

## Ontwerpbesluit verkeersregeling Spoorstraat tijdelijk busstation bij Stationsplein

(Verkeersmaatregelen tijdelijk busstation langs Schapenkamp)

Zaak 1236329

### **Burgemeester en wethouders van Hilversum hebben het volgende overwogen;**

Krachtens artikel 2 lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) kunnen de daarin vastgestelde regels dienen om de verkeersveiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen, de weg in stand te houden, de bruikbaarheid daarvan te waarborgen en door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, dan wel aantasting van karakter of functie van objecten of gebieden te voorkomen of te beperken.

Krachtens artikelen 34 en 35 van het BABW kan de wegbeheerder in geval van dreigend gevaar of een andere dringende omstandigheid van voorbijgaande aard zonder verkeersbesluit borden plaatsen dan wel maatregelen treffen op en aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg indien de maatregelen leiden tot het beperken (of uitbreiden) van de categorieën weggebruikers dat van de weg gebruik kan maken. Indien de dreiging of andere dringende omstandigheid langer duurt dan 4 maanden zal in principe alsnog een verkeersbesluit moeten worden genomen. (BABW art. 37)

Er is wegens het inrichten van een tijdelijk busstation aan de Spoorstraat -wegvak ten oosten van de Schapenkamp, hierna de Spoorstraat - bij Stationsplein behoefte aan tijdelijke verkeersmaatregelen. Het gebied Schapenkamp/Stationsplein wordt herontwikkeld. Het bestaande busstation wordt in fases heringericht en uitgevoerd. Daarbij sluit de nieuwe HOV-busbaan (In beheer en eigendom Provincie Noord-Holland) aan op het busstation.

Het tijdelijke busstation is gesitueerd langs de Schapenkamp met een noordelijke en zuidelijke ontsluiting op de Schapenkamp. De zuidelijke ontsluiting loopt via het wegvak Spoorstraat van en naar de Schapenkamp. De zuidelijke ontsluiting is de hoofdontsluiting.

Het in- en uitrijdend verkeer verleend voorrang aan recht doorgaand verkeer op Schapenkamp inclusief het naastgelegen fietspad.

(Vanwege de werkzaamheden is dat fietspad vooralsnog gesloten en worden fietsers omgeleid)

Het tijdelijke busstation is uitsluitend toegankelijk voor lijnbussen, uitgezonderd werkverkeer. Gebruikers van de ondergrondse parkeergarage gebruiken ook de hoofdontsluiting op Schapenkamp. Deze parkeerders dienen direct vanaf de Schapenkamp over ca.20m over de Spoorstraat via de kortste route de ondergrondse parkeergarage in en uit te rijden.

De noordelijke ontsluiting is alleen toegankelijk voor de vanaf de Schapenkamp inrijdende lijnbussen. Door de aanwezigheid van de ondergrondse parkeergarage geldt voor voertuigen of samenstellen daarvan een maximale totaallast van 35 ton boven op het dek van de parkeergarage.

Het tijdelijke busstation bestaat uit een middeneiland waarlangs lijnbussen halteren. De rijrichting om het eiland is rechtsom (met de klok mee). Buspassagiers verlaten het middeneiland via een aan de noordkant aangebrachte voetgangersoversteekplaats. (zebrapad)

Aan de noordwestzijde van het eiland ontsluit de HOV-busbaan. Vanwege de krappe bochtstralen en rijbanen rondom het eiland dienen de vanaf de HOV-busbaan aankomende lijnbussen vooraf het busstation te stoppen en de HOV-busbaan opkomende lijnbussen en het eiland rondrijdende lijnbussen voor te laten gaan.

De betreffende OV-vervoerders, gebruikers en andere direct belanghebbenden zijn betrokken en of geïnformeerd.

Aanvullende tijdelijke maatregelen -zoals het plaatsen en aanbrengen van waarschuwborden- kunnen worden toegepast om de veiligheid en vrijheid voor het verkeer en omgeving te verbeteren. (praktisch naar de omstandigheden te handelen, naar redelijkheid en billijkheid)

De te nemen tijdelijke verkeersmaatregelen wijken slechts beperkt af van de oorspronkelijke regeling ter plaatse en deze maatregelen afwegende tegen het belang van de verkeersveiligheid en het belang van de herinrichting van het gebied met voor reizigers betere OV voorzieningen, zijn deze niet zodanig van omvang of invloed op het verkeer en omgeving dat deze niet goed zouden kunnen worden toegepast. Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met de korpschef politie en deze adviseert positief

De betreffende wegen of wegvakken Spoorstraat, Stationsplein en Schapenkamp zijn bij de gemeente onder beheer en in onderhoud.

Op grond van artikel 18 van de WVW 1994 is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, de besluiten te nemen als bedoeld in artikel 12 van het BABW en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer.

