



Verkeersbesluit voor het aanwijzen gereserveerde parkeerplaats voor opladen elektrische voertuigen in de Spoorstraat te Hattem

Het college van burgemeester en wethouders van Hattem;

Gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen Inzake het Wegverkeer (BABW).

Overwegende dat:

de in dit verkeersbesluit genoemde wegen gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Hattem;

de wegen in beheer zijn bij de gemeente Hattem;

de gemeentelijke wegencategorisering van Hattem is opgenomen in het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (GVVP);

deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijk beleid Duurzaam Veilig;

elektrisch aangedreven motorvoertuigen in opkomst zijn en in Nederland begin 2020 al bijna 210.000 elektrische en hybride auto's zijn geregistreerd;

de gemeente Hattem in de 'Klimaatnotitie Hattem 2018 -2021' het streven naar een klimaatneutrale energievoorziening en de wens tot verduurzaming van mobiliteit opgenomen;

de gemeente Hattem in het kader van bovengenoemd beleid, elektrisch rijden wil stimuleren door onder andere een openbaar netwerk van oplaadpalen te realiseren;

de laadvisie van de gemeente Hattem verder toelicht hoe om wordt gegaan met de ontwikkeling van het netwerk van oplaadpalen;

de laadpalen voor elektrische voertuigen voor de volgende doelgroepen zijn bestemd;

- Bezoekers van Hattem;
- Bewoners van Hattem;
- Werknemers van bedrijven gevestigd in Hattem;

een openbaar netwerk van laadpalen voornamelijk ontstaat door het aanwijzen en aanleggen van laadpalen voor elektrische voertuigen in de gemeente Hattem op basis van ingekomen aanvragen;

de gemeente Hattem een externe partij heeft gevonden die samen met hen het ontwikkelen van het netwerk van laadpalen wil versnellen;

het netwerk van laadpalen op proactieve basis uitgebreid wordt, dit op basis van een data-analyse waarbij de ingespeeld wordt op de verwachte behoefte de komende jaren;

het college van burgemeester en wethouders van gemeente Hattem voor het realiseren van het openbaar netwerk van laadpalen overeenkomsten afsluit met een externe partij die laadpalen realiseert, exploiteert en beheert;

de gemeente Hattem voornemens is om een openbaar laadpunt te realiseren in de omgeving van de volgende locaties:

- Spoorstraat nabij de Eijerdijk;

de gemeente Hattem in samenspraak met de realiserende partij en met aandacht voor omgevingsaspecten als parkeerbehoefte en parkeervraag de locaties voor laadpalen bepaald;

op basis van de hiervoor genoemde punten een geschikte locatie is gevonden voor een laadvoorziening nabij de benoemde locatie;

op deze locatie twee laadpalen worden gerealiseerd;

een laadpaal twee aansluitingen voor elektrische voertuigen kent;

om te beginnen bij een of meerdere laadpalen de helft van het aantal parkeerplaatsen wordt gereserveerd voor het opladen van elektrische auto's;

afhankelijk van de bezetting van de laadpalen kan er later worden gekozen om twee extra parkeerplaatsen te reserveren;

dit gerealiseerd kan worden door middel van het plaatsen van het verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen' en een onderbord dat aanduidt dat het verkeersbord van toepassing is op twee parkeervakken ofwel van toepassing is op een parkeervak;

de aangeduide parkeervakken alleen door elektrische voertuigen gebruikt kunnen worden en dat de hoeveelheid parkeerruimte in de omgeving van betreffende laadpaal voor niet-elektrische voertuigen daardoor afneemt;

het exclusief parkeren voor elektrische auto's slechts is toegestaan met als doel de auto op te laden, zodat het oplaadpunt voor meerdere gebruikers beschikbaar is;

dit gebruik geregeld is in artikel 24, lid 1, sub d ten 2e van het RVV 1990, namelijk 'de bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren op een parkeergelegenheid op een andere wijze of met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven';

het belang van het ontwikkelen van een openbaar oplaadnetwerk prevaleert boven het verlies aan parkeergelegenheid;

de wegen die benoemd worden in dit verkeersbesluit in beheer zijn bij de gemeente Hattem en dat het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hattem op basis van hetgeen is gesteld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994 bevoegd is tot het nemen van verkeersmaatregelen op deze wegen;

het nemen van een verkeersbesluit volgens artikel 15 van de WVV 1994 is vereist indien:

door plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden, een gebod of verbod wordt ingesteld of aangepast, of fysieke voorzieningen op de weg worden aangebracht of verwijderd;

of de inrichting van de weg wordt aangepast waardoor het aantal categorieën weggebruikers, dat van de weg gebruik kan maken, wordt beperkt of uitgebreid.

gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van de verkeersborden E4 – met het betreffende onderbord - van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel voorts strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel;

gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

gelet op artikel 24 van Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW) overleg is gevoerd met de gemandateerde verkeersadviseur van de Politie, eenheid Oost Nederland, District Noord en Oost Gelderland.

Besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Hattem besluit:

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen' – en een onderbord met pijlen waaruit blijkt dat het bord voor twee parkeerplaatsen van toepassing is –, twee parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen, nabij de volgende locaties:
Spoorstraat nabij de Eijerdijk;

Situatietekening

1. Spoorstraat nabij de Eijerdijk



Hattem, xx November 2021

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders,

Medewerker R&B

Mededelingen

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door in de Staatscourant (www.zoek.officiële-bekendmakingen.nl). Het besluit ligt na publicatiedatum gedurende zes weken, op afspraak ter inzage op het Stadhuis, Markt 1 te Hattem.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders van Hattem. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland, Walburgstraat 2-4, 6811 CD Arnhem, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Hattem ook digitaal worden ingediend. Ga naar https://www.hattem.nl/Bestuur_en_organisatie/Regelgeving_en_verordeningen/Bezwaar_beroep_en_klachten/Bezwaarschrift_indienen. Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

Inlichtingen

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot de Eenheid Realisatie & Beheer van de gemeente Hattem.

Telefoonnummer: 038 443 16 16



E-mail: gemeente@hattem.nl