

Gemeente Beuningen - Verkeersbesluit instellen tijdelijke snelheidsverlaging en parkeerverbod op de Ooigraaf in Ewijk

Burgemeester en wethouders van de gemeente Beuningen;

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap.

Het vigerende Delegatie- en Mandaatregister, waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 is gemandateerd aan de manager van afdeling Beleid en Ontwikkeling.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, uit oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Overwegende dat:

Op grond van artikel 15 van de wegenverkeerswet 1994 de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

Is het gewenst om:

Ten tijde van het evenement Beuningen On Ice 2022 een tijdelijke snelheidsverlaging en parkeerverbod in te stellen op de Ooigraaf en een tijdelijke snelheidsverlaging in te stellen op de Schoenaker. Dit door het plaatsen van verkeersborden A1 met snelheid 30 km/u en 50 km/u en plaatsing van verkeersbord E1 zonebord, en het afplakken van de aanwezige borden A1 zonebord met snelheid 60, e.e.a. zoals aangegeven op de tekening van 24-11-2022, hierna genoemd 'bij dit besluit behorende tekening'.

Motivering

Van woensdag 14 december 2022 tot en met zondag 8 januari 2023 vindt evenement Beuningen On Ice plaats op een deel van het parkeerterrein aan de Ooigraaf in Ewijk. Dit evenement, bestaande uit een schaatsbaan met (feest)activiteiten, trekt gedurende drie weken bezoekers te voet, per (brom)fiets of auto. In- en uitdraaiend autoverkeer, voetgangers die vanaf de verdergelegen parkeerplaats naar het evenement lopen en fietsers (waaronder zelfstandig komende kinderen) resulteren in verschillende verkeersstromen met een diversiteit aan weggebruikers.

Om deze verschillende verkeersstromen en bijkomende oversteekbewegingen door met name langzaam verkeer zo veilig mogelijk te laten gebeuren, wordt de snelheid op de Ooigraaf (normaal 60 km/u) tijdelijk verlaagd naar 30 km/u. Dit vanaf het uitrijden van de bebouwde kom in Ewijk aan de westkant tot aan het oprijden van de Ooigraaf vanaf de rotonde met de Schoenaker aan de oostkant.

Om deze tijdelijke lagere snelheid extra onder de aandacht te brengen, wordt aanvullend op het verkeersbord A1 30 km/u een dynamisch snelheidsdisplay opgehangen. Om fysiek hardrijden nabij de inrit en tijdelijke oversteeklocatie te ontmoedigen, wordt halverwege de Ooigraaf een tijdelijke asverspringing

aangebracht. Tot slot worden weggebruikers met waarschuwborden J23 geattendeerd op overstekende voetgangers.

Met een lagere snelheid op de Ooigraaf (30 km/u) is de overgang voor verkeer komende vanaf de rotonde Schoenaker (snelheidslimiet 80 km/u) groot. De snelheid wordt daarom op de toeleidende wegen van de rotonde Schoenaker/Leigraaf/Ooigraaf verlaagd naar 50 km/u. Bij het wegrijden van de rotonde worden op de Schoenaker A2 50 km/u (einde 50 km/u) geplaatst.

Om het zicht op de inritten voor gemotoriseerd verkeer en bij de tijdelijke oversteeklocatie voor voetgangers te borgen, wordt een zonaal parkeerverbod ingesteld iets ten westen van de inrit tot aan de rotonde met de Schoenaker aan de oostkant. Dit verbod wordt fysiek verduidelijkt door in de berm drankhekken te plaatsen. Dit 'trechtert' de voetgangers naar de oversteek en zorgt er tevens voor dat parkeren in de berm wordt tegengegaan.

Het eventueel afzetten van bezoekers (Kiss and Ride/stoppen) op de Ooigraaf, met dan snelheidslimiet van 30 km/u, is wel toegestaan. Ten westen van het stopverbod is parkeren op/naast de Ooigraaf toegestaan om een overloopmogelijkheid te bieden in geval van een tekort aan parkeerruimte.

Belangenafweging

De tijdelijke verkeersmaatregelen zijn door de organisatie van het evenement voorgesteld en na overleg met de wegbeheerder uitgewerkt om de verkeersveiligheid van de bezoekers aan het evenement te verbeteren. De beperkte vertraging die mogelijk ontstaat door snelheidsverlaging weegt niet op tegen de verbetering op het gebied van verkeersveiligheid ten tijde van dit evenement, waarbij meer en op een extra locatie voetgangers oversteken. Daarnaast is de verwachting dat het parkeren op de parkeervoorzieningen nabij het evenement kan worden opgevangen en dat het parkeerverbod op een deel van de Ooigraaf geen nadelige verschuiving van de te verwachten parkeerbehoefte rondom het evenement met zich meebrengt.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld, of dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Dit conform het Aanwijzingsbesluit 24 BABW eenheid Oost-Nederland.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders tot:

1. het plaatsen van verkeersbord A1 30 km/u (2x) verkeersbord A1 50 km/u (4x), verkeersbord A2 50 km/u (2x), verkeersbord E1 zonebord (2x), verkeersbord E1 zonebord einde (2x) en verkeersbord J23 (2x) uit bijlage I van het RVV 1990, gedurende het evenement, e.e.a. zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening;
2. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit andere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, als die met dit besluit in strijd zijn, of hiermee niet in overeenstemming zijn;
3. te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit gebeurt door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad.

Bezwaar

Voor degene die een bijzonder belang heeft bij dit besluit, is het mogelijk om bezwaar in te dienen. U kunt een bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Beuningen, Postbus 14, 6640 AA Beuningen. Het indienen van bezwaar schorst de werking van dit verkeersbesluit niet.

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift verstuurt binnen zes weken na de dag waarop dit verkeersbesluit is gepubliceerd. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer behandelen omdat het te laat binnen is. In het bezwaarschrift zet u:

- uw naam, adres, datum en handtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld een kopie meesturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt.

Voorlopige voorziening

Tijdens de bezwaarprocedure geldt de genomen beslissing. Als u wilt dat de beslissing niet direct in werking treedt, kunt u om een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank. Dat is een voorlopige beslissing om een bepaalde handeling uit te stellen of juist door te laten gaan. Dit kan alleen als u al een bezwaarschrift heeft ingediend.

Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM te Arnhem. Voor het aanvragen van een voorlopige voorziening moet u wel een bijdrage betalen (griffierechten).

Verspreiding

Dit verkeersbesluit met bijbehorende stukken is alleen digitaal te raadplegen via de bekendmaking van de Staatscourant en ligt niet analoog ter inzage. Afschriften van dit verkeersbesluit zijn verzonden aan:

- Politie, eenheid Oost-Nederland, district Gelderland-Zuid

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders

Björna Peeters

Manager Beleid en Ontwikkeling