niet eens bent, kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag waarop deze beslissing is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Uw bezwaarschrift moet u motiveren en ondertekenen en sturen naar:

Het college van burgemeester en wethouders van Arnhem
Postbus 9200
6800 HA Arnhem

Als u de werking van dit besluit daarnaast wilt laten opschorten kunt u de rechter verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen, op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht. Uw verzoek om voorlopige voorziening stuurt u in tweevoud naar:

De voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland
Afdeling bestuursrecht
Walburgstraat 2-4
Postbus 9030
6800 EM Arnhem