

## 2022-12-05 Sint-Ludgerusstraat, Noordwest, Elektrische oplaadpaal, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk:10714241

Betreft: **RECTIFICATIEBESLUIT** het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

**dat**

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

**dat**

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

**dat**

met deze verkeersmaatregel een doelmatig of zuinig energiegebruik bevordert wordt (art. 2 lid 3a Wegenverkeerswet);

**dat**

op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

**dat**

met het strategisch plan laadinfrastructuur "Utrecht laadt op voor 2030" zet Utrecht onder andere in op een verdere uitbreiding van de openbare oplaadinfrastructuur en het stimuleren van een efficiënter gebruik van het laadnetwerk;

**dat**

er per subbuurt in Utrecht een locatieplan voor openbare laadpalen opgesteld is. Het locatieplan zorgt voor voldoende openbare laadpalen voor hen die hun elektrische auto niet op eigen terrein kunnen opladen;

**dat**

de locaties van de laadpalen moeten voldoen aan de criteria die opgesteld zijn in de “Plaatsingsleidraad en inrichtingskader publieke laadinfrastructuur”;

**dat**

voorafgaand aan dit verkeersbesluit een kaart met locaties gepubliceerd is met de voorgenomen aanpassing van de openbare ruimte. De omwonenden en/of ondernemers hebben de mogelijkheid gehad hun opmerkingen kenbaar te maken en eventuele alternatieve locaties aan te dragen. De ontvangen reacties zijn meegenomen in de uitwerking van het definitieve locatieplan;

**dat**

de direct omwonenden voor en na publicatie van het verkeersbesluit hierover geïnformeerd zijn/worden via een wijkbericht;

**dat**

er per elektrische oplaadpaal twee elektrisch aangedreven voertuigen gelijktijdig geladen kunnen worden;

**dat**

er per elektrische oplaadpaal twee parkeerplaatsen benodigd zijn zodat de elektrische voertuigen opgeladen kunnen worden;

**dat**

met het stimuleren van elektrisch (schoon) vervoer de leefbaarheid, bereikbaarheid en luchtkwaliteit verbeterd wordt;

**dat**

na publicatie van dit verkeersbesluit een wijkbericht verspreid wordt om omwonenden hiervan op de hoogte te stellen;

**dat**

door het plaatsen van de laadpaal voor één of meerdere elektrische auto's er een verschuiving optreedt in de beschikbaarheid van het type parkeerplaats. Het aantal parkeerplaatsen blijft ongewijzigd;

**dat**

bij het verkeersbesluit dat maandag 5 december 2022 gepubliceerd is geweest in het Gemeentebblad abusievelijk vermeld is dat het verkeersbesluit gaat om vaststelling van parkeergelegenheid alleen bestemd voor vergunninghouders (E9), twee plekken, met onderbord 'Deelauto' en OB504 terwijl het

---

verkeersbesluit gaat om vaststelling van parkeergelegenheid (E4) met onderborden 'alleen voor opladen elektrische voertuigen' en OB504. Deze omissie wordt met dit rectificatiebesluit hersteld;

**dat**

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

**gelet**

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van **13 december 2022** voor onderstaande locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

**Noordwest**

**Edisonstraat e.o.**

**Sint-Ludgerusstraat** (tegenover huisnummer 367; wegvak tussen Bisschopsplein en Edisonstraat)

Vaststellen: twee parkeerplaatsen uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen (bord E4, volgens bijlage I van het RVV 1990) met onderbord "Alleen voor opladen elektrische voertuigen" (OB20) alsmede met onderbord OB504





OB504

Hiermede komt het eerder gepubliceerde verkeersbesluit, te weten op 5 december 2022 in het Gemeentebblad met kenmerk 10714241 te vervallen.

Utrecht, 5 december 2022

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

namens dezen:

*mw R.H. Kottenhagen-Spin*

Adviseur Verkeersbesluiten, afdeling Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte

*Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.*

Gepubliceerd op **12 december 2022** in het Gemeentebblad.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Utrecht Elektrisch, telefoon 14030 of per mail: [utrechtelktrisch@utrecht.nl](mailto:utrechtelktrisch@utrecht.nl)

*Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?*

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op [www.utrecht.nl/bezwaar](http://www.utrecht.nl/bezwaar). U kunt het bezwaar *niet* per e-mail insturen.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de reden van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeentebblad indienen.