

Verkeersbesluit Elektrische Laadpalen 1 december 2022

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten:

- Claes Berchemstraat
- Gustaaf de Smetstraat
- Jan van Heelstraat
- Lakerstraat
- Poemastraat
- Waterlinie
- Wickenburg
- Zandbloem
- Zandzegge
- Zeelsterstraat

Het gaat om de volgende maatregelen:

- Het aanwijzen van een of meerdere parkeerplaatsen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor elektrische personenauto's met gebruik van de laadpaal.

Aanleiding

De bovengenoemde straat is bij de gemeente Eindhoven in beheer. De gemeente Eindhoven wil het elektrisch vervoer bevorderen, aangezien zij de voordelen van elektrisch rijden inziet. De belangrijke voordelen van elektrische auto's zijn dat zij geen CO2 en fijnstof uitstoten en daarmee minder schadelijk voor het milieu zijn. Bovendien zijn elektrische auto's stiller en veroorzaken minder stank. Daarom laat de gemeente Eindhoven parkeervoorzieningen voor het opladen van elektrische voertuigen inrichten. Hiervoor worden standaard twee parkeerplaatsen gereserveerd. Door de vele voordelen van elektrisch rijden wordt het verloren gaan van een openbare parkeerplaats ten gunste van een parkeerplaats voor een selecte groep gebruikers als acceptabel gezien.

Wettelijk kader

Voor de volgende maatregel een verkeersbesluit vereist:

- Het reserveren van maximaal 2 parkeerplaatsen voor het opladen van een elektrisch voertuig

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik (artikel 2, lid 3);
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer (artikel 2, lid 2, sub a).

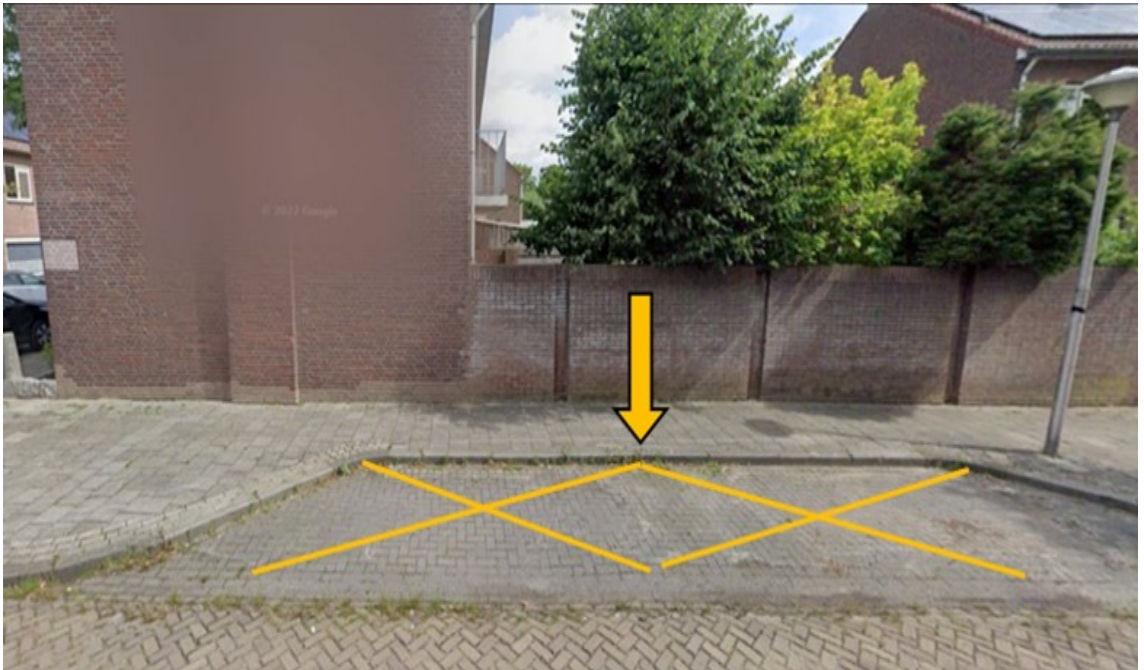
Nieuwe inrichting

De maatregelen zijn aangegeven op onderstaande afbeeldingen.

