

Verkeersbesluit - aanwijzen parkeerplaatsen tot oplaadpunt voor elektrische auto's nabij de Van Meijerstrjitte 10 te Gytsjerk

Burgemeester en wethouders van Tytsjerksteradiel

Gelet op:

- de Wegenwet;
- de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW);
- de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW);
- het feit dat de Van Meijerstrjitte te Gytsjerk in beheer is bij de gemeente Tytsjerksteradiel;
- het advies van de Politie door de Verkeerscoördinator Noordoost-Friesland;
- artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten bij het college van burgemeester en wethouders is neergelegd;
- het feit dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten voor het aanwijzen van plaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen door het college van burgemeester en wethouders van Tytsjerksteradiel is gemandateerd aan ambtenaren belast met uitvoering van de taak binnen de betreffende afdeling c.q. het betreffende team.

Overwegende:

- dat de Van Meijerstrjitte gelegen is binnen de bebouwde kom van Gytsjerk;
- dat de Van Meijerstrjitte in beheer is bij de gemeente Tytsjerksteradiel;
- dat de Van Meijerstrjitte een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Tytsjerksteradiel bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;
- dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten voor het aanwijzen van plaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen door het college van burgemeester en wethouders van Tytsjerksteradiel is gemandateerd aan ambtenaren belast met uitvoering van de taak binnen de betreffende afdeling c.q. team;
- dat de gemeentelijke wegencategorisering van Tytsjerksteradiel is opgenomen in het Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan (hierna: GVVP) dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;
- dat de Van Meijerstrjitte gecategoriseerd is als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en de weg daarmee deel uitmaakt van het verblijfsgebied;
- dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;
- dat elektrisch aangedreven auto's in opkomst zijn en er in Nederland op dit moment (begin 2022) ruim 399.000 elektrische en hybride auto's zijn geregistreerd waarbij het aandeel in de nieuwverkoop ongeveer 25% bedraagt;
- dat er landelijk naar wordt gestreefd dat vanaf 2030 alleen nog emissievrije personenauto's worden verkocht;
- dat daarom verwacht wordt dat de vraag naar oplaadpunten voor elektrische auto's sterk zal stijgen;
- dat de gemeente Tytsjerksteradiel daarom een overeenkomst met Total Energies heeft die laadpalen realiseert, exploiteert en beheert;

- dat de laadpalen voor de volgende doelgroepen zijn bestemd:
 - bewoners van het dorp
 - bezoekers van het dorp
 - werknemers van bedrijven
- dat de gemeente Tytsjerksteradiel zich ten doel heeft gesteld om in 2050 een klimaat neutrale en duurzame gemeente te zijn;
- dat een netwerk ontstaat door het aanwijzen en aanleggen van laadpalen voor elektrische voertuigen in de gemeente Tytsjerksteradiel op basis van ingekomen aanvragen;
- dat in deze beleidsregel meerdere toetsingscriteria zijn opgenomen op basis waarvan ingekomen aanvragen worden beoordeeld;
- deze beleidsregels zijn het in het bezit zijn van een elektrische auto, niet op eigen erf kunnen parkeren en dat er geen openbare laadvoorziening in de omgeving (200m) beschikbaar is;
- dat op basis van de hiervoor genoemde beleidsregel een geschikte locatie is gevonden voor een laadvoorziening bij de parkeerplaatsen nabij de Van Meijerstrjitte 10 te Gytsjerk;
- dat een laadpaal twee aansluitingen voor elektrische voertuigen kent;
- dat om een optimale benutting van een openbare oplaadpunt te waarborgen en gezien het aantal aanvragen het wenselijk is om nabij een oplaadpunt een tweetal parkeerplaatsen aan te wijzen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;
- dat er in eerste instantie 1 parkeerplaats wordt gereserveerd;
- dat het reserveren gerealiseerd wordt door middel van het plaatsen van het verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen';
- dat gereserveerde parkeervakken alleen door elektrische voertuigen gebruikt kunnen worden en dat de hoeveelheid parkeerruimte in de wijk voor niet-elektrische voertuigen daardoor afneemt;
- dat het exclusief parkeren voor elektrische auto's slechts is toegestaan met als doel de auto op te laden, zodat het oplaadpunt voor meerdere gebruikers beschikbaar blijft;
- dat dit gebruik geregeld is in artikel 24, lid 1, sub d ten 2e van het RVV 1990, namelijk 'de bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren op een parkeergelegenheid op een andere wijze of met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven';
- dat het belang van het ontwikkelen van een openbaar oplaadnetwerk prevaleert boven het verlies aan parkeergelegenheid;
- dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van het verkeersbord E4 (met het betreffende onderbord) van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel voorts strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, alsmede de gevolgen voor het milieu zoals bedoeld in de Wet milieubeheer;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel;
- dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;
- dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;
- dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregel.

BESLUIT

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen' bij de parkeerplaatsen nabij de Van Meijerstrjitte 10

te Gytjserk, 2 parkeerplaatsen aan te wijzen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen, waarvan in eerste instantie 1 parkeerplaats wordt gereserveerd.

- dat er een extra parkeervak wordt aangelegd naast de al bestaande parkeervakken in de Van Meijerstrjitte (voor de locatie zie de bijlage met de situatieschets).

Burgum, 8 december 2022

*Namens het college van burgemeester en wethouders,
J. de Goede
juridisch beleidsmedewerker*

Bezwaarclausule

Bent u het niet eens met dit besluit?

Op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit bezwaar aantekenen bij het college van burgemeester en wethouders van Tytsjerksteradiel, Postbus 2, 9250 AA Burgum.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

1. naam en adres van de indiener;
2. de dagtekening;
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
4. de gronden van het bezwaar.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt 6 weken en vangt aan met ingang van de dag na publicatie van dit besluit.

Een ingediend bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

U kunt, na het maken van bezwaar, op grond van artikel 8:81 Awb de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.