

## Besluit tot wijziging van de Beleidsregels maatschappelijke ondersteuning en jeugdhulp gemeente Bunnik 2020

Burgemeester en wethouders van de gemeente Bunnik;

Gelet op artikel 2.1.4a van de Wet maatschappelijke ondersteuning;  
De Verordening maatschappelijke ondersteuning en jeugdhulp gemeente Bunnik 2020;

besluiten de Beleidsregels maatschappelijke ondersteuning en jeugdhulp gemeente Bunnik 2020 als volgt te wijzigen:

### A. Beleidsregel 8.2.1 Collectief vervoer met Regiotaxi wordt gewijzigd als volgt

De tekst van 8.2.1. Collectief vervoer met Regiotaxi, luidende:

Beleidsregel 8.2.1. Collectief vervoer met Regiotaxi

Als iemand vanwege zijn beperkingen geen gebruik kan maken van het openbaar vervoer kan er een korting op het openbaar vervoerstarief voor regiotaxi worden toegepast en voor deze inwoners kost de regiotaxi € 0,24 per kilometer, plus per rit een opstaptarief van 4 kilometer van € 0,24 per kilometer (prijspeil 2021). Hieraan is een maximum verbonden van 2500 kilometer per jaar.

komt te vervallen en wordt vervangen door:

Beleidsregel 8.2.1. Collectief vervoer met Regiotaxi

Als iemand vanwege zijn beperkingen geen gebruik kan maken van het openbaar vervoer kan er een korting op het openbaar vervoerstarief voor regiotaxi worden toegepast en voor deze inwoners kost de regiotaxi € 0,26 per kilometer, plus per rit een opstaptarief van 4 kilometer van € 0,26 per kilometer (prijspeil 2022). Hieraan is een maximum verbonden van 2500 kilometer per jaar.

### B. Beleidsregel 8.2.2 Individueel vervoer met Regiotaxi

De tekst van 8.2.2. Individueel vervoer met Regiotaxi, luidende:

Regiotaxi Utrecht biedt de mogelijkheid voor "individueel vervoer". Dit houdt in dat gemeente een Wmo geïndiceerde pashouder een indicatie kan verstrekken voor "individueel vervoer" op medische indicatie of andere zwaarwegende redenen. De ritten van deze Wmo pashouders met een indicatie "individueel vervoer" mogen niet gecombineerd worden met andere reizigers c.q. ritten. Daarnaast geldt dat er bij Wmo pashouders "individueel vervoer" ook nog specifiek kan worden gevraagd om vervoer met een "taxi" of "taxibus". De extra kosten voor "individueel vervoer" komen voor rekening van de gemeente. De ritprijs voor het individueel vervoer is voor de Wmo-geïndiceerde gelijk aan de ritprijs van het "normale" collectief vervoer.

Bij de Regiotaxi kan begeleiding worden geïndiceerd. Dit betekent dat er kosteloos een begeleider mee moet reizen. In dit geval mag een inwoner niet meer alleen met de Regiotaxi reizen.

De inwoner kan in aanmerking komen voor een financiële tegemoetkoming in plaats van de Regiotaxi voor individueel vervoer, hieronder valt het gebruik van de eigen auto of een individuele taxi. De maximale hoogte van de financiële tegemoetkoming is gelijk aan de bijdrage die de gemeente betaalt voor het gebruik van de Regiotaxi en bedraagt voor 2021:  $2500 \times € 0,24 = € 600,=$  conform artikel 26 lid 2 van de Verordening maatschappelijke ondersteuning en jeugdhulp gemeente Bunnik 2020 is dat maximaal 1500 km per jaar.

wordt gewijzigd als volgt:

Het jaartal 2021 in de laatste volzin wordt gewijzigd in: 2022

De daarop volgende berekening wordt gewijzigd in:  $2500 \times € 0,26 = € 650,=$

### C. Slotbepalingen

1. Dit besluit is vastgesteld op 21 december 2020.

2. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2022.

3. De citeertitel van dit besluit is: besluit tot wijziging van de Beleidsregels maatschappelijke ondersteuning en jeugdhulp gemeente Bunnik 2020.

*Aldus besloten op 21 december 2020.  
Burgemeester en wethouders van de gemeente Bunnik,  
mr. G. Veenhof, R. van Bennekom,  
Secretaris Burgemeester*