

## Verkeersbesluit 2022VB22 reserveren twee parkeerplaatsen opladen elektrische voertuigen Oortlaan

*het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Veldhoven*

*Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.*

### **OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT**

#### **Vereiste van een besluit**

*Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.*

#### **Gelet op:**

*De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht. De vigerende besluit interne mandaten, volmachten en machtigingen. De Beleidsregels laadvoorzieningen voor elektrische auto's in de openbare ruimte (2019).*

#### **Uit oogpunt van:**

*Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.*

#### **Is het gewenst om:**

*Twee parkeerplaatsen reserveren voor opladen van elektrische voertuigen aan de Oortlaan.*

#### **Motivering**

*De gemeente Veldhoven heeft zich in 2017 aangesloten bij de Global Goals voor Sustainable Development, een mondiaal kompas voor uitdagingen als armoede, onderwijs en de klimaatcrisis. Verder zijn in 2019 binnen Nederland organisaties en partijen (waaronder de VNG namens de Nederlandse gemeenten) het Klimaatakkoord overeengekomen zijn de opwarming van de aarde te beperken. Een van de vele maatregelen die daar uit voortkomen is dat alle nieuwe personenauto's die vanaf 2030 op de markt komen 100% elektrisch moeten zijn. Hierdoor hebben 65 samenwerkende gemeenten in Noord-Brabant en Limburg, waaronder Veldhoven, als doelstelling opgenomen om in de komende vier jaar 4.000 nieuwe laadpalen te plaatsen in deze gemeenten. De gemeente Veldhoven plaatst om die reden proactief laadpalen op centrale locaties, rekening houdend met een goede spreiding en reeds geplaatste laadpalen. De locaties zijn gekozen op basis van vooraf bekeken kenmerken, zoals verwachting gebruik elektrische auto's, afstand tot elektriciteitsnet, grondeigendom gemeente, afstand tot bomen, enz. De Oortlaan is één van de locaties waar we proactief een laadpaal willen gaan plaatsen. De laadpalen worden tussen twee openbare parkeerplaatsen geplaatst vanwege efficiënt (ruimte)gebruik en voor het optimaal gebruik van de laadpalen is het wenselijk dat deze openbare parkeerplaatsen uitsluitend gereserveerd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen. In eerste instantie richten we steeds één openbare parkeerplaats*

*in voor het opladen van elektrische voertuigen en –indien het gebruik daartoe aanleiding geeft –in een later stadium de tweede gereserveerde parkeerplaats.*

### **Gehoord**

*Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de operationeel expert wijkzorg, namens de politiechef Eenheid Oost Brabant van de Nationale Politie en dat deze positief heeft geadviseerd.*

### **Belangenafweging (Awb procedure)**

*Tegen het ontwerp verkeersbesluit zijn geen zienswijzen binnen gekomen. Het ontwerp verkeersbesluit heeft van donderdag 13-10-2022 tot en met woensdag 23-11-2022 ter inzage gelegen in het digitale Gemeenteblad en de informatieruimte van het gemeentehuis.*

## **BESLUIT**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om:

twee openbare parkeerplaatsen te reserveren/in te richten -waarbij vooralsnog één parkeerplaats ingericht wordt en later wellicht de tweede gereserveerde parkeerplaats- voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Oortlaan door middel van het plaatsen van een verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 en een onderbord met de tekst "opladen elektrische voertuigen", zoals op de bij dit besluit behorende tekening nummer T2022-183 staat aangegeven.

*Veldhoven 7 december 2022*

*college van burgemeester en wethouders*

*Namens deze,*

*ing. J.J.C. van Tol*

*Afdelingshoofd Beheer en Realisatie*

### **Mededelingen**

#### **Bezwaar- of beroepsclausule**

Tegen dit verkeersbesluit kan, binnen 6 weken na de datum van publicatie van het besluit, beroep ingesteld worden door:

1. degenen die tijdig zienswijzen hebben ingediend tegen het ter inzage gelegen ontwerp besluit en
2. belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen te hebben ingediend tegen het ontwerp besluit binnen de daarvoor gestelde termijn.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en bevat ten minste het volgende:

1. naam en adres van de indiener;
2. datum en handtekening;
3. vermelding van het nummer en de datum van het ontwerp verkeersbesluit;
4. een motivering waarom men zich niet kan verenigen met het genomen besluit.

Het beroepschrift kunt u indienen bij de rechtbank Oost-Brabant, sector bestuursrecht, postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Het indienen van een beroepschrift heeft geen schorsende werking. Aan de Voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant kan tevens om een voorlopige voorziening (schorsing van het verkeersbesluit) worden gevraagd.

Aan zowel het instellen van beroep als het vragen om een voorlopige voorziening zijn kosten verbonden. Men ontvangt daarover bericht van de rechtbank.