

## Gemeente Delft, verkeersbesluit intrekken voorrangregeling fietsers Spoorsingel met fietsers Bolwerk

Nr. 4758006

Burgemeester en Wethouders van Delft,

### Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan de assetmanager Gebiedsbeheer bij afdeling Beheer Openbare Ruimte;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

### Overwegende dat:

- de aansluiting Spoorsingel – Bolwerk gelegen is in Hof van Delft;
- de Spoorsingel in het Mobiliteitsplan Delft is aangewezen als wijkontsluitingsweg met een snelheidsregime van 50 km/uur;
- het Bolwerk een tweerichtingen bromfietspad is;
- de verkeersafwikkeling ter plaatse van de aansluiting Spoorsingel – Bolwerk is geregeld met verkeerslichten;
- de verkeerslichten primair geplaatst zijn voor de afwikkeling tussen het autoverkeer en (brom)fietsverkeer;
- het fietsverkeer Spoorsingel en fietsverkeer Bolwerk niet met verkeerslichten is geregeld;
- bij het buiten werking zijn van de verkeerslichten wordt teruggevallen op de ingestelde voorrangregeling op de aansluiting Spoorsingel – Bolwerk;
- in een situatie waarbij de verkeerslichten buiten werking zijn, deze voorrangregeling zorg draagt voor een verkeersveilige afwikkeling tussen het autoverkeer en fietsverkeer;
- er ten behoeve van deze voorrangregeling bebording B06 en haaiantanden zijn aangebracht ter plaatse van de oversteken van het fietsverkeer met het autoverkeer en met het fietsverkeer onderling;
- het fietsverkeer komend vanaf Bolwerk voorrang moet verlenen aan het fietsverkeer op de Spoorsingel;
- er voor het fietsverkeer komend vanaf Bolwerk te weinig opstelruimte is tussen rijbaan Spoorsingel en fietspad Spoorsingel;
- dit ertoe leidt dat fietsers gedwongen worden op de rijbaan Spoorsingel te wachten terwijl het autoverkeer op de Spoorsingel groen (kan) krijgt(en);
- dit leidt tot verkeersonveilige situatie tussen auto- en fietsverkeer;
- door het opheffen van de voorrangregeling tussen het fietsverkeer Spoorsingel en Bolwerk, fietsverkeer komend vanaf het Bolwerk voorrang geniet op de fietsverkeer Spoorsingel komend vanuit zuidelijke richting;
- fietsverkeer komend van het Bolwerk makkelijker kan afstromen bij de aansluiting met het fietspad Spoorsingel;
- het niet noodzakelijk is om fietsverkeer onderling met een voorrangregeling te regelen;
- de onder 'besluiten' genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delft;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de chef van politie en dat positief is geadviseerd;

- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

**BESLUITEN :**

1. het opheffen van de voorrangregeling tussen het fietsverkeer komend van Bolwerk en het fietspad Spoorsingel;
2. dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers middels het verwijderen van de haaiantanden zoals op tekening aangegeven.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft.  
Namens het college,

De heer P.A.J. Coene  
Assetbeheerder Gebiedsbeheer  
Afdeling Beheer Openbare Ruimte

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Delft, 23 februari 2022

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op [www.delft.nl/bezwaarschrift](http://www.delft.nl/bezwaarschrift).

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

**Bijlage**

# Spoorsingel – Bolwerk

Huidige situatie



Situatie nieuw verkeersbesluit