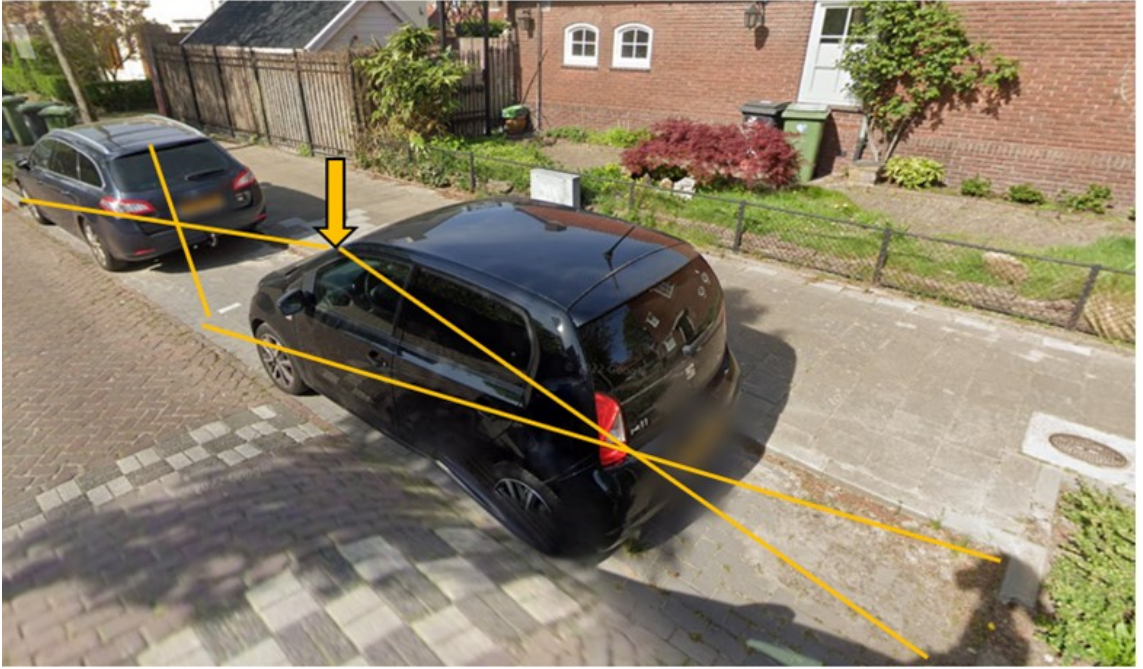
Claes Berchemstraat naast Weissenbruchlaan t.h.v. 26



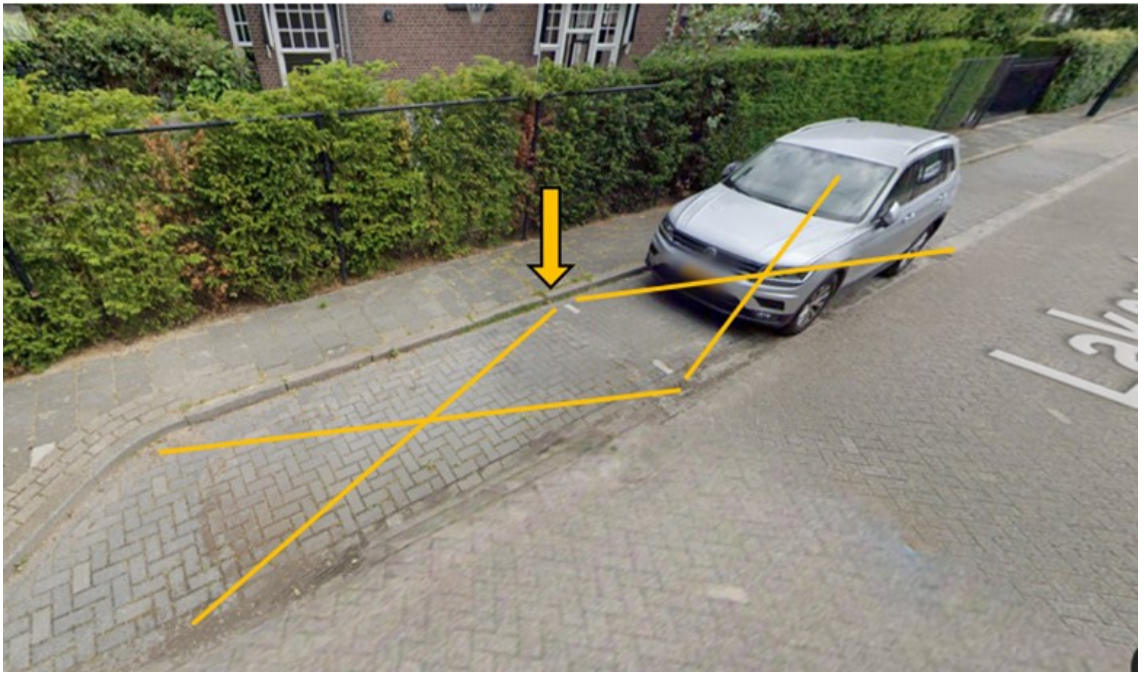
Gustaaf de Smetstraat naast Wapperslaan 29



Jan van Heelstraat t.h.v. 1



Lakerstraat t.h.v. 19



Poemastraat t.h.v. Tijgerstraat 21



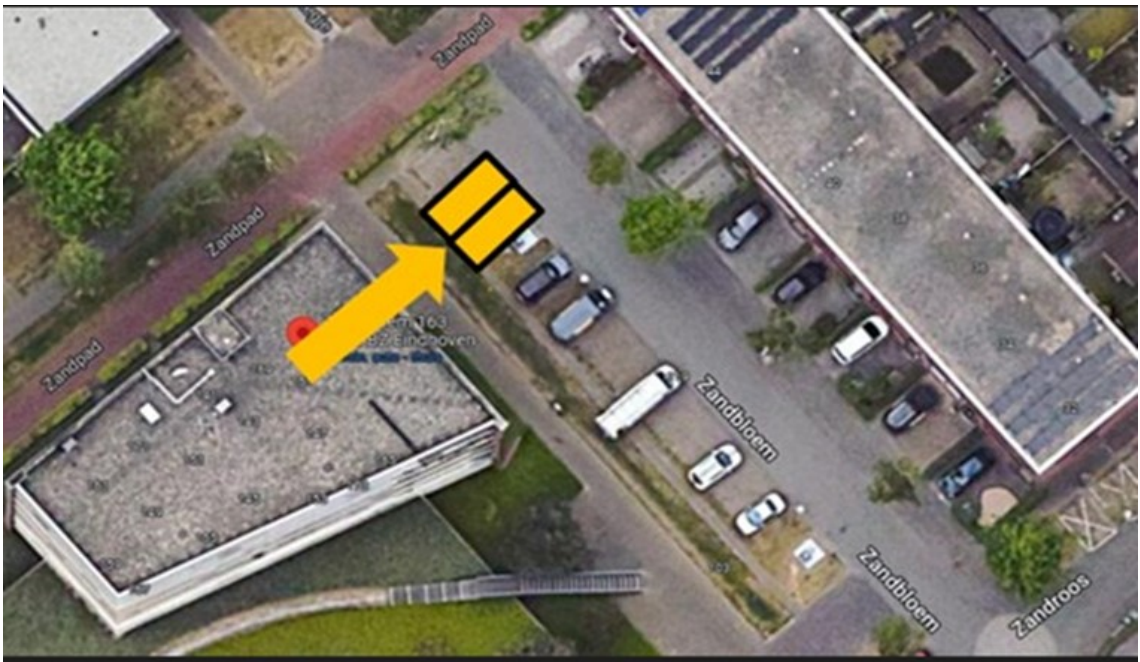
Waterlinie t.h.v. 316



Wickenburg tegenover 9



Zandbloem t.h.v. 163



Zandzegge t.h.v. 93



Zeelsterstraat t.h.v. 207a



Advies politie

Het verkeersbesluit is aan de regiopolitie voorgelegd. Zij heeft ingestemd met de voorgestelde verkeersmaatregel(en).

Besluit

Het verkeersbesluit nemen voor:

Het aanwijzen van maximaal 2 parkeerplaatsen aan de ondergenoemde straten als parkeergelegenheid alleen bestemd voor elektrische personenauto's met gebruik van de laadpaal, door het plaatsen van het bord E04 (RVV 1990) met onderbord met de tekst "opladen elektrische auto". Het betreft de volgende straten:

- Claes Berchemstraat
- Gustaaf de Smetstraat
- Jan van Heelstraat
- Lakerstraat
- Poemastraat
- Waterlinie
- Wickenburg
- Zandbloem
- Zandzegge
- Zeelsterstraat

Bovengenoemde locatie is aangegeven op bestand: '7215519 Bijlage bij VKB Elektrische opaadpalen 1 december 2022 met kenmerk 7215516'.

Eindhoven, 1 december 2022

*Hoogachtend,
namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,
Ad Hekman
hoofd Verkeer, Milieu en Duurzaamheid*

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

de naam en het adres van de indiener

de dagtekening

een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht

de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.

Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan dezelfde eisen als een bezwaarschrift.