

Verkeersbesluit Buitenhavenweg

Kenmerk: 22BW000534

Burgemeester en Wethouders van Schiedam,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- de maatregel wordt genomen op basis van de belangen van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (later te noemen WVV 1994);
- in het algemeen belang van het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW), dat het plaatsen of verwijderen van borden model E 05 en G 07 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en Verkeerstekens (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Rijnmond.

Overwegende dat:

- op 14 juni 1985 een verkeersbesluit is genomen, over het realiseren van een enkelvoudige en separate taxistandplaats, aangeduid door middel van bord E 05 van Bijlage 1 van het RVV 1990, tegenover en ten zuidwesten van het perceel Buitenhavenweg 18;
- de genoemde taxistandplaats weinig werd gebruikt, door de categorie weggebruiker waarvoor deze was aangelegd;
- de aangeduide standplaats, frequent, als reguliere parkeerplaats werd gebruikt;
- het met de huidige mogelijkheden, waaronder telecommunicatie, om taxivervoer te bestellen, het niet meer noodzakelijk is om, zichtbare taxistandplaatsen te realiseren;
- het perceel, ligt ingeklemd tussen, de rijbaan van de Buitenhavenweg, perceel Buitenhavenweg 7 en perceel Koemarkt 1;
- dit perceel niet verhoogd is aangelegd, ten opzichte van de rijbaan;
- het wel wenselijk is om op dit perceel alleen voetgangers toe te staan;
- dit gebied tevens een route is, om naar de parkeergelegenheid aan de Buitenhavenweg te lopen;
- zowel perceel Buitenhavenweg 18 als perceel 7B in gebruik zijn als horecagelegenheid;
- hierdoor de wens bestaat om het perceel aan te wijzen als voetgangersgebied, waar het uitbaten van horeca mogelijk is;

Nemen, gelet op het voorgaand, het volgende

Besluit:

Het verwijderen van de taxistandplaats, aangeduid door middel van verkeersbord G 05 van Bijlage 1 van het RVV 1990, als bedoeld in het verkeersbesluit van 14 juni 1985, als mede het aanwijzen van een voetgangersgebied, aan te duiden door middel van verkeersbord G07 van Bijlage 1 van

het RVV 1990, ten zuidwesten van de Buitenhavenweg, ingeklemd door de percelen Buitenhavenweg 7B, Koemarkt 1 en de rijbaan van de Buitenhavenweg.

Bezwaar:

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Schiedam, Postbus 1501, 3100 EA Schiedam, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam, vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

burgemeester en wethouders van Schiedam,
namens dezen,
manager Ruimtelijke Ontwikkeling en Beleid,

mr. P.J. Dullaart.