

Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen in verband met wegwerkzaamheden noordelijk deel Dreef (parallelweg)

Nr. 2022/86074

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Aanleiding

Het Houtplein, één van de entrees van de stad, moet meer allure krijgen en wordt heringericht.

Door de herinrichting worden het Houtplein en omgeving mooier, schoner en veiliger en het gebruik van de openbare ruimte wordt verbeterd.

Van 2 oktober 2018 tot en met 12 november 2018 heeft het voorlopig ontwerp (VO) voor de herinrichting van de openbare ruimte van het Houtplein en de omliggende wegen ter inzage heeft gelegen.

Dit voorstel is getoond aan bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden op een inloopavond op 17 oktober 2018.

Daarnaast zijn nog bijeenkomsten geweest met ondernemers Wagenweg / Houtplein, de bewonersgroep Tempeliersstraat en de bewonersgroep Houtplein.

Op het VO zijn 118 zienswijzen ingediend naar aanleiding waarvan er een aantal substantiële wijzigingen zijn doorgevoerd in het definitieve ontwerp (DO).

Het project is uitgewerkt in diverse fases, waaronder de herinrichting van de noordzijde van de Dreef.

Als gevolg van de noodzakelijke werkzaamheden aan zowel de ondergronds infrastructuur als de weg-inrichting worden bij de uitvoering van die fases wegen, of delen daarvan, tijdelijk afgesloten.

Het voorliggend verkeersbesluit omschrijft de voor dat doel besluitplichtige, tijdelijk aan te brengen of te plaatsen fysieke maatregelen ten tijde van de noodzakelijke werkzaamheden aan het noordelijk deel van de Dreef.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

dat de Dreef gelegen is binnen de bebouwde kom van Haarlem;

de Dreef in beheer is bij de gemeente Haarlem;

dat de Dreef een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte;

dat de wegcategorisering van de gemeente Haarlem is opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte (hierna: SOR);

dat deze wegcategorisering aansluit op de categorisering zoals opgenomen in het landelijke programma Duurzaam Veilig;

dat het noordelijk deel van de Dreef is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg en daarmee voornamelijk een verkeersfunctie heeft;

dat op het noordelijk deel van de Dreef (parallelweg) vanaf kalenderweek 44, 2022 ingrijpende rioleeringswerkzaamheden gaan plaatsvinden;

dat aansluitend daarop tot kalenderweek 2, 2023 de bovengrondse infrastructuur van het noordelijk deel van de Dreef (parallelweg) wordt heringericht;

dat gedurende deze riolerings- en wegwerkzaamheden in het kader van veilig werken bestuurders en voetgangers -anders dan het noodzakelijke bouwverkeer- geen gebruik kunnen maken van het noordelijk deel van de Dreef (parallelweg) tussen het Frederikspark en het Florapark;

dat ten behoeve van deze werkzaamheden op de hierboven genoemde weg een of meerdere verkeersmaatregelen moeten worden genomen;

dat tijdens de werkzaamheden wordt gestreefd naar een goede bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid in en rondom het gebied van deze werkzaamheden voor alle uitvoerenden, weggebruikers en passanten;

dat het van belang is om de bereikbaarheid van de aanliggende winkels, bedrijven en woningen zoveel als mogelijk te waarborgen en overlast en hinder als gevolg van de werkzaamheden zoveel als mogelijk te beperken;

Overwegingen verkeersmaatregelenplan

dat in verband daarmee voor de uitvoering van de werkzaamheden een verkeersmaatregelenplan is opgesteld;

dat het verkeersmaatregelenplan vooraf is getoetst en goedgekeurd door het team bereikbaarheid van de gemeente Haarlem;

dat in het kader van behoorlijk bestuur wordt ingezet op communicatie en informatieverstrekking rondom deze werkzaamheden aan belanghebbenden;

dat voor het bouwverkeer, de hulpdiensten en de aanwonenden tevens diverse verkeersmaatregelen worden getroffen in de directe omgeving van het werkterrein om de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid te waarborgen;

dat deze afsluiting voor weggebruikers wordt ingesteld door middel van het plaatsen van een fysieke maatregel in vorm van schragen, hekken en/of barriers;

dat deze fysieke maatregelen waar nodig ondersteund worden met het plaatsen van de borden C1 en borden C16 van de bijlage 1 van het RVV 1990; dat deze maatregelen leiden tot een beperking van het aantal categorieën weggebruikers die van deze weg gebruik kunnen maken;

dat voor hulpdiensten een gegarandeerde rijroute beschikbaar is welke bekend gemaakt wordt bij die hulpdiensten;

dat weggebruikers tijdelijk geconfronteerd kunnen worden met een ingrijpende en mogelijk onverwachte wijziging van hun reisroute;

dat het verkeer tijdens deze werkzaamheden wordt omgeleid middels een met borden aangegeven omleidingsroute;

dat de verkeersmaatregelen ten behoeve van dit verkeersmaatregelenplan van kracht worden verklaard van kalenderweek 44, 2022 tot en met kalenderweek 2, 2023, of zoveel korter als mogelijk of zoveel langer als noodzakelijk is;

dat naast de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen ter uitvoering van het verkeersmaatregelenplan tevens verkeersborden worden geplaatst ter waarschuwing aan het verkeer dat er sprake is van een werk in uitvoering;

dat de op deze wegen aanwezige permanente verkeerstekens die niet stroken met de bovengenoemde verkeersmaatregelen tijdelijk worden opgeheven;

dat gelet op artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regulering van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 en de hiervoor genoemde overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

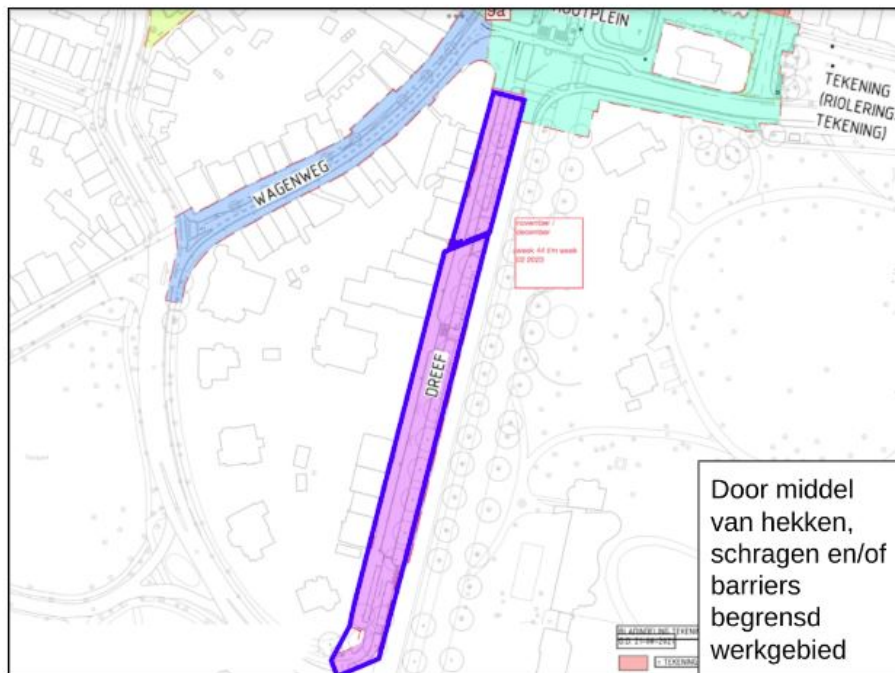
dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregelen.

BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door middel van het plaatsen van fysieke maatregelen, als bedoeld in artikel 15 lid 2 WVV, in de vorm van schragen, hekken en/of barriers het noordelijk deel van de Dreef (parallelweg), tussen het Frederiks-park en het Florapark af te sluiten voor alle bestuurders en voetgangers,
- de verkeersmaatregelen ten behoeve van dit verkeersmaatregelenplan van kracht te verklaren voor de periode van kalenderweek 44, 2022 tot en met kalenderweek 2, 2023, of zoveel korter als mogelijk of zoveel langer als noodzakelijk is.

Situatieschets:



Aldus vastgesteld te Haarlem

Namens college van burgemeester en wethouders

Namens deze,

Sylviavan Egmond

Hoofd afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad.

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem.

Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn onderkend en de datum vermelden waarop het is opgesteld.

Daarnaast verzoeken wij u om ook uw telefoonnummer en/of e-mailadres te vermelden. Dit maakt het makkelijker om contact met u op te nemen over uw bezwaarschrift.

In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt.

Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort.

Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003

BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.