

Instellen diverse verkeersmaatregelen in de woonwijk Hoog Dalem te Gorinchem

Kenmerk: Z/22/745252

L.S,

Op grond van de Wegenverkeerswet zijn wij bevoegd om verkeersregels te wijzigen en of vast te stellen op voor het openbaar verkeer openstaande wegen binnen de gemeentegrenzen. Dergelijke maatregelen mogen wij alleen nemen om de in de Wegenverkeerswet vastgelegde doelen / belangen (artikel 2) te ondersteunen. Deze doelen / belangen zijn onder andere:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- Enz.

Besluit

Op grond van onderstaande motivering besluiten:

1. Tot het instellen van een 30 km/h-zone op de Vaandrig, Huzaar, Sergeant, Korporaal, Wachtmeester, Adjudant, Kapitein, Luitenant, Majoor, Generaal en Maarschalk te Gorinchem door het plaatsen van verkeersborden A01-30-ZB en A02-30-ZE conform model van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
2. Tot het instellen van een parkeerverbodzone op de Vaandrig, Huzaar, Sergeant, Korporaal, Spion, Wachtmeester, Adjudant, Kapitein, Luitenant, Majoor, Generaal en Maarschalk te Gorinchem door het plaatsen van verkeersborden E01-ZB en E01-ZE conform model van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
3. Tot het instellen van een (woon)erf op de Spion te Gorinchem door het plaatsen van verkeersborden G05 en G06 conform model van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
4. Tot het instellen van eenrichtingsverkeer op de wegen van en naar het parkeerterrein aan de achterzijde van de woningen aan de Sergeant 1 tot en met 15 door het plaatsen van verkeersborden C02 en C03 conform model van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
5. Tot het instellen van een verplicht fietspad op de Spion tussen de kruisingen met de Schildwacht en de Griendweg door het plaatsen van verkeersborden G11 en OB505 conform model van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
6. Tot het instellen van een verplicht voetpad op de Schildwacht vanaf huisnummers 2 tot en met 50 en vanaf huisnummer 52 tot en met 96, op pad door het park/speelplaats tussen de Vaandrig en de Schildwacht en op de Kapitein vanaf huisnummers 1 tot en met 15 door het plaatsen van verkeersborden G07 conform model van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
7. De verkeersmaatregelen vast te hebben gelegd op bijbehorende bijlage met nummer Z/22/745252 d.d. 08-12-2022.

Motivering

Overwegende dat:

- de in dit genoemde verkeersbesluit genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Gorinchem zijn;
- de in dit genoemde verkeersbesluit genoemde wegen liggen binnen de bebouwde kom van de gemeente Gorinchem;

Legaliseren reeds geplaatste verkeersborden

- verspreid door de wijk Hoog Dalem diverse verkeersborden zijn geplaatst vooruitlopend op de definitieve situatie;
- voor deze verkeersborden geen verkeersbesluiten waren genomen;
- voor adequate handhaving een verkeersbesluit nodig is;

- middels dit verkeersbesluit per verkeerskundig onderdeel wordt onderbouwd waarom welke ver- en geboden zijn ingesteld;

Instellen 30 km/h -zone

- de Vaandrig, Huzaar, Sergeant, Korporaal, Wachtmeester, Adjudant, Kapitein, Luitenant, Majoor, Generaal en Maarschalk bedoeld zijn als erftoegangswegen;
- het wenselijk is om het snelheidsregime te verlagen tot 30 km/h om de verkeersveiligheid én de handhaafbaarheid goed te kunnen organiseren;
- in het kader van het Duurzaam Veilig principe een maximumsnelheid van 30 km/h gewenst is in bovengenoemde straten;
- het gebied is ingericht conform uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en richtlijnen van Duurzaam Veilig voor het instellen van een 30 km/h gebied;
- de straten hiermee herkenbaar en zoveel mogelijk uniform zijn ingericht o.a. door de aanwezigheid van elementverharding, verkeersdrempels en -plateau's en de aanwezigheid van parkeervakken;
- deze maximumsnelheid past bij de functie en het gebruik van de wegen in deze woonwijk;
- de wijk Hoog Dalem-zuid in de toekomst zal aansluiten aan Hoog Dalem-noord via de Adjudant en Vaandrig;
- deze wijk nu nog in ontwikkeling is en hier op de bouwwegen een 30 km/h-zone tijdelijk is ingesteld;
- bij oplevering van Hoog Dalem-zuid een apart verkeersbesluit wordt genomen om daar in de definitieve situatie een 30km/h-zone in te stellen;

Instellen Parkeerverbodszone

- in het ontwerp van woonwijk Hoog Dalem is alle benodigde parkeercapaciteit in parkeervakken of op eigen terrein is gerealiseerd;
- Het aantal benodigde parkeerplaatsen is bepaald aan de hand van parkeernormen;
- deze parkeernormen zijn vastgesteld in het kader van het bestemmingplan Hoog Dalem;
- er tijdens de bestemmingsplanprocedure mogelijkheden waren voor belanghebbenden om bezwaar en beroep aan te tekenen;
- parkeren op de rijbaan in de Vaandrig, Huzaar, Sergeant, Korporaal, Wachtmeester, Adjudant, Kapitein, Luitenant, Majoor, Generaal en Maarschalk nu toegestaan is, maar onwenselijk in verband met de bereikbaarheid van nood- en hulpdiensten;
- nood- en hulpdiensten een vrije rijbaanbreedte van 3,5 meter nodig hebben;
- de Adjudant een breder wegprofiel heeft en parkeren op de rijbaan wel mogelijk is;
- dit echter niet wenselijk is, omdat deze weg een wijkontsluitende functie heeft, waardoor hier meer verkeer rijdt;
- dat door het veelvuldig op de rijbaan parkeren en onvoldoende mogelijkheden zijn om elkaar te passeren;
- dat voertuigen te dicht op kruispunten worden geparkeerd, waardoor hulpdiensten en de brandweer in het bijzonder onvoldoende ruimte hebben om af te slaan;
- dat door het op de rijbaan parkeren de verkeersveiligheid schaadt doordat het zicht wordt beperkt of dat bestuurders bijzondere manoeuvres (steken, achteruitrijden, enz.) moeten uitvoeren om elkaar te passeren;
- parkeren voor bewoners en bezoekers mogelijk blijft in de parkeervakken;
- hier voldoende capaciteit is om te kunnen parkeren;
- met deze maatregel de doorstroming en verkeersveiligheid worden verbeterd;
- de wijk Hoog Dalem-zuid in de toekomst zal aansluiten aan Hoog Dalem-noord via de Adjudant en Vaandrig;
- het parkeerverbod in de toekomst zal worden uitgebreid naar Hoog Dalem-Zuid, zodra de wegen definitief zijn opgeleverd;
- tot die tijd de parkeerverbodszone eindigt bij de overgang tussen Hoog Dalem-Noord en Hoog Dalem-Zuid;

Instellen woonerf Spion

- de Spion een afwijkende weginrichting heeft ten opzichte van de omliggende woonstraten;
- op de Spion slechts een rijloper is waar alle verkeer van gebruik kan maken;
- het instellen van een woonerf bestuurders verplicht om te parkeren in de vakken voorzien van een P-tegel of P-bord;
- voetgangers geen vaste plaats op de rijbaan hebben in tegenstelling tot een erftoegangsweg met trottoirs;
- dit niet leidt tot onveilige situaties, door dat de inrichting past bij de snelheidslimiet van 15 km/h.
- deze inrichting past beter past bij de inrichting van een woonerf in plaats een erftoegangsweg;

Instellen eenrichtingsverkeer Sergeant

- achter het woningenblok in de Sergeant met huisnummers 1 tot en met 15 een parkeerterrein is gerealiseerd;
- er op dit moment twee toegangswegen naar dit parkeerterrein, naast huisnummer 1 en naast huisnummer 15;
- deze wegen in het wijkontwerp als eenrichtingsweg zijn bedoeld;
- deze wegen zodanig smal zijn dat verkeer elkaar niet kan passeren;
- het in het kader van verkeersveiligheid het wenselijk is eenrichtingsverkeer in te stellen;

Instellen verplicht fietspad Spion

- op de Spion een brug is aangelegd als verbinding tussen woonwijk Hoog Dalem en het vrijliggende fietspad langs de Griendweg;
- deze verbinding in het stedenbouwkundig ontwerp is bedoeld als fietsverbinding;
- deze brug is ontworpen voor fietsers en de constructie van de brug niet is geschikt voor gemotoriseerd verkeer;
- het daarom wenselijk is om een verplicht fietspad in te stellen in twee richtingen;
- overig verkeer de wijk kan in- en uitrijden via de andere toegangswegen Vaandrig en Adjudant;

Instellen verplicht voetpad Schildwacht en Kapitein

- de Kapitein tussen huisnummers 1 en 15 en de volledige Schildwacht een smal wegprofiel hebben en in het wijkontwerp zijn bedoeld als trottoir;
- op dit moment niet voldoende duidelijk is of het een rijbaan of trottoir is door het ontbreken van een duidelijke scheiding;
- dit kan leiden tot gevaarlijke verkeerssituaties;
- met het instellen van verplichte voetpaden de verkeerssituaties worden verduidelijkt waarmee de verkeersveiligheid wordt verbeterd.

Overleg met eigenaar en of beheerder (artikel 23 B ABW)

Dit is niet van toepassing. Wij zijn zelf zowel eigenaar, als beheerder van deze weg.

Overleg met / advies van politie (artikel 24 BABW)

Inzake dit besluit is advies gevraagd aan de Districtelijk Vakadviseur Verkeer, die is gemandateerd door de Korpschef van politie; eenheid Rotterdam; district Zuid-Holland-Zuid. De Districtelijk Vakadviseur Verkeer adviseerde positief.

Overleg met andere weg- en of spoor weg beheerders (artikel 25 BABW)

Dit is niet van toepassing. Deze maatregel kent een beperkte werkingssfeer en beïnvloedt het verkeer op andere wegen of op het spoor niet.

Publicatieplicht (artikel 26 BABW)

Dit besluit wordt door ons gepubliceerd in het Gemeenteblad. In het Gemeenteblad kunt u het gehele besluit inzien. Mocht u het besluit willen inzien op het stadhuis, meldt dit dan een aantal dagen van tevoren bij ons (gemeente@gorinchem.nl of 14 0183). Wij zorgen er dan voor dat het voor u klaar ligt in de hal van het stadhuis.

Uw rechten

Bent u het niet eens met deze beslissing? In dat geval kunt u een bezwaarschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop deze beslissing aan u bekendgemaakt is (zie de publicatiedatum in het Gemeenteblad). U richt het bezwaarschrift aan de Gemeente Gorinchem, postbus 108, 4200 AC Gorinchem. Wilt u verder op de enveloppe en in uw bezwaarschrift duidelijk vermelden: Bezwaarschrift.

U kunt het bezwaarschrift ook digitaal indienen via een webformulier op www.gorinchem.nl onder het kopje "digitaal loket"; "bezwaar en beroep" leest u hier meer over. U heeft hiervoor een elektronische handtekening (DigiD) nodig. In het webformulier vult u uw gegevens in en daarnaast voegt u een document toe waarin u het bezwaarschrift motiveert. Ook kunt u andere bijlagen toevoegen die van belang zijn voor uw bezwaarschrift.

Het besluit blijft gelden wanneer u een bezwaarschrift indient. Wanneer u dit wilt voorkomen, kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij Administratie Team B Rechtbank Rotterdam Postbus 50951 3007 BM Rotterdam.

U kunt het verzoek om een voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij de rechtbank via www.rechtspraak.nl. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bevoegdheid tot het nemen van een verkeersbesluit

De bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 is gemandateerd aan ondergetekende;

Gorinchem, 12 december 2022

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Gorinchem
Namens dezen,
Teamleider team Stadsontwikkeling,

D. de Ronde

Bijlage:

- Politieadvies inzake artikel 24 van het BABW.
- Situatietekening (schets) van de verkeersmaatregel