gemeente Roermond

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Roermond

Nr. 575

4 januari

2022

VERKEERSBESLUIT

Onderwerp: Wijzigen parkeerverbodzone en parkeer en stilstaanverboden centrum Merum

No. 164986-2021

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ROERMOND

Grondslagen

- gelet op artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet (WVW) 1994, is het College van Burgemeesters en Wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.
- op grond van artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) de plaatsing of verwijdering van de in dit artikel genoemde verkeerstekens geschied krachtens een verkeersbesluit.
- op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet (WVW) 1994 er een verkeersbesluit dient te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

- dat Hoofdstraat, Bergstraat, Marktstraat en Oudeborgstraat gelegen zijn in de gemeente Roermond;
- dat Hoofdstraat, Bergstraat, Marktstraat en Oudeborgstraat gecategoriseerd zijn als “Erftoegangsweg”;
- dat Hoofdstraat, Bergstraat, Marktstraat en Oudeborgstraat gelegen zijn binnen de bebouwde kom;
- dat er op bovengenoemde straten in het centrum van Merum een parkeerverbodzone van kracht is;
- dat er op bovengenoemde straten in het centrum van Merum diverse stilstaanverboden van kracht zijn;
- dat de Hoofdstraat geen verbindingsweg is tussen Herten en Merum;
- dat er door al deze parkeerverboden op het grootste deel van deze wegen reeds alleen in de parkeervakken geparkeerd mag worden;
- dat er reeds geparkeerd wordt buiten de vakken en dit tot geen hinder leidt;
- dat er minder voorzieningen zijn in het centrum van Merum;
- dat hierdoor de noodzaak voor een parkeerverbodzone en stilstaanverboden is verminderd;
- dat de situatie door al deze losse parkeerverboden en stilstaanverboden vaak verwarrend en onduidelijk is voor de weggebruiker;
- dat het om die reden logischer en duidelijker is om de parkeerverbodzone en stilstaanverboden op te heffen;
- dat er enkel een parkeerverbod blijft op de Hoofdstraat en Bergstraat tussen de kruising met Marktstraat en de Oudeborgstraat;
- dat hierdoor alle overige parkeerverboden en stilstaanverboden in dit gebied kunnen verdwijnen;
- dat hierdoor voor de weggebruiker een duidelijker en rustiger wegbeeld ontstaat wat ook de verkeersveiligheid ten goede komt;
- dat de geparkeerde auto’s een snelheidsremmend effect hebben;
- dat hierdoor de parkeercapaciteit toeneemt;
- dat deze maatregel is besproken met Arriva;
- dat de maatregel strekt tot bescherming van de belangen als bedoeld in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, meer in het bijzonder:
    - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
    - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
    - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
    - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede gevolgen voor het milieu;

Adviezen
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) overleg met de politie is gepleegd en deze positief heeft geadviseerd;

Besluiten
1. Tot het opheffen van de parkeerverbodzone aan de Hoofdstraat, Bergstraat, Marktstraat en Oudeborgstraat.
2. Tot het opheffen van alle stilstaanverboden op de Hoofdstraat, Bergstraat, Marktstraat en Oudeborgstraat.
3. Tot het instellen van de parkeerverbod aan de westkant van de weg tussen kruispunt Hoofdstraat x Marktstraat en Bergstraat x Oudeborgstraat
4. Dit kenbaar te maken door plaatsing van verkeerstekens op borden volgens model E01 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (zie bijgevoegde situatietekening voor de exacte locatie van het gebied);
5. Dat dit besluit ter openbare kennisgeving wordt gebracht middels publicatie in het Gemeenteblad.

Bijlagen:
- Situatietekening

Roermond, 24-12-2021
Burgemeester en wethouders van Roermond,
Namens dezen,
Clustermanager Beheer Openbare Ruimte
C. (Catelijne) van Eldijk-Brüll

Nota van aanvulling

Tegen het voornoemd verkeersbesluit kunnen belanghebbenden, op grond van het bepaalde in artikel 20 van de Wegenverkeerswet 1994 jo. 7:1 van de Algemene Wet Bestuursrecht, binnen zes weken na de bekendmaking, schriftelijk bezwaar indienen bij ons college. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift dient ten minste te bevatten: uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de motivatie van het bezwaar.

Indien, gelet op betrokken belangen, onverwijlde spoed dit vereist, bestaat op grond van artikel 8:1 van de Algemene Wet Bestuursrecht tevens de mogelijkheid, gelijktijdig met of na het indienen van het bezwaarschrift een voorlopige voorziening te vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Roermond, postbus 950, 6040 AZ Roermond.