

Verkeersbesluit Strobosserweg en westkant Hogedijken Dokkum

2022-221794

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Westkant bedrijventerrein Hogedijken

De westkant van het bedrijventerrein Hogedijken verschiet langzaam van kleur. De bestaande bedrijvigheid maakt plaats voor supermarkten en vrijetijdsaanleggen en in de toekomst mogelijk ook woningen. De verkeersstructuur willen we hierop aanpassen. Omdat op een regulier bedrijventerrein een goede bereikbaarheid een zeer belangrijke randvoorwaarde is/was, geldt op de meeste bedrijventerreinen een snelheidsregime van 50 km/uur.

Gezien de bovenstaande transformatie past 30 km/uur beter bij de toekomstige situatie, waarbij de verblijfsfunctie centraal staat. Voor dit gedeelte willen we dan ook 30 km/uur als maximumsnelheid invoeren

Strobosserweg

Binnen de bebouwde kom zijn er op dit moment alleen erftegangswegen en gebiedsontsluitingswegen. Erftegangswegen (ETW's) hebben een verblijfsfunctie, er is menging van verkeerssoorten en de maximumsnelheid is 30 km/h. Gebiedsontsluitingswegen (GOW's) hebben een verkeersfunctie, er is een scheiding van verkeerssