

VERKEERSBESLUIT REALISATIE GEHANDICAPTENPARKEERPLAATS OP KENTEKEN

Zaaknummer: 56030-2022

Burgemeester en wethouders van de gemeente Olst-Wijhe

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Onderwerp:

Verkeersbesluit voor het instellen van een kenteken gebonden gehandicaptenparkeerplaats aan Dijkzicht t.h.v. nummer 24 te Wijhe.

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Olst-Wijhe besluit tot:

het instellen van een kenteken gebonden gehandicaptenparkeerplaats aan Dijkzicht, t.h.v. nr. 24 te Wijhe, volgens bijgevoegde tekening. De gehandicaptenparkeerplaats wordt aangegeven door middel van parkeervakmarkering en het bord E6 (gehandicaptenparkeerplaats) in combinatie met het onderbord met daarop het kenteken van het bij de aanvrager in gebruik zijnde voertuig vermeld.

Aanleiding:

Bij de gemeente is een aanvraag ingediend tot het instellen van een kenteken gebonden gehandicaptenparkeerplaats aan Dijkzicht t.h.v. nr. 24 te Wijhe.

Motivering en belangenafweging:

- De genoemde parkeervakken zijn gelegen binnen de grenzen van de gemeente Olst-Wijhe en in beheer en onderhoud bij de gemeente Olst-Wijhe.
- De aanvrager is in het bezit van een gehandicaptenkaart voor bestuurders.
- De aanvrager wordt gezien zijn handicap niet in staat geacht om grote afstanden te voet af te leggen en gedurende lange tijd zonder begeleiding te zijn. Er is daarom behoefte aan een kenteken gebonden gehandicaptenparkeerplaats op een voor de aanvrager geschikte locatie dichtbij zijn woning.
- Na een zorgvuldige afweging is gekozen voor het instellen van een kenteken gebonden gehandicaptenparkeerplaats aan Dijkzicht t.h.v. nr. 24 te Wijhe.
- Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie in de eenheid Oost-Nederland.

Aan het verkeersbesluit ligt het volgende verkeersbelang ten grondslag:

- *het waarborgen van de vrijheid van verkeer (zodat betrokkene in staat is deel te nemen aan het verkeer en de medische beperkingen dit niet in de weg staan);*

De overige verkeersbelangen zijn in dit geval niet van toepassing.

Situatieschets:



Wettelijk kader:

Artikel 2, eerste lid, onder a. van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de verkeersbelangen die minimaal afgewogen dienen te worden bij een verkeersbesluit.

In artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens en onderborden een verkeersbesluit is vereist.

In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is een verkeersbesluit te nemen.

Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.

In het mandaat- en volmachtstatuut van gemeente Olst-Wijhe is vastgelegd dat John van der Kolk is gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten.

Publicatie:

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het digitale Gemeentebblad van 22 december 2022.

Rechtsmiddelen:

Bent u het dan nog niet eens met dit besluit, schrijf dan een brief (een bezwaarschrift) aan het college van burgemeester en wethouders Olst – Wijhe, Postbus 23, 8130 AA te Wijhe. U moet dit bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit.

Zet in uw brief:

1. uw naam en adres;
2. de datum
3. het kenmerk van ons besluit;
4. waarom u het niet eens bent met ons besluit;
5. uw handtekening.

Wijhe 20 december 2022

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Ols-Wijhe
Namens deze,*

J. van der Kolk
Verkeerskundige