

Verkeersbesluit herinrichting openbare ruimte omgeving winkelcentrum De Gors

UIT-106271\1

Het college van burgemeester en wethouders,

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Aanleiding

Er komt een nieuwe supermarkt (ALDI) in winkelcentrum De Gors. Vanwege de nieuwbouw van deze supermarkt gaat ook een deel van de openbare ruimte op de schop. Een deel van dit gebied krijgt daarom nu meer een verblijfskarakter.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Is het gewenst om:

- De bestaande 30 km / uur zone te handhaven in de omgeving van het winkelcentrum De Gors (verkeersbord A01 30zb en A02 30ze).
- Het deel van De Grijze Gors ten zuiden van de Giervalk in te richten als een (woon- / winkel-) erf (verkeersbord G05).
- Het bestaande verblijfsgebied (hart winkelcentrum), tussen de Zeven Bosjes en de Grijze Gors, in te richten als voetgangerszone (verkeersbord G07zb).
- Vier nieuwe gehandicaptenparkeerplaatsen aan te wijzen (verkeersbord E06).
- Twee bestaande gehandicaptenparkeerplaatsen binnen het gebied van de herinrichting op te heffen (verkeersbord E06).
- Het verkeersbord G11 (verplicht fietspad) te verplaatsen naar de overzijde van de weg aan De Gors.

Een en ander overeenkomstig de afbeeldingen in de bijlagen 1 en 2.

Motivering:

De herinrichting van de omgeving van het winkelcentrum gebeurt binnen de bestaande 30 km/uur-zone ten oosten van de Zeven Bosjes. De belangrijkste wijziging is dat het deel van De Grijze Gors ten zuiden van de Giervalk een (woon-/winkel-)erf status krijgt. Net als in de huidige situatie kan het autoverkeer (inclusief de hulpdiensten) van de Grijze Gors gebruik maken, maar de auto is wel nadrukkelijk te gast op dit wegvak. Het bestaande verblijfsgebied (hart winkelcentrum), tussen de Zeven Bosjes en de Grijze Gors, krijgt de status voetgangerszone. De twee bestaande parkeerplekken voor gehandicapten komen te vervallen en worden vervangen door vier nieuwe plekken aan te wijzen. Dat betekent dus, dat er vanwege de uitbreiding van de winkelfunctie twee plekken bij komen. Die uitbreiding is gebaseerd op een analyse van de CROW-richtlijnen en het huidige gebruik van die specifieke parkeerplekken op het terrein van De Gors.

Belangenafweging:

Bij een besluit van algemene strekking, zoals dit verkeersbesluit, wegen wij altijd de algemene belangen (in dit geval verkeersveiligheid) af tegen de rechtstreeks betrokken belangen. Wij zijn ons ervan bewust dat (groepen) burgers en / of ondernemers eventueel nadeel kunnen ondervinden van het bestreden besluit, maar deze belangen wegen niet op tegen het algemene belang dat wij beogen met de invoering van de hierboven genoemde verkeersmaatregelen.

Gelet op

De artikelen 2, 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW), artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente. Hij bracht hierover op 7 december 2022 een positief advies uit.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om:

1. De bestaande 30 km / uur zone te handhaven in de omgeving van het winkelcentrum De Gors (verkeersbord A01 30zb en A02 30ze).
2. Het deel van De Grijze Gors ten zuiden van de Giervalk in te richten als een (woon- / winkel-) erf (verkeersbord G05).
3. Het bestaande verblijfsgebied (hart winkelcentrum), tussen de Zeven Bosjes en de Grijze Gors, in te richten als voetgangerszone (verkeersbord G07zb).
4. Vier nieuwe gehandicaptenparkeerplaatsen aan te wijzen (verkeersbord E06).
5. Twee bestaande gehandicaptenparkeerplaatsen binnen het gebied van de herinrichting op te heffen (verkeersbord E06).
6. Het verkeersbord G11 (verplicht fietspad) te verplaatsen naar de overzijde van de weg aan De Gors.

Een en ander overeenkomstig de afbeeldingen in de bijlagen 1 en 2.

Almelo, 19 december 2022

*Namens deze,
P. ten Hoopen
Manager Advied en Regie*

Mededelingen

Bezwaarprocedure:

Op basis van de Algemene wet bestuursrecht (artikel 7:1) kan een belanghebbende tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders. Het bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na publicatie in het digitale weekblad.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en moet ten minste de volgende elementen bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Voor behandeling van een bezwaarschrift bij de gemeente Almelo is geen griffierecht verschuldigd.

Voorlopige voorziening

In spoedgevallen is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij rechtbank Overijssel, afdeling bestuursrecht, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle (telefoon 088-3611037). In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde hiervoor is dat u een bezwaarschrift hebt ingediend.