

Gewichtsbepanking enkele bruggen Smallerland

VERKEERSBESLUIT

Datum: 10 januari 2022

Overwegende,

- de gemeente de veiligheid op de weg wil verzekeren;
- de gemeente bestuurders en passagiers wil beschermen;
- de gemeente wegen in stand wil houden en de bruikbaarheid ervan wil waarborgen;
- de gemeente de vrijheid van het verkeer zo veel mogelijk wil waarborgen;
- de draagkracht van oude bruggen in de Gemeente Smallerland is onderzocht met betrekking tot het hedendaagse zware verkeer;
- uit dit onderzoek is gebleken dat het draagvermogen van enkele bruggen niet meer toereikend is voor het afwikkelen van zwaar verkeer;
- de gemeente de door het zwaar verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade als gevolg van de huidige toestand van deze bruggen wil voorkomen;
- zonder maatregelen te nemen de instandhouding en bruikbaarheid van deze bruggen in het geding is;
- zonder maatregelen te nemen de veiligheid van de verkeersdeelnemers op deze bruggen in het geding is;
- er voor de brug over de fietstunnel De Hemmen een korte omrijdroute kan worden genomen;
- de Hooidamsbrug alleen tegen onredelijk hoge kosten vervangen of versterkt kan worden;
- de monumentale brug Eijzengapaed alleen tegen onredelijk hoge kosten versterkt kan worden;
- de brug in de Skieppekampen waarschijnlijk versterkt kan worden, maar in verband met de geringe draagkracht een tussentijdse maatregel noodzakelijk is;
- om de verkeersveiligheid en de beschikbaarheid van wegen en bruggen te garanderen en om schade te voorkomen, de belasting van deze bruggen beperkt moet worden;
- de belanghebbende bewoners en perceeleigenaren per brief zijn geïnformeerd en geraadpleegd en er geen overwegende bezwaren zijn gekomen;
- over dit besluit overleg is gevoerd met de politie en brandweer en dat zij hierover een positief advies hebben gegeven.

gelet op het bepaalde in artikel 15, eerste lid en artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

Besluit:

- dat de bruggen over fietstunnel De Hemmen, Hooidamsbrug, brug in het Eijzengapaed en de brug in de Skieppekampen gesloten worden voor voertuigen die zwaarder zijn dan een bepaald gewicht;
- Voor de brug over de fietstunnel De Hemmen een gewichtsbepanking in te stellen van 35 ton, door het plaatsen van het RVV bord C21 – 35t, Gesloten voor te zware voertuigen;

- Voor de Hooidamsbrug een gewichtsbepierking in te stellen van 40 ton, door het plaatsen van het RVV bord C21 – 40t, Gesloten voor te zware voertuigen;
- Voor de monumentale brug Eijzengapaed een gewichtsbepierking in te stellen van 30 ton, door het plaatsen van het RVV bord C21 – 30t, Gesloten voor te zware voertuigen;
- Voor de brug in de Skieppekampen tijdelijk een gewichtsbepierking in te stellen van 15 ton, door het tijdelijk plaatsen van het RVV bord C21 – 15t, Gesloten voor te zware voertuigen, tot de brug is versterkt.;

Dit besluit wordt gepubliceerd in het gemeentebiad via www.officielebekendmakingen.nl en via de gemeentelijke bekendmakingen in het weekblad Actief.

Drachten, 10 januari 2022

Namens het college van burgemeester en wethouders van Smallerland,

Sander de Schiffart

Beleidsmedewerker verkeer en vervoer, team Omgeving

Bezwaar

Tegen dit besluit kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij het besluit is betrokken, een bezwaarschrift indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop het besluit in het gemeentebiad is bekend gemaakt.

Het indienen van een bezwaarschrift kan digitaal door op onze website, via DigiD, het bezwaarformulier in te vullen. Dit formulier is te vinden op www.smallerland.nl/bezwaar.

Per brief kan dit naar:

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Smallerland

Postbus 10.000

9200 HA Drachten

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet tenminste bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- datum bezwaarschrift;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en
- de gronden van bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dit betekent dat het besluit direct in werking treedt. Voor schorsing van het besluit, kan - naast het indienen van het bezwaarschrift - om een voorlopige voorziening worden gevraagd. Dit kan bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AD Groningen. Hiervoor moet griffierecht worden betaald.

Het College van burgemeester en wethouders van Smallerland