



Registratienummer Vkb-2022-16E- Primus van Gilsstraat

Redacteur Chiel Cornelissen

Besluit inzake Instellen 30 km/h zone, instellen eenrichtingsverkeer, opheffen voorrang en fysiek afsluiten keermogelijkheid

Afdelingshoofd Wilbert Wouters

Datum besluit 4 november 2022

Publiceren ja, officiële bekendmaking

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,

Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 15, tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor maatregelen op of aan de weg die tot wijziging van de inrichting van de weg leiden of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- de betreffende locaties wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de wvw 1994, in beheer is bij de gemeente Tilburg;
- met de vaststelling van de Netwerkanalyse in 2021 de gemeenteraad er voor heeft gekozen om het autonetwerk aan te passen aan de ruimtelijke ontwikkeling van de stad;
- besloten is tot het integreren van de gehele cityring in een kwalitatieve en leefbare openbare ruimte met gegarandeerde bereikbaarheid van de binnenstad voor bewoners, bezoekers en bevoorrading, waarbij er zodanige maatregelen getroffen worden dat er sprake is van een maximum-snelheid van 30km/uur en er uiterlijk in 2023 op de zuidelijke cityring nog maximaal 8.000 auto's per etmaal rijden;
- ten behoeve van de veiligheid en het verminderen van doorgaand verkeer op de Primus Van Gilsstraat een maximum snelheid van 30 km/uur moet worden ingevoerd en de weginrichting hierop moet worden afgestemd;
- de keermogelijkheid via de Piusstraat en Primus van Gilsstraat richting het stadscentrum onmogelijk moet worden gemaakt om de beperking van de hoeveelheid verkeer op de zuidelijke cityring te behalen;
- daarmee verkeersoverlast in de Primus van Gilsstraat en naastgelegen parkjes voorkomen wordt;
- het links af slaan op de Piusstraat onmogelijk gemaakt te worden door de keermogelijkheid ter hoogte van Piusstraat 307 – 325 af te sluiten;
- de bereikbaarheid van bestemmingen in de straat geborgd blijven;
- deze maatregelen worden genomen uit het oogpunt van het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- de gemeente Tilburg met omwonenden heeft gecommuniceerd over de geplande aanpassingen aan de openbare ruimte;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokken behoren te blijven;
- over deze maatregelen overleg is gepleegd met de Politie-Chef van eenheid Zeeland-West-Brabant, District Hart van Brabant.



Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels- en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, de Algemene wet bestuursrecht en het Mandaatbesluit van 15 mei 2012.

Besluit:

Het instellen van een 30 km/h zone, het aanpassen van de voorrangsituaties, het instellen van eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer in de Primus van Gilsstraat thv huisnummers 307 t/m 325 en huisnummers 331 t/m 341, en het fysiek onmogelijk maken om rechts af te slaan richting het Stadscentrum vanaf Primus vanaf het deel Primus van Gilsstraat 307-325, bekrachtigd door het plaatsen van borden A01(30) (maximumsnelheid), C02 en C03 (eenrichtingsweg) met onderborden OB54 (uitgezonderd fietsers en bromfietzers) en het verwijderen van haaiantanden, borden B03, B04 en B05 (voorrangskruising) en B06 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, zoals is aangegeven op de aan dit besluit gehechte tekeningen:

- Rv-2022-Parkring.dgn (725540I en 725540J)

*Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,
namens deze,
hoofd Ruimtelijke Uitvoering,
Wilbert Wouters*

Iedereen, wiens belang betrokken is, kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht gedurende zes weken na publicatiedatum een bezwaarschrift indienen. Een bezwaarschrift moet in ieder geval worden voorzien van een datum, naam en adres van de bezwaarmaker, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt en de gronden waarop bezwaar wordt gemaakt. Een eventueel bezwaarschrift kan worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders, postbus 90155 te 5000 LH Tilburg.