

## Beleidsregels handhaving overlast stallen (brom)fietsen 2023

Burgemeester en wethouders van de gemeente Venlo;  
gezien het collegevoorstel van 6 december 2022;  
gelet op art. 5:12 APV Venlo;  
mede gelet op het feit dat het stallen van (brom)fietsen in gedeelten van de gemeente Venlo leidt tot overlast en vraagt om handhaving;  
overwegende, dat het gewenst is de handhaving van overlast van stallen van (brom)fietsen voor heel Venlo vast te leggen in een update van de beleidsregels uit 2021;  
besluiten vast te stellen:  
Beleidsregels handhaving overlast stallen (brom)fietsen 2023

### 1. Inleiding

Op een aantal plaatsen in de gemeente Venlo, met name op de stations en in de binnenstad, levert de wijze waarop fietsen worden gestald en/of achtergelaten overlast op. Behalve de fietsen die buiten de stallingen zijn geplaatst, zijn er ook andere categorieën fietsen die overlast kunnen veroorzaken. Denk daarbij aan fietswrakken, gevonden fietsen of fietsen die weliswaar zijn afgesloten en gestald, maar door niemand meer worden gebruikt (de zgn. weesfietsen). In deze "Beleidsregels handhaving overlast stallen (brom)fietsen 2023" wordt een overzicht gegeven van de wijze waarop wordt omgegaan met en gehandhaafd wordt op: a. fietsen buiten stallingen, b. fietswrakken, c. weesfietsen en d. gevonden voorwerpen/zwerffietsen.

### 2. Hoe werkt het ?

#### 2A. (Brom)Fietsen die niet juist zijn gestald

##### APV

Ten aanzien van (brom)fietsen die niet juist zijn gestald is een bepaling in de APV opgenomen (artikel 5:12 APV) op grond waarvan het college het gebied rondom het NS-station te Venlo en om de stations van Tegelen en Blerick heeft aangewezen als gebied waar het verboden is om fietsen buiten de stallingen te plaatsen (**aanwijzingsbesluit college d.d. 7 juli 2020**).

Artikel 5:12 APV Venlo Parkeren en overlast van fietsen en bromfietsen:

Het is verboden op door het college in het belang van het uiterlijk aanzien van de gemeente, ter voorkoming van opheffing van overlast, of ter voorkoming van schade aan de openbare ruimte of gezondheid aangewezen plaatsen op de weg, fietsen of bromfietsen onbeheerd buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen te laten staan.

##### Toepassing bestuursdwang

Op dit moment kan spoedeisende bestuursdwang worden toegepast bij fietsen die buiten de stalling van de stations zijn geplaatst. Er is gekozen voor spoedeisende bestuursdwang, dus de fietsen worden verwijderd zonder de overtreder een begunstigingstermijn te geven om de fiets alsnog in de stalling te plaatsen. De afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft uitgesproken dat dit is toegestaan in gebieden die zeer intensief door fietsers en voetgangers worden gebruikt en waar het plaatsen van fietsen de vrije doorgang kan belemmeren, hetgeen tot overlast en gevaarlijke situaties kan leiden en het onjuist plaatsen van andere fietsen kan uitlokken. Daarnaast kan er ook gekozen worden voor het verplaatsen van fietsen die buiten de stalling staan naar de rekken van de stalling. Dit dient dan wel op een of andere manier te worden aangegeven.

#### 2B. Fietswrakken

Het is mogelijk om in de APV een artikel op te nemen dat bepaalt dat fietsen die in verwaarloosde toestand verkeren niet op of aan de weg mogen staan. Op basis van dit artikel kan handhavend worden opgetreden (bestuursdwang). In de praktijk gaat het echter vaak om dermate verwaarloosde fietsen, dat de vraag legitiem is of sprake is van het feitelijk verwijderen van afval uit de openbare ruimte. Een fiets die voldoet aan de volgende criteria wordt beschouwd als een afvalstof die niet overeenkomstig de regels voor het aanbieden van afvalstoffen is aangeboden:

- A. Het betreft een fiets die rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud verkeert. Hiervan is sprake als ten minste twee van de volgende onderdelen ontbreken of onherstelbaar zijn beschadigd: wielen, stuur, zadel, pedalen, aandrijfmechanisme (ketting, tandwielen).
- B. De fiets bevindt zich in een kennelijk verwaarloosde toestand. Hiervan is sprake als een fiets kenmerken vertoont zoals planten en/of gras tussen de wielen, aangroei van mos, kapotte, verteerde of ontbrekende banden, een stoflaag of ernstige roestvorming.
- C. De fiets heeft een negatieve economische waarde. Hiervan is sprake als de kosten van herstel van de fiets hoger zijn dan de economische waarde van de fiets in de aangetroffen staat.

#### 2C. Wees(brom)fietsen

### APV

Van weesfietsen kan worden gesproken wanneer fietsen gedurende een langere periode ergens onafgebroken gestald staan. Hoewel dit geen hinderlijke of ontsierende gevolgen heeft, heeft dit wel één belangrijk nadeel: het gaat ten koste van de beschikbare stallingsruimte. Dit speelt met name op de stations te Venlo en in de Venlose binnenstad.

Voor het kunnen aanpakken van de problematiek van weesfietsen is een tweede lid aan artikel 5:12 van de APV Venlo toegevoegd:

“Het is verboden op door het college aangewezen openbare plaatsen fietsen of bromfietsen langer dan twee weken onafgebroken te laten staan (weesfietsen) in het belang van het beheer van de openbare ruimte.”

Om op basis van dit lid 2 te kunnen optreden tegen wees(brom)fietsen moet het gebied waar deze problematiek wordt verwacht als zodanig worden aangewezen. Hierna kan pas worden gestart met handhavend optreden. Met de NS is afgesproken om de drie stations in de gemeente allen aan te wijzen als gebied waar het verboden is om langer dan twee weken een (brom)fiets te stallen. In 2015 is daar de binnenstad bijgekomen en in 2020 Vastenavondkamp/Smeliënkamp (**aanwijzingsbesluit college 27 juli 2021**).

### Toepassing bestuursdwang

Het bovenstaande tweede lid van artikel 5:12 van de APV biedt de mogelijkheid om weesfietsen in een aangewezen gebied te verwijderen. Hierbij is er in de regel geen aanleiding voor toepassing van spoedeisende bestuursdwang. Dit betekent dat de weesfiets dient te worden voorzien van een label waarop een begunstigingstermijn wordt gesteld.

### *2D. Gevonden fietsen /zwerffietsen*

Met betrekking tot een bepaalde categorie fietsen, ook wel zwerffietsen genaamd, zijn er veel klachten van burgers die niet begrijpen waarom de gemeente fietsen die al weken ergens achtergelaten staan niet opruimt. Maar als deze fietsen zijn afgesloten en in goede staat verkeren mag de gemeente daar in principe niets mee doen, het betreft dan geen gevonden voorwerp. Een fiets betreft slechts een gevonden voorwerp als die niet afgesloten is en ergens achtergelaten wordt aangetroffen.

Om nu echter aan deze veel gehoorde klacht tegemoet te komen wordt er voor gekozen om de duidelijk achtergelaten (afgesloten) fietsen ook te gaan labelen, conform de procedure van weesfietsen. Dit zal dan binnen de bebouwde kommen van de gemeente Venlo gebeuren.

Het kan dan gaan om een gestolen (brom-)fiets/of om een (brom-)fiets die de eigenaar niet meer wil hebben. Zo'n (brom-)fiets zou dan jaren kunnen blijven staan zonder dat er iemand naar omkijkt. Dat is niet de bedoeling. Maar hoe weet de gemeente of het inderdaad een gedumpte (brom-)fiets betreft? Dit gaan wij na met een label.

Staat een (brom-)fiets langere tijd op dezelfde plaats in de openbare ruimte? En wordt deze zo te zien niet gebruikt? Dan kan de gemeente er een label aan hangen. Wij vragen op dit label of de eigenaar van de fiets zich binnen twee weken wil melden. Als de eigenaar zich niet, meldt, gaan wij er van uit dat een gedumpte fiets betreft.

### **3. Citeertitel en inwerkingtreding**

Deze beleidsregels kunnen worden aangehaald als: “Beleidsregels handhaving overlast stallen (brom)fietsen 2023”. Deze treden op 1 januari 2023 in werking. De “Beleidsregels overlast (brom)fietsen 2021” vastgesteld d.d. 27 juli 2021 worden per die datum ingetrokken. De op basis van laatstgenoemde of eerdere beleidsnotities genomen aanwijzingsbesluiten blijven onverminderd van kracht totdat zij worden ingetrokken.

*Venlo, 6 december 2022*

*Burgemeester en wethouders van Venlo*

*de secretaris de burgemeester*

*Twan Beurskens Antoin Scholten*