

Ontwerp verkeersbesluit voor een aslastbeperking van 5 ton en een gewichtsbepaling van 15 ton op de brug in de Graafdijk ter hoogte van S.L. van Alterenlaan te Lopik

Z.009576/D.028091

Burgemeester en wethouders van de gemeente Lopik,

Gelet op:

- Artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor plaatsing van artikel 12 van het Besluit Administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- Artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat verkeersbesluiten voor wegen onder beheer van de gemeente Lopik worden genomen door burgemeester en wethouders;

Overwegingen ten aanzien van het besluit:

Overwegende:

- dat uit onderzoek is gebleken dat het draagvermogen de brug in de Graafdijk t.h.v. S.L. van Alterenlaan, in eigendom en beheer van de gemeente Lopik niet meer geschikt is voor het afwikkelen van zwaar verkeer;
- dat n.a.v. dit onderzoek het vervangen van de brug op de planning staat;
- dat de voorbereiding van deze vervanging ongeveer een jaar gaat duren;
- dat de gemeente de veiligheid op de weg wil verzekeren;
- dat de gemeente bestuurders en passagiers wil beschermen;
- dat de gemeente wegen in stand wil houden en de bruikbaarheid ervan wil waarborgen;
- dat de gemeente de vrijheid van het verkeer zo veel mogelijk wil waarborgen;
- dat de gemeente tot die tijd de door het zwaar verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade als gevolg van de huidige toestand van de brug wil voorkomen;
- dat zonder maatregelen te nemen de instandhouding en bruikbaarheid van de brug tot de vervanging in het geding is;
- dat zonder maatregelen te nemen de verkeersveiligheid van de verkeersdeelnemers op brug in het geding is;
- dat zonder maatregelen te nemen de vrijheid van het verkeer om de geëigende route en bestemmingen te kunnen kiezen in het geding is;
- dat om de verkeersveiligheid en de beschikbaarheid van wegen en deze brug te garanderen en om schade te voorkomen de belasting van de brug beperkt moet worden;
- dat er voor de brug tot de vervanging een aslast- en gewichtsbepalingen wordt ingesteld;
- dat dit betekent dat de brug gesloten wordt voor voertuigen die een aslast hebben die hoger is dan een bepaald gewicht en die zwaarder zijn dan een bepaald gewicht;
- dat bovengenoemde verkeersmaatregel gerealiseerd kan worden door het plaatsen van verkeersborden C20, C21 en vooraankondigingen van C20, C21 conform bijlage 1 van het RVV 1990;
- dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van verkeersborden C20 en C21 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;
- dat de gemeente met deze maatregelen enerzijds het belang van instandhouding van de brug en anderzijds de belangen van vrijheid/verkeersveiligheid van en voor het verkeer en de belangen van bereikbaarheid van bestemmingen heeft afgewogen;
- dat hierover overleg heeft plaatsgevonden met de politiechef eenheid Midden Nederland en deze hierover positief heeft geadviseerd;

Belang van het verkeersbesluit:

De volgende van de in artikel 2, eerste lid, van de in de WVV genoemde belangen liggen aan dit verkeersbesluit ten grondslag:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:

1. tot het instellen van een aslastbeperking van 5 ton (RVV C20) en een gewichtsbeperking van 15 ton (RVV C21) op de brug in de Graafdijk t.h.v. S.L. van Alterenlaan te Lopik;
2. tot het plaatsen van de volgende bebording:
 - a. aslastbeperking 5 ton C20 en gewichtsbeperking 15 ton C21 aan beide kanten van de brug;
 - b. (voor)aankondigingen C20 en C21 eventueel met afstandsonderborden volgens bijlage 3, aan het begin van de Graafdijk aan de zijde van de Lopikerweg oost en aan weerszijden van de Graafdijk brug, aan de Graafdijk ter hoogte van de kruising met de S.L. van Alterenlaan.
3. deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit gevoegde situatietekeningen;
4. Dat deze beperkingen geldig zijn totdat de huidige brug vervangen is door een nieuwe brug;
5. de bekendmaking van dit verkeersbesluit te laten geschieden door plaatsing van het besluit in de www.officielebekendmakingen.nl en Het Kontakt.

d.d. college vergadering 22 november 2022

Hoogachtend,

namens burgemeester en wethouders,

hoofd van de afdeling Strategie, Beleid en Projecten

Dit document is digitaal ondertekend en daarom niet voorzien van een handtekening.

Indienen zienswijze(n)

Het ontwerpverkeersbesluit met daarop betrekking hebbende stukken liggen met ingang van 23 november t/m 4 januari 2023 ter inzage op het gemeentehuis en op internet (officielebekendmakingen.nl/gemeentebblad). Belanghebbenden hebben de mogelijkheid om tijdens de inzagetermijn hun zienswijze(n) in te dienen. Dit kan alleen schriftelijk. De zienswijze(n) richt u aan het college van burgemeester en wethouders van Lopik, Postbus 50, 3410 CB Lopik. U wordt verzocht op uw brief het woord "Zienswijze Instellen aslast en gewicht beperking Graafdijk te Lopik" te vermelden.

Na afloop van de zienswijzeperiode zal een eindverslag worden opgesteld. Het eindverslag bevat tenminste een overzicht van de gevolgde procedure, een weergave van de zienswijzen en de reactie op de zienswijzen. Het eindverslag wordt aan het college van burgemeester en wethouders voorgelegd met een advies voor het nemen van een al dan niet aangepast definitief verkeersbesluit.

Bijlage 1

Plaatsbepaling



Bijlage 2 Bebordingsplan Nr. Z.009576/D

