

Aanpassen parkeerschijfzone Lochem

Zaaknummer 2022-249765

Betreft

Het aanpassen van de bestaande parkeerschijfzone binnen de bebouwde kom van Lochem.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Lochem;

Gelet op:

1. de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994),
2. het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990,
3. het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en
4. de Algemene Wet Bestuursrecht

Overwegende

Dat volgens artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Dat in artikel 18, eerste lid, van de WVV 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is tot het nemen van verkeersbesluiten.

Uit het oogpunt van:

Het in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde doel:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
3. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Is het gewenst om:

Aanpassen van de bestaande parkeerschijfzone zone binnen de bebouwde kom van Lochem op de onderstaande wegen:

1. Julianaweg;
2. Noorderwal;
3. Prins Bernhardweg;
4. Graaf Ottoweg.

Op grond van de volgende motivering:

De openbare ruimte rondom de Prins Bernhardweg, Julianaweg en Noorderwal is opnieuw ingericht of wordt opnieuw ingericht. De herinrichting van de openbare ruimte maakt dat kansen ontstaan om de bestaande parkeerschijfzone aan te passen en de overbodige bebording te verwijderen. Ook kan, vooruitlopend op de herinrichting van de Graaf Ottoweg, de bebording hier ook al worden aangepast. Met het aanpassen van de parkeerschijfzone wordt beoogd dat de parkeerdruk in het centrumgebied van Lochem wordt gereguleerd, zodat ook in de toekomst voldoende parkeergelegenheid beschikbaar blijft voor met name bewoners, kort parkerende bezoekers en werkenden in het centrum.

Beheer en onderhoud.

De genoemde wegen liggen binnen de bebouwde kom van Lochem en zijn in beheer en onderhoud bij de gemeente Lochem.

Gehoord:

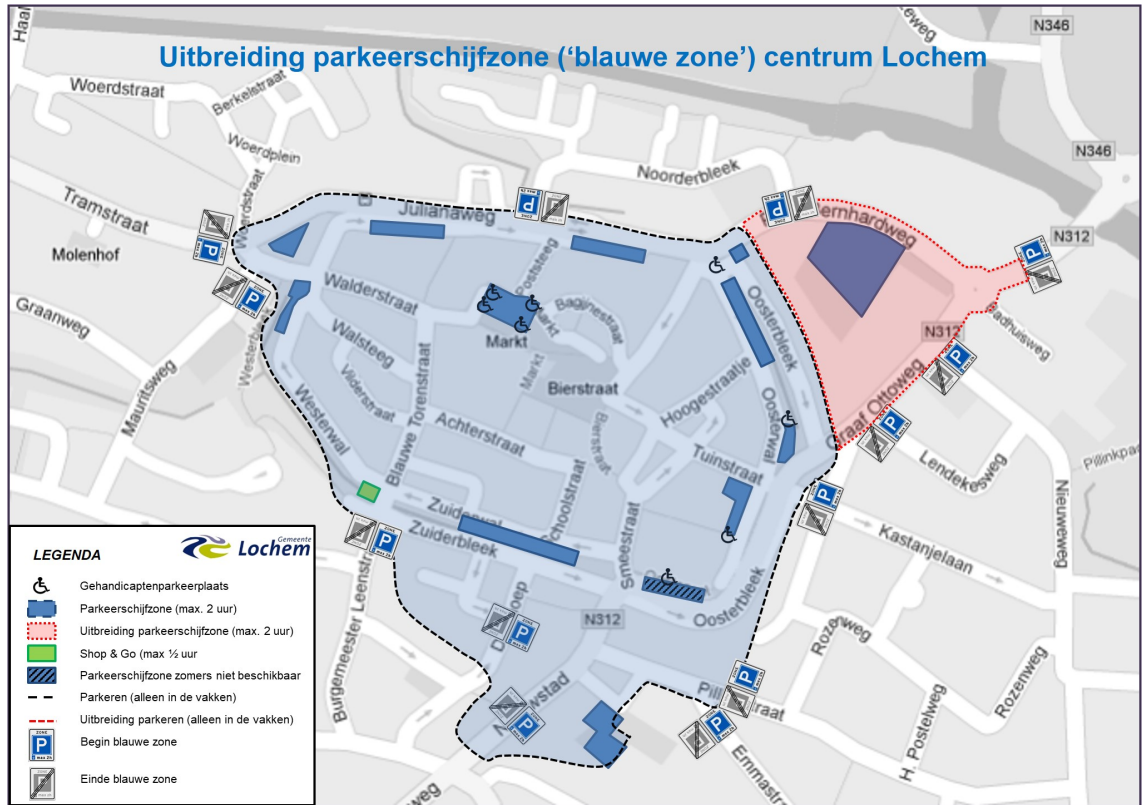
Zoals in artikel 24 van het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer staat, is het verplicht om overleg te plegen met de politie over de voorgenomen maatregel. Het voorstel is ter advisering voorgelegd aan politie.

Besluit

Burgemeester en wethouders van de gemeente Lochem besluiten;

1. Door het plaatsen van het verkeersteken bord E10 z.b en het bord E11 z.e van bijlage 1 van het RVV 1990, de parkeerschijfzone aan te passen op de Prins Bernhardweg, Julianaweg, Noorderwal en een gedeelte van de Graaf Ottoweg te Lochem.
2. De overbodige bebording te verwijderen door het verwijderen van de borden E1 van bijlage 1 van het RVV op de onderstaande lokaties:
 1. De Tramstraat /Walderstraat,
 2. De Julianaweg / Noorderwal
 3. De Julianaweg / Molenstraat
 4. Graaf Ottoweg / Tuinstraat
 5. Oosterwal (herhalinsbord)
 6. Graaf Ottoweg / Smeestraat

Een en ander zoals de hieronder afgebeelde situatieschets.



Overige relevante algemene informatie

Dit besluit wordt in afschrift verzonden aan:

1. Politie Oost Nederland, District NOG, Postbus 618, 7300 AP Apeldoorn

Bezwaar

Iedere belanghebbende kan binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders.

Daarnaast kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Nederland, locatie Zutphen, Postbus 9008, 7200 GJ Zutphen. Gedurende die tijd ligt het besluit ter inzage bij de Publieksbalie.

Lochem, 29 november 2022

Burgemeester en wethouders van de gemeente Lochem,