

Verkeersbesluit parkeerschijfzone Scheldeplein - Gemeente Alblasserdam

Kenmerk: 2022-0182182

College van burgemeester en wethouders

Inleiding

Op het Scheldeplein is een parkeerschijfzone voor twee uur ingesteld en zijn negen parkeervakken voorzien van een blauwe streep. De parkeerschijfzone is ingesteld om tijdens openingstijden van de winkels parkeergelegenheid beschikbaar te houden voor winkelbezoekers (kortparkeerders) en langparkeerders elders te laten parkeren. Voor deze maatregel is een verkeersbesluit nodig omdat dit nog niet genomen is en als gevolg daarvan ook nog niet van kracht is.

Dit verkeersbesluit betreft:

- het aanwijzen van een parkeerschijfzone op het Scheldeplein; met een maximumparkeerduur van twee uur; met negen parkeervakken voorzien van een blauwe streep en met venstertijd ma t/m do 8-18u, vr 8-21u, za 8-18u, met uitzondering van feestdagen.

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Alblasserdam bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de gemeente Alblasserdam.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer moet het verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Als ook andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen in het geding zijn, wordt vervolgens aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Met het verkeersbesluit worden de volgende doelstellingen nagestreefd.

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
* de verkeersveiligheid blijft met dit verkeersbesluit gewaarborgd; de situatie is reeds in gebruik als parkeergelegenheid en blijft in gebruik als parkeergelegenheid; dit verkeersbesluit heeft alleen betrekking op het gebruik van de parkeervakken voor uitsluitend parkeerders met een maximumparkeerduur van twee uur; hiermee heeft het verkeersbesluit geen betrekking op de verkeersveiligheid;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
* met dit verkeersbesluit kunnen kortparkeerders zoals bezoekers voor het winkelcentrum in de buurt van de winkels parkeren en omdat zij voor een korte periode parkeren, kunnen meerdere parkeerders op korte afstand van de winkels parkeren; de parkeervakken met een blauwe streep kunnen zij direct het voetgangersgebied oplopen; hiermee worden de kortparkeerders beter beschermd;

- * de parkeervakken met blauwe streep liggen aan de kant van de winkels; dit is de meest geschikte locatie voor kortparkeerders zoals winkelbezoekers om direct via het voetgangersgebied naar de winkels te gaan; en dit biedt daarmee een korte loopafstand;
 - * op basis van een parkeeronderzoek is gebleken dat negen parkeervakken voor kortparkeerders en de rest voor algemeen gebruik een optimale balans biedt voor enerzijds de behoefte van kortparkeerders zoals de winkelbezoekers en anderzijds de behoefte van langparkeerders zoals bewoners in de omgeving;
 - * de maximumparkeerduur van twee uur biedt de meest optimale situatie met betrekking tot de duur die winkelbezoekers nodig hebben voor hun winkelbezoek;
 - * de venstertijd sluit aan bij de openingstijden van de winkels en biedt daarmee de meest optimale situatie voor de behoefte van kortparkeerders in relatie tot de minimale hinder voor langparkeerders;
 - * de maximumparkeerduur van twee uur en de venstertijd van deze maatregel sluiten aan bij de situatie van de parkeerschijfzone in het centrum van Ablasserdam en geven daarmee uniformiteit en duidelijkheid naar de weggebruikers;
 - * met dit verkeersbesluit bestaat de kans dat langparkeerders zoals bewoners op grotere loopafstand van hun bestemming moeten parkeren; bij parkeren voor een langere periode is een grotere loopafstand acceptabel;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - * dit verkeersbesluit heeft geen nadelige gevolgen voor het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - * de negen parkeervakken voorzien van een blauwe streep blijven bruikbaar als parkeerplaats; het gebruik ervan wordt alleen ingeperkt voor uitsluitend kortparkeerders met een maximumparkeerduur van twee uur; gelet op de aanwezigheid van de winkels en de behoefte van de winkelbezoekers wordt dit als acceptabel beschouwd;
 - * op de overige momenten zoals 's avonds, 's nachts en op zon- en feestdagen blijven de parkeerplaatsen beschikbaar voor alle weggebruikers;
 - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
 - * dit verkeersbesluit biedt meer vrijheid voor kortparkeerders;
 - * overige weggebruikers hebben de gelegenheid om elders in de omgeving te parkeren en hebben eventueel de gelegenheid om uit te wijken naar andere parkeergelegenheid op grotere loopafstand van hun bestemming;
 - * op de overige momenten zoals 's avonds, 's nachts en op zon- en feestdagen blijven de parkeerplaatsen beschikbaar voor alle weggebruikers;
 - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
 - * de kans op overlast, hinder of schade door dit verkeersbesluit is niet aanwezig of verwaarloosbaar;
 - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
 - * dit verkeersbesluit heeft geen gevolgen voor de aantasting van het karakter of van de functie van objecten of het gebied.

Het is daarom gewenst om het Scheldeplein aan te wijzen als parkeerschijfzone; met een maximumparkeerduur van twee uur; met negen parkeervakken voorzien van een blauwe streep en met venstertijd ma t/m do 8-18u, vr 8-21u, za 8-18u, met uitzondering van feestdagen.

Een verkeersbesluit wordt na overleg genomen.

Zoals is bepaald in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de korpschef van het betrokken regionale politiekorps.

De politie heeft op 9 november 2022 een schriftelijk advies gegeven en gaat akkoord met dit verkeersbesluit.

Opmerking van de politie:

"Van politiezijde wordt opgemerkt dat de beoogde maatregel juridisch toe te passen is, maar wordt echter de inschatting gemaakt dat de beoogde maatregel slechts kans van slagen heeft bij een doorlopende vorm van handhaving, ten einde het parkeergedrag van de bestuurders te beïnvloeden. Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit. De politiebasis eenheid Drechtsteden-Buiten heeft onvoldoende capaciteit voor-

handen om de beoogde maatregel 24/7 te (kunnen) garanderen. Gezien vorenstaande zal van politiezijde terughoudend worden omgegaan met de handhaving van de beoogde maatregel. Van politiezijde wordt dan ook geadviseerd de beoogde maatregel slechts uit te voeren, mits de inzet van externe handhaving kan worden verzekerd."

BESLUIT

Gezien voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om het Scheldeplein aan te wijzen als parkeerschijfzone; met een maximumparkeerduur van twee uur; met negen parkeervakken voorzien van een blauwe streep en met venstertijd ma t/m do 8-18u, vr 8-21u, za 8-18u, met uitzondering van feestdagen. De maatregel wordt op straat aangeduid conform de wettelijke bepalingen zoals het verkeersbord E10 (parkeerschijfzone twee uur) en een onderbord met vermelding van de tekst: ma t/m do 8-18u, vr 8-21u, za 8-18u, m.u.v. feestdagen.

Ablasserdam, 28 december 2022

College van burgemeester en wethouders van Ablasserdam

Namens deze,

H. Schnitker

Afdelingshoofd Buitenruimte

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: college van burgemeester en wethouders van Ablasserdam, Postbus 2, 2950 AA Ablasserdam.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.