

Definitief verkeersbesluit instellen parkeerverboden Oldenzaalsvoetpad en Parkstraat Ootmarsum

Zaaknummer: 409080

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Dinkelland heeft besloten een verkeersbesluit te nemen. Hierna is aangegeven om welke maatregelen het gaat, hoe ze worden uitgevoerd en welke overwegingen hieraan ten grondslag liggen.

Waar (en waarom) willen wij de maatregelen nemen?

In Ootmarsum is al meerdere jaren sprake van een toename van het aantal bezoekers en uit onderzoek is duidelijk geworden dat de balans tussen bewoners, bezoekers en ondernemers terug moet komen. Er is sprake van een gevoel van verkeersonveiligheid en er zijn te weinig mogelijkheden voor het parkeren van fietsen. Ook wordt parkeeroverlast ervaren, met name door het parkeren van bezoekers en daarmee samenhangend zoekverkeer. Om gehoor te geven aan de uitkomsten van het onderzoek zijn maatregelen in het centrum van Ootmarsum nodig. Het college heeft over deze maatregelen reeds een besluit genomen op 7 juni 2022.

Om de diverse verkeersmaatregelen te effectueren, zijn meerdere verkeersbesluiten noodzakelijk. Voorliggend verkeersbesluit beschrijft het instellen van parkeerverboden op het Oldenzaalsvoetpad en de Parkstraat.

Overwegende:

dat het Oldenzaalsvoetpad en de Parkstraat wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994 en dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Dinkelland bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat separaat aan dit verkeersbesluit meerdere verkeersbesluiten worden genomen over het toekomstige parkeerregime in het centrum van Ootmarsum;

dat onder meer besloten is tot opheffing van de parkeerschijfzone en het invoeren van een parkeerzone voor vergunninghouders;

dat hierdoor de huidige parkeerschijfzone op het Oldenzaalsvoetpad, tussen de aansluitingen met de Oostwal en de Smithuisstraat, en op de Parkstraat, tussen de aansluitingen met de Westwal en de Wortelboerstraat komt te vervallen;

dat de toekomstige parkeerzone voor vergunninghouders zodanig is gesitueerd dat de hiervoor benoemde weggedeelten buiten deze zone vallen;

dat hierdoor het bestaande verbod om buiten de parkeervakken te parkeren komt te vervallen op het Oldenzaalsvoetpad, tussen de aansluitingen met de Oostwal en de Smithuisstraat, en op de Parkstraat, tussen de aansluitingen met de Westwal en de Wolterboerstraat;

dat het Oldenzaalsvoetpad en de Parkstraat belangrijke inprickers zijn voor het verkeer van en richting het centrum;

dat de rijbaanbreedte op deze wegen daarnaast dermate smal is dat geparkeerde voertuigen op de wegen nog steeds ongewenst zijn;

dat het dan ook wenselijk is om een parkeerverbod in te stellen op de hiervoor benoemde weggedeelten aan beide zijden van de rijbaan en dat hierdoor het verbod om te parkeren op deze weggedeelten in stand blijft;

dat dit gerealiseerd kan worden door middel van het aanbrengen van gele onderbroken strepen zoals bedoeld in artikel 24 van het RVV 1990;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het aanbrengen van gele onderbroken strepen een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer en daarmee bijdraagt aan de leefbaarheid;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel en dat dit gelet op voorgaande argumentatie van ondergeschikt belang wordt geacht.

Advies politie

In het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (artikel 24 BABW) staat dat wij over dit besluit overleg moeten voeren met de politie. Wij hebben de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente, om advies gevraagd. Hij bracht over dit verkeersbesluit een positief advies uit.

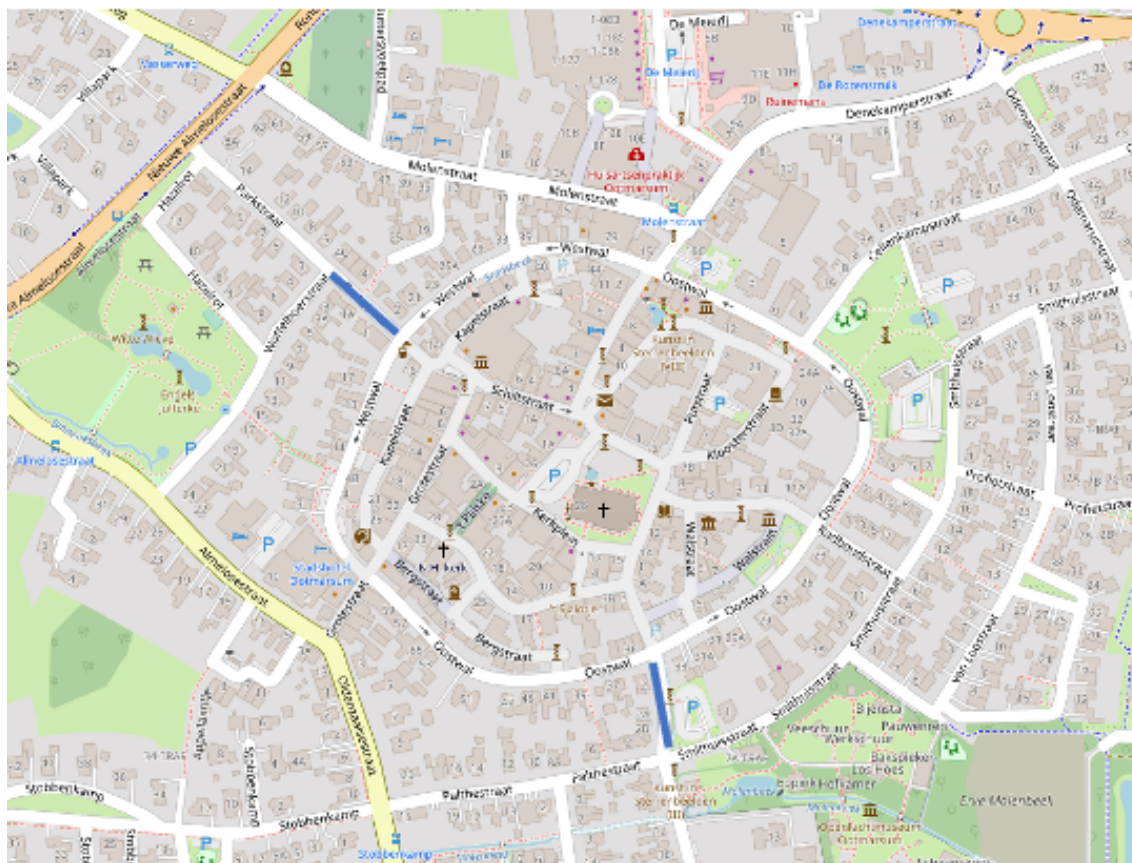
Reacties

Aan iedereen is de kans geboden om een reactie te geven op het concept verkeersbesluit. Het concept verkeersbesluit is voor twee weken ter inzage gelegd (30 augustus 2022 tot en met 12 september 2022). Tijdens de terinzagelegging van het totaalplan zijn acht reacties ingediend die betrekking hebben op één of meerdere (verkeers)besluiten. Deze reacties hebben niet geleid tot een wijziging van voorliggend verkeersbesluit.

Het besluit:

Door middel van het aanbrengen van gele onderbroken markering een parkeerverbod aan beide zijden van de rijbaan in te stellen op het Oldenzaalsvoetpad, tussen de aansluitingen met de Oostwal en de Smuihuisstraat, en op de Parkstraat, tussen de aansluitingen met de Westwal en de Wortelboerstraat.

Situatieschets:



Dinkelland 21 december 2022

Burgemeester en wethouders van Dinkelland

Namens deze,

W. Lijzenga

Teamcoach afdeling Openbare Ruimte

Bezwaar

Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Dinkelland. Dat kan schriftelijk aan:

1. Postbus 11, 7590 AA Denekamp (of per e-mail aan: info@dinkelland.nl).

Een bezwaarschrift moet gemotiveerd zijn en moet worden ingediend binnen een termijn van zes weken, ingaande de dag na bekendmaking van dit besluit in het blad gemeenschappelijke regeling (bekendmaking van dit besluit vindt plaats in het gemeentebblad). Bij het indienen van een bezwaar dient altijd het zaaknummer 409080 te worden vermeld.

Wie een bezwaarschrift indient kan een verzoek indienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle om een voorlopige voorziening indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vordert. Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening worden door de rechtbank griffierechten in rekening gebracht.