

Definitief verkeersbesluit instellen parkeerschijfzone op specifieke locaties centrum Ootmarsum

Zaaknummer: 409080

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Dinkelland heeft besloten een verkeersbesluit te nemen. Hierna is aangegeven om welke maatregelen het gaat, hoe ze worden uitgevoerd en welke overwegingen hieraan ten grondslag liggen.

Waar (en waarom) willen wij de maatregelen nemen?

In Ootmarsum is al meerdere jaren sprake van een toename van het aantal bezoekers en uit onderzoek is duidelijk geworden dat de balans tussen bewoners, bezoekers en ondernemers terug moet komen. Er is sprake van een gevoel van verkeersonveiligheid en er zijn te weinig mogelijkheden voor het parkeren van fietsen. Ook wordt parkeerverlast ervaren, met name door het parkeren van bezoekers en daarmee samenhangend zoekverkeer. Om gehoor te geven aan de uitkomsten van het onderzoek zijn maatregelen in het centrum van Ootmarsum nodig. Het college heeft over deze maatregelen reeds een besluit genomen op 7 juni 2022.

Om de diverse verkeersmaatregelen te effectueren, zijn meerdere verkeersbesluiten noodzakelijk. Voorliggend verkeersbesluit beschrijft het instellen van een parkeerschijfzone op specifieke locaties in het centrum van Ootmarsum.

Overwegende:

dat de wegen in het centrum van Ootmarsum wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994 en dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Dinkelland bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de parkeercapaciteit op deze wegen in de huidige situatie een parkeerregulering kent in de vorm van een parkeerschijfzone met een maximale parkeerduur van 1,5 uur, geldig op maandag tot en met zaterdag van 9.00 tot 18.00 uur;

dat de kern van het Actieplan Parkeren is dat er in de binnenstad van Ootmarsum te weinig ruimte is om de parkeervraag van alle verschillende doelgroepen (bewoners, bezoekers, ondernemers) op te vangen;

dat in het Actieplan Parkeren een prioritering tussen deze doelgroepen is opgenomen, waarbij de parkeervraag voor bewoners de hoogste prioriteit krijgt;

dat hiermee de keuze is gemaakt om de loopafstanden van de doelgroep bewoners zo kort mogelijk te maken;

dat dan ook separaat aan dit verkeersbesluit een aanwijzingsbesluit op grond van de Parkeerverordening gemeente Dinkelland wordt genomen om het centrum van Ootmarsum aan te wijzen als een parkeerschijfzone voor vergunninghouders;

dat gelet op de parkeerbehoefte van onder meer bezoekers in het centrum van Ootmarsum het wenselijk is om binnen deze zone op specifieke locaties (een beperkt aantal) parkeerplaatsen aan te wijzen ten behoeve van het kortparkeren;

dat deze parkeerbehoefte voornamelijk van kracht is tijdens de openingstijden van de winkels;

dat separaat aan dit verkeersbesluit een verkeersbesluit wordt genomen om het centrum van Ootmarsum (binnen de Westwal en de Oostwal) af te sluiten voor bestuurders op zaterdag (tijdens de zomermaanden) en zondag op specifieke tijdstippen;

dat specifieke parkeerplaatsen in het centrum van Ootmarsum dan ook worden aangewezen als parkeerschijfzone met een maximale parkeerduur van 1 uur, geldig van maandag tot en met vrijdag van 9 tot 18 uur;

dat buiten deze tijdstippen de parkeerplaatsen weer onderdeel uitmaken van het parkeerregime voor vergunninghouders;

dat op de volgende locaties dan ook een parkeerschijfzone wordt ingesteld van maandag tot en met vrijdag van 9 tot 18 uur, waarbij buiten deze tijdstippen uitsluitend parkeren voor vergunninghouders van kracht is:

Kerkplein, ten oosten van de kerk (7 parkeerplaatsen);

Kerkplein, ten noorden van de kerk (4 parkeerplaatsen);

Marktstraat, direct ten zuiden van de aansluiting met de Oostwal (2 parkeerplaatsen);

Marktstraat, ter hoogte van adresnummer 1 (2 parkeerplaatsen);

Schiltstraat, direct ten oosten van de aansluiting met de Westwal (2 parkeerplaatsen);

Ton Schultenplein, ter hoogte van de Schiltstraat 9 (4 parkeerplaatsen);

Grotestraat, ter hoogte van de adresnummers 14 en 16 (2 parkeerplaatsen).

dat de Oostwal en de Westwal voornamelijk een woonbestemming hebben en het daarmee wenselijk is om ook parkeerruimte beschikbaar te stellen voor bezoekers van woningen buiten het van kracht zijn van de parkeerschijfzone;

dat de parkeerschijfzone op de parkeerplaatsen gesitueerd op de Oostwal en Westwal ook op zaterdag van kracht wordt verklaard, aangezien de hiervoor benoemde geslotenverklaring voor bestuurders geheel niet van kracht is op deze wegen;

dat op de volgende locaties dan ook een parkeerschijfzone wordt ingesteld van maandag tot en met zaterdag van 9 tot 18 uur met een maximale parkeerduur van 1 uur, waarbij buiten deze tijdstippen vrij parkeren (geen regulering) van kracht is:

Oostwal, ter hoogte van de huisnummers 25 t/m 27a (5 parkeerplaatsen);

Oostwal, tussen de aansluitingen met de Radboudstraat en het Kloosterhof (9 parkeerplaatsen);

Gerard Hulsinkplein, zuidelijke parkeerstrook (9 parkeerplaatsen);

Westwal, ter hoogte van de huisnummers 3 en 5 (6 parkeerplaatsen);

Westwal, ter hoogte van huisnummer 1 (5 + 2 parkeerplaatsen).

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen gerealiseerd worden door middel van het plaatsen van de verkeersborden E10 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met tekst en onderborden met pijlen en het aanbrengen van blauwe strepen op het wegdek;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de verkeersborden E10 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregelen strekken tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer en daarmee bijdraagt aan de leefbaarheid;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel en dat dit gelet op voorgaande argumentatie van ondergeschikt belang wordt geacht.

Advies politie

In het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (artikel 24 BABW) staat dat wij over dit besluit overleg moeten voeren met de politie. Wij hebben de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente, om advies gevraagd. Hij bracht over dit verkeersbesluit een positief advies uit.

Reacties

Aan iedereen is de kans geboden om een reactie te geven op het concept verkeersbesluit. Het concept verkeersbesluit is voor twee weken ter inzage gelegd (30 augustus 2022 tot en met 12 september 2022). Tijdens de ter inzagelegging van het totaalplan zijn acht reacties ingediend die betrekking hebben op één of meerdere (verkeers)besluiten. Deze reacties hebben geleid tot een wijziging van voorliggend verkeersbesluit. De parkeerschijfzone wordt namelijk van kracht verklaard tot 18.00 uur in plaats van 17.00 uur.

Het besluit:

Door middel van het plaatsen van de verkeersborden E10 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief onderborden met de tekst 'ma t/m vr 9.00 – 18.00 u' en 'buiten deze tijden uitsluitend parkeren voor vergunninghouders' en het aanbrengen van blauwe strepen op het wegdek, de volgende parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerschijfzone met een maximale parkeerduur van 1 uur, van kracht van maandag tot en met vrijdag van 9 tot 18 uur, waarbij buiten deze tijdstippen uitsluitend parkeren voor vergunninghouders van kracht is:

1. Kerkplein, ten oosten van de kerk (7 parkeerplaatsen);
2. Kerkplein, ten noorden van de kerk (4 parkeerplaatsen);
3. Marktstraat, direct ten zuiden van de aansluiting met de Oostwal (2 parkeerplaatsen);
4. Marktstraat, ter hoogte van adresnummer 1 (2 parkeerplaatsen);
5. Schiltstraat, direct ten oosten van de aansluiting met de Westwal (2 parkeerplaatsen);
6. Ton Schultenplein, ter hoogte van de Schiltstraat 9 (4 parkeerplaatsen);
7. Grotestraat, ter hoogte van de adresnummers 14 en 16 (2 parkeerplaatsen).

Door middel van het plaatsen van de verkeersborden E10 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief onderborden met de tekst 'ma t/m vr 9.00 – 18.00 u' en 'buiten deze tijden vrij parkeren' en het aanbrengen van blauwe strepen op het wegdek, de volgende parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerschijfzone met een maximale parkeerduur van 1 uur, van kracht van maandag tot en met zaterdag van 9 tot 18 uur, waarbij buiten deze tijdstippen vrij parkeren (geen regulering) van kracht is:

1. Oostwal, ter hoogte van de huisnummers 25 t/m 27a (5 parkeerplaatsen);
2. Oostwal, tussen de aansluitingen met de Radboudstraat en het Kloosterhof (9 parkeerplaatsen);
3. Gerard Hulsinkplein, zuidelijke parkeerstrook (9 parkeerplaatsen);
4. Westwal, ter hoogte van de huisnummers 3 en 5 (6 parkeerplaatsen);
5. Westwal, ter hoogte van huisnummer 1 (5 + 2 parkeerplaatsen).

Situatieschets:



Dinkelland 21 december 2022

Burgemeester en wethouders van Dinkelland

Namens deze,

W. Lijzenga

Teamcoach afdeling Openbare Ruimte

Bezwaar

Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Dinkelland. Dat kan schriftelijk aan:

1. Postbus 11, 7590 AA Denekamp (of per e-mail aan: info@dinkelland.nl).

Een bezwaarschrift moet gemotiveerd zijn en moet worden ingediend binnen een termijn van zes weken, ingaande de dag na bekendmaking van dit besluit in het blad gemeenschappelijke regeling (bekendmaking van dit besluit vindt plaats in het gemeenteblad). Bij het indienen van een bezwaar dient altijd het zaaknummer 409080 te worden vermeld.

Wie een bezwaarschrift indient kan een verzoek indienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle om een voorlopige voorziening indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vordert. Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening worden door de rechtbank griffierechten in rekening gebracht.