

Verkeersbesluit aanpassing verkeerscirculatie Vijfhoek

Nr. 2021/653320

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Tuchthuisstraat gelegen is binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de Tuchthuisstraat in beheer is bij de gemeente Haarlem;

dat de Tuchthuisstraat een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Haarlem is opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte (hierna: SOR);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de Tuchthuisstraat gecategoriseerd is als erftoegangsweg en daarmee deel uitmaakt van een verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat de Tuchthuisstraat zich bevindt in het gebied de Vijfhoek;

dat de Vijfhoek gelegen is direct ten zuidwesten van de binnenstad van Haarlem en een hoge bebouwingsdichtheid kent;

dat de wegen in de Vijfhoek relatief smal zijn en de ruimte voor het verkeer daarmee beperkt is;

dat de wijkraad Vijfhoek, Raaks en Doelen in maart 2018 een wijkverkeersvisie heeft opgesteld waarin zes urgente knelpunten in de wijk worden omschreven;

dat de uitgangspunten van de wijkverkeersvisie aansluiten bij de beleidsambities van de gemeente Haarlem;

dat de gemeente Haarlem een extern adviesbureau heeft ingeschakeld om de wijkverkeersvisie te onderzoeken op haalbaarheid, effectiviteit en consequenties;

dat op basis van het onderzoek en advies het college een gemotiveerd besluit heeft genomen over de te nemen maatregelen op korte termijn;

dat met het op 23 december 2020 gepubliceerd verkeersbesluit met het kenmerk 2020/1203353 deze verkeersmaatregelen formeel zijn vastgelegd;

dat het maatregelenpakket is afgestemd met verschillende stakeholders door middel van het organiseren van meerdere participatiebijeenkomsten;

dat de stakeholders het verminderen van verkeershinder veroorzaakt door (vracht-)autoverkeer wensen;

dat tegen dit verkeersbesluit een aantal bezwaarschriften zijn ingediend;

dat op basis van de inhoud van deze bezwaarschriften meerdere wijzigingen zijn doorgevoerd op het oorspronkelijke verkeersbesluit;

dat de aangepaste verkeersmaatregelen zijn vastgelegd in een op 2 maart 2021 gepubliceerd wijzigingsbesluit met het kenmerk 2021/97777;

- dat de in het wijzigingsbesluit opgenomen verkeersmaatregelen inmiddels zijn uitgevoerd;
- dat de gemeente Haarlem meldingen heeft ontvangen over de zeer beperkte manoeuvreerruimte op het kruispunt Lange Annastraat – Breestraat – Tuchthuisstraat;
- dat de bajonetinrichting van het kruispunt, in combinatie met de ingestelde verkeerscirculatie, met enige regelmaat leidt tot schade aan de gevel van het pand met het adres Breestraat 11;
- dat de schade aan dit pand voorkomen kan worden door het omdraaien van de eenrichtingsweg op de Tuchthuisstraat;
- dat het omdraaien van de eenrichtingsweg geen negatieve gevolgen heeft wat betreft de bereikbaarheid van alle percelen in de Vijfhoek;
- dat het daarmee gewenst is om de eenrichtingsweg op de Tuchthuisstraat om te draaien door middel van het plaatsen en verwijderen van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief onderborden;
- dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de hiervoor genoemde verkeersborden een verkeersbesluit is vereist;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel voorts strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel;
- dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;
- dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;
- dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregel.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

1. door middel van het plaatsen en verwijderen van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden een eenrichtingsweg uitgezonderd fietsverkeer in te stellen op de Tuchthuisstraat, vanaf de Botermarkt tot aan de Breestraat;

Situatieschets:



Aldus vastgesteld te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,

Sylvia van Egmond

Hoofd afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeentebblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeentebblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.