

Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen Voermanweg, Tweelingenstraat en Grote Beer te Rotterdam

Rotterdam, Prins Alexander AS22/00341 en 22/0000599

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Voermanweg gelegen is in Prins Alexander te Rotterdam;

dat aan de Voermanweg het bouwproject de Grote Beer wordt gerealiseerd;

dat in verband met de werkzaamheden aan bouwproject de Grote Beer de volgende onderstaande wegen dienen te worden afgesloten voor alle verkeersdeelnemers met uitzondering van bouwverkeer;

- de Voermanweg tussen ca. 50 meter ten westen van kruispunt Hoofdweg-Grote Beer en kruispunt Hoofdweg-Grote Beer;
- de westelijke parallelweg Grote Beer, tussen het kruispunt Hoofdweg-Grote Beer en Tweelingenstraat;

dat bovenstaande afsluiting kan worden bereikt door middel van een geslotenverklaring voor bestuurders en een geslotenverklaring voor voetgangers;

dat gelet op de bereikbaarheid het wenselijk is om het eenrichtingsverkeer regime van de Voermanweg in te trekken;

dat gelet op de bereikbaarheid het tevens wenselijk is om aan de noordkant van de rijbaan van de Voermanweg een parkeerverbod in te stellen, zodoende is het mogelijk om twee richtingen gemotoriseerd verkeer af te wikkelen;

dat gelet op de verkeersveiligheid het wenselijk om de bocht ter hoogte van de Voermanweg gelegen ter hoogte van het kruispunt Hoofdweg-Prins Alexanderlaan te verbreden;

dat de omleidingsroute voor (brom)-fietsers via de Tweelingenstraat loopt, zodoende neemt op de Tweelingenstraat de verkeersintensiteit van onderhavige modaliteiten toe;

dat gelet op de verkeersveiligheid het wenselijk is om een voorrangsregeling in te stellen op het kruispunt Zuiderkruisstraat-Tweelingenstraat, waarbij bestuurders komende uit de Zuiderkruisstraat voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de Tweelingenstraat;

dat de omleidingsroute voor fietsers via de westelijke tak van de Voermanweg, de Tweelingenstraat en de oostelijke ventweg van de Grote Beer loopt;

dat gelet op bovenstaande omleidingsroute het wenselijk is gelet op de bereikbaarheid om een fietsdoorsteek te realiseren tussen het westelijke kruispunt Tweelingenstraat-Voermanweg en bestaand twee richtingen fietspad;

dat voor bovenstaande fietsdoorsteek het wenselijk is om een fietspad en verplichte rijrichting in te stellen;

dat tevens wenselijk is, gelet op de verkeersveiligheid, om een voorrangsregeling in te stellen ter hoogte van de bestaande westelijke fietsoversteek parallel liggend ter hoogte van het kruispunt Grote Beer-Tweelingenstraat;

dat gelet op de verkeersveiligheid van fietsers de middenberm van het kruispunt Grote Beer-Tweelingenstraat wordt verbreed, om deze verbreding mogelijk te maken dienen opstelstroken opgeheven te worden;

dat bovenstaande aanpassingen aan de rijstrookconfiguratie een feitelijke handeling betreft en zodoende geen onderdeel uitmaakt van onderhavige verkeersbesluit en derhalve niet open staat voor bezwaar/be-roep;

dat het opheffen van parkeerplaatsen ook een feitelijke handeling betreft en zodoende tevens geen onderdeel uitmaakt van onderhavige verkeersbesluit en derhalve tevens niet open staat voor bezwaar/be-roep;

dat de werkzaamheden duren vanaf 1 april 2022 tot eind 2023 of zoveel eerder of later als nodig is;

dat bovenstaande verkeersmaatregelen, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen behoren te blijven.

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie, eenheid Rotterdam, te kennen heeft gegeven akkoord te zijn met de voorgestelde verkeersmaatregelen.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeentebblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het intrekken van éénrichtingsverkeer op de Voermanweg en westelijke parallelweg Grote Beer tot de Tweelingenstraat, middels

- het verwijderen van 2 borden C02 (éénrichtingsverkeer, in deze rijrichting gesloten voor voertuigen, ruiters, geleiders van rij-of trekdieren of vee) en onderborden OB54 (uitgezonderd (brom)fietsers) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;
- het verwijderen van 1 bord C03 (éénrichtingsverkeer) en onderbord OB54 (uitgezonderd (brom)fietsers) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990

Tot het instellen van een geslotenverklaring voor bestuurders, uitgezonderd bouwverkeer, op de Voermanweg, tussen ca. 50 meter ten westen van kruispunt Hoofdweg-Grote Beer en kruispunt Hoofdweg-Grote Beer, en op de westelijke parallelweg Grote beer, tussen het kruispunt Hoofdweg-Grote Beer en Tweelingenstraat, middels

- het plaatsen van 2 borden C01 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met als onderbord 'uitgezonderd bouwverkeer' op de parallelweg Grote Beer ter hoogte van het kruispunt met de Tweelingenstraat;

- het plaatsen van 2 borden C01 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met als onderborden 'na 60m' en 'na 200m' op Voermanweg;

Tot het instellen van een parkeerverbod op de noordzijde van de rijbaan van de Voermanweg, tussen het kruispunt Hoofdweg- Prins Alexanderlaan en ca. 50 meter ten westen van kruispunt Hoofdweg- Grote Beer, middels

- het aanbrengen van een gele onderbroken streep (over een lengte van ca. 100m), als bedoeld in artikel 24 lid 1 onder e van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan de noordzijde van de rijbaan van de Voermanweg;

Tot het instellen van een voorrangsregeling op het kruispunt Tweelingenstraat-Zuiderkruisstraat, waarbij bestuurders komende vanuit de Zuiderkruisstraat voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de Tweelingenstraat, middels

- het plaatsen van 1 bord B06 (verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 op de Zuiderkruisstraat ter hoogte het kruispunt Tweelingenstraat-Zuiderkruisstraat;
- het plaatsen van 1 bord B05 (voorrangskruispunt zijweg rechts) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 op de Tweelingenstraat ter hoogte het kruispunt Tweelingenstraat-Zuiderkruisstraat;

Tot het instellen van een verplicht fietspad tussen het kruispunt Tweelingenstraat-Voermanweg en het bestaande twee richtingen fietspad langs het tramtracé, middels

- het plaatsen van 1 bord G11 (verplicht fietspad) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt Tweelingenstraat-Voermanweg;

Tot het instellen van een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven op het te realiseren fietspad tussen het kruispunt Tweelingenstraat-Voermanweg, middels

- het plaatsen van 2 borden D02-RO (gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de aansluitingen van het te realiseren fietspad;

Tot het instellen van een voorrangsregeling ter hoogte van het kruispunt Tweelingenstraat-parallelweg Grote Beer, waarbij bestuurders komende vanaf de Tweelingenstraat voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de fietsoversteek afkomstig van de parallelweg Grote Beer, middels

- het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 op de Tweelingenstraat ter hoogte van het kruispunt met de parallelweg Grote Beer.

Te bepalen dat de verkeersmaatregelen worden uitgevoerd conform bijgevoegd bordenplan.

Te bepalen dat deze verkeersmaatregelen van toepassing zijn vanaf 1 april 2022 tot en met eind 2023 of zoveel eerder of later als noodzakelijk is;

De directeur van Cluster Stadsontwikkeling wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 7 februari 2022

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

*de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,
M.A. van Kruiningen*

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie , postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.