Bij ons besluit van 30 augustus 2005 is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht, van toepassing verklaard voor verkeersbesluiten (besluiten op grond van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het BABW met uitzondering van besluiten met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken. **Burgemeester en wethouders van Hilversum besluiten;**

1. In te trekken punt III van hun besluit Verkeersregeling Spoorstraat van 28 januari 2003 Gemeenteblad III 2003 nr. 19. (dat is plaatsen bord C1 bijlage 1 van het RVV 1990 voor Spoorstraat maar abusievelijk vermeld voor Spoorstraat West in dat besluit)
2. Door het plaatsen van bord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 (hierna de bijlage), het tijdelijke busstation Spoorstraat/Stationsplein gelegen langs Schapenkamp gesloten te verklaren voor alle verkeer (behoudens voetgangers), en daarvan met onderborden uit te zonderen lijnbussen en voor zover noodzakelijk het werkverkeer bij de herinrichtingswerkzaamheden, in tekst 'uitgezonderd lijnbussen' en 'uitgezonderd werkverkeer' of woorden van gelijke strekking.
3. Door het plaatsen van borden B6 van de bijlage met haaiantanden aan de noordelijke en zuidelijke ontsluiting op de Schapenkamp dienen bestuurders die gebruikmaken van de ontsluitingen voorrang te verlenen aan rechtsdoorgaande bestuurders en voetgangers op de Schapenkamp.
4. Door het plaatsen van bord B6 van de bijlage met haaiantanden dienen bestuurders de HOV-busbaan afkomende voorrang te verlenen aan bestuurders die gebruikmaken van de rijbaan rondom het middeneiland.
5. Door het plaatsen van bord B7 van de bijlage de lijnbussen de HOV-busbaan afkomende te doen stoppen bij de aangebrachte stopstreep vooraf het middeneiland van het tijdelijk busstation en daarmee voorrang te doen verlenen aan andere voertuigen naar de HOV-busbaan of rijdende langs het middeneiland.
6. Door het plaatsen van borden C2 en C3 van de bijlage bij de noordelijke ontsluiting van het tijdelijke busstation de uitgaande richting naar Schapenkamp gesloten te verklaren.
7. Door het plaatsen van bord C21 van de bijlage met tekstaanduiding 35t, het inrijden van de onder punt 2 bedoelde weggedeelten alsmede de Wilhelminastraat (wegvak) te verbieden voor voertuigen met een totaallast boven de 35t (35 duizend kilogram)
8. Door het plaatsen van borden D2 -links van de bijlage op het middeneiland de via de hoofdontsluiting inrijdende lijnbussen te gebieden het middeneiland links te passeren.
9. Door het plaatsen van bord D5-links van de bijlage bestuurders afkomende van de HOV-busbaan te gebieden hun weg naar links te vervolgen rond het middeneiland.
10. Door het plaatsen van bord D5-links van de bijlage bestuurders inrijdende het busstation via de noordelijke ontsluiting op Schapenkamp te gebieden hun weg naar links te vervolgen rond het middeneiland.
11. Door het plaatsen van bord L2 van de bijlage met het aanbrengen van markering volgens art. 49.2 van het RVV 1990 een bedoelde voetgangersoversteekplaats ten noorden van het middeneiland te realiseren.
12. Door waar nodig met het plaatsen van bord L3b van de bijlage het tijdelijke busstation aan te geven als bushalte(s).
13. Door het aanbrengen van het woord 'LIJNBUS' op de weg Spoorstraat-Stationsplein (tijdelijke busstation) en Wilhelminastraat (HOV-busbaan), volgens artikel 81 van het RVV 1990, deze weggedeelten alleen voor lijnbussen te doen gebruiken.
14. De onder 2 t/m 13 genoemde tijdelijke maatregelen kunnen worden aangepast en of worden aangevuld –naar redelijkheid en billijkheid- indien de omstandigheden daartoe nopen of aanleiding geven en daarmee een verbetering van de regeling/beoogde doel ontstaat.
15. De genoemde onder 2 t/m 13 en eventueel onder 14 genomen of te nemen tijdelijke maatregelen treden in de plaats van de vigerende verkeersbesluiten op dat betreffende onderdeel of wegvak/locatie, zijn of worden zo spoedig mogelijk geëffectueerd en blijven van kracht zolang die door de wegbeheerder nodig worden geacht, na het verwijderen van de aangebrachte tijdelijke verkeersstekens en daarmee opheffen van de tijdelijke maatregelen, treden de bestaande besluiten op die onderdelen en/of wegvakken weer in werking en vervalt op dat onderdeel of wegvak de maatregel in dit onderhavige besluit, tenzij tussentijds een nieuw besluit wordt vastgesteld.

Hilversum, 19 december 2022  
Burgemeester en wethouders van Hilversum,  
Namens dezen:  
De portefeuillehouder verkeer,  
B. Heller

Dit ontwerpbesluit wordt op 23 december 2022, overeenkomstig de Verordening op de elektronische publicatie Hilversum 2014, bekend gemaakt op de website [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl) en is daar in zijn geheel in te zien. Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking.  
Belanghebbenden kunnen, binnen 6 weken na de bekendmaking, mondeling of schriftelijk gemotiveerde zienswijzen tegen dit ontwerpbesluit inbrengen bij het College van burgemeester en wethouders,

Postbus 9900, 1201 GM Hilversum. Ingediende zienswijzen zijn mede van belang voor de inhoudelijke omvang van een later beroep omdat de bezwaarschriftenprocedure bij ontwerpbesluiten niet bestaat.  
Zaak 1236329