

Instellen éénrichtingsweg en parkeerverbod in de Chevremontstraat te Kerkrade Vul hier de titel in

Burgemeester en wethouders van Kerkrade

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Overwegingen ten aanzien van het besluit

dat de Chevremontstraat te Kerkrade een smal wegprofiel kent

dat dit tot verkeersgevaarlijke situaties kan leiden, met name voor fietsers

dat de Chevremontstraat veelvuldig gebruikt wordt door fietsers

dat middels reconstructiewerkzaamheden de Chevremontstraat opnieuw zal worden ingericht en er meer ruimte aan fietsers wordt gegeven

dat het in het kader van het verzekeren van de verkeersveiligheid aan de noordzijde van de Chevremontstraat tussen de Luikerheidestraat en Nassastraat (conform de bijlage van dit verkeersbesluit) noodzakelijk is over te gaan tot het instellen van een parkeerverbod

dat het instellen van dit parkeerverbod middels het plaatsen van het bord E1, zoals vermeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels- en tekens 1990 (RVV1990), wordt vormgegeven

dat tevens op de Chevremontstraat tussen de Luikerheidestraat en de Sint Pieterstraat (conform de bijlage van dit verkeersbesluit) een éénrichtingsweg wordt ingesteld

dat deze éénrichtingsweg niet geldt voor fietsers

dat door het instellen van een éénrichtingsweg de mogelijkheid ontstaat om parkeervakken in te richten

dat door het inrichten van parkeervakken een rustiger straatbeeld ontstaat wat de verkeersveiligheid ten goede komt

dat er met betrekking tot de verkeersstromen voldoende alternatieven zijn voor het gemotoriseerd verkeer die niet meer van de Chevremontstraat gebruik kunnen maken

dat nieuwe verkeersstromen niet tot problemen zal leiden voor omliggende straten

dat het instellen van deze éénrichtingsweg met uitzondering van fietsers middels het plaatsen van de borden C02, C03 en OB52, zoals vermeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels- en tekens 1990 (RVV1990), wordt vormgegeven

dat op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 de plaatsing van een verkeersteken, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, krachtens een verkeersbesluit dient te geschieden

dat genoemde weg in beheer is bij de gemeente Kerkrade

dat op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 en het besluit van de raad van de gemeente Kerkrade d.d. 29 maart 1995, nr. 59 wij bevoegd zijn dit verkeersbesluit te nemen.

dat de politie district Kerkrade positief staat ten opzichte van dit verkeersbesluit;

dat de Mandaat- en volmachtregeling College Kerkrade 2022 van toepassing is. Vul hier de tekst van de overwegingen in]

BESLUIT

Het college besluit tot het instellen van een parkeerverbod (aan de noordzijde van de Chevremontstraat tussen de Luikerheidestraat en Nassastraat) middels het plaatsen van het bord E1 en het instellen van een éénrichtingsweg (op de Chevremontstraat tussen de Luikerheidestraat en de Sint Pieterstraat) middels het plaatsen van de borden C02, C03 en OB52, zoals vermeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels- en tekens 1990 (RVV1990).

Kerkrade, 5 december 2022



Namens het college,

Het hoofd afdeling Stedelijke Ontwikkeling

Ir. A.M.G.L. Passau

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Mocht U zich met onze beslissing niet kunnen verenigen, vanwege het feit dat U rechtstreeks door dit besluit in uw belang wordt getroffen, zo kunt U hiertegen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet- bestuursrecht binnen 6 weken na de datum van publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift bij ons College indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient tenminste te bevatten:

- a. de naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit, waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Dit bezwaarschrift schorst evenwel niet de werking van het bestreden besluit.