

Verkeersbesluit aanwijzen parkeerplaatsen bij laadpaal Hilvoordestraat 22

VERKEERSBESLUIT INGEVOLGE ARTIKEL 18 WEGENVERKEERSWET 1994

Registratienummer 22.089.636

Burgemeester en wethouders van de gemeente Rijswijk,

gelet op

het bepaalde ter zake in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en het Bevoegdhedenoverzicht gemeente Rijswijk I (betreffende in mandaat, bij volmacht en machtiging uit te oefenen B&W-bevoegdheden);

Overwegende

- dat de gemeente Rijswijk naar een beter leefklimaat streeft en dit ook in haar beleid (de Structuurvisie Mobiliteit en het Duurzaamheidsbeleid) heeft vastgelegd;
- dat de gemeente Rijswijk doelmatig en zuinig energiegebruik wil bevorderen;
- dat de gemeente Rijswijk de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer, wil voorkomen of beperken;
- dat ten opzichte van conventionele voertuigen, elektrische voertuigen minder geluid produceren en geen CO₂, NO₂ en fijnstof uitstoten;
- dat elektrische voertuigen daarmee een belangrijke bijdrage leveren aan een beter leefklimaat;
- dat elektrische voertuigen door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, als bedoeld in de Wet milieubeheer beperken;
- dat het, voor het stimuleren van elektrische mobiliteit, wenselijk is om een netwerk van openbare oplaadpunten te realiseren;
- dat er per elektrisch laadpaal twee elektrische voertuigen gelijktijdig kunnen worden opgeladen;
- dat het aandeel elektrische voertuigen toeneemt;
- dat de gemeente Rijswijk mede op basis van binnengekomen verzoeken, verspreid door Rijswijk, alleen openbare oplaadpunten realiseert;
- dat de gemeente Rijswijk plaatsing van oplaadpunten toetst op criteria voor afstand, (parkeer)hinder en (potentieel) gebruik;
- dat de gemeente Rijswijk de vrijheid van het verkeer wil waarborgen;
- dat het aanwijzen van een parkeerplaats voor het laden van elektrische voertuigen gevolgen heeft voor het parkeren van niet-elektrische voertuigen;
- dat daarom alleen plaatsen worden aangewezen en gerealiseerd wanneer voldoende (potentiële) vraag en gebruik geconstateerd is;
- dat een elektrische auto normaal gesproken vervanging is voor een andere auto, die nu elders in een parkeervak bezet, waardoor de parkeerdruk niet verder toeneemt;

- dat in eerste instantie, vanwege ervaringen uit het verleden, met name in gebieden met een hoge parkeerdruk eerst de laadpalen zijn geplaatst zonder daarbij parkeervakken aan te wijzen voor het opladen van een elektrische auto;
- dat uit verzoeken en recente analyse van het gebruik blijkt dat het aanwijzen van parkeervakken voor het opladen van een elektrische auto bij deze laadpaal gewenst is;
- dat de parkeerplaatsen aan weerszijden van de te plaatsen laadpaal worden gereserveerd en wanneer het gebruik toeneemt het tweede parkeervak wordt ingericht als oplaadlocatie;
- dat het wenselijk is om twee parkeerplaatsen bij een laadpaal aan te wijzen in de Hilvoordestraat als parkeerplaats die voor het opladen van elektrische auto's bestemd is;
- dat met dit besluit geen andere belangen in het geding zijn.

Besluiten

1. om in de Hilvoordestraat ter hoogte van huisnummer 22 twee parkeerplaatsen aan te wijzen waarvan één in te richten voor het laden van elektrische auto's bij de laadpaal;
2. tot het plaatsen van bord E4 (parkeergelegenheid) met een onderbord waarop de tekst "opladen elektrische auto" staat en een onderbord OB504;

Bovenstaande conform de bij dit verkeersbesluit behorende tekening.

Burgemeester en wethouders

Namens dezen,

drs. M.K. van der Lely - Kloet

Manager Bereikbare Stad namens Stadsbeheer

Mededelingen

De verkeerstekens worden benoemd conform bijlage I van het RVV 1990. Over de maatregel is overleg gevoerd met de politie.

Dit verkeersbesluit en de bijbehorende tekening zijn in te zien op <https://www.officielebekendmakingen.nl/> en gepubliceerd in het Gemeenteblad.

Daarnaast ligt het verkeersbesluit en de bijbehorende tekening ter inzage bij de balie Publieksvoorlichting in de hal van het Stadhuis Rijswijk aan het Bogaardplein 15.

De openingstijden zijn:

maandag en vrijdag van 09:00 uur tot 12:00 uur;

dinsdag, woensdag en donderdag van 09:00 uur tot 17:00 uur.

Bezwaar- of beroepsclausule

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht, kan iedere belanghebbende vanaf de dag volgend op de dag van bekendmaking, binnen een termijn van zes weken, schriftelijk bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 5305, 2280 HH Rijswijk.

Hoe u dat doet, kunt u lezen op <https://www.rijswijk.nl/inwoners/producten/bezwaarschrift-indienen>.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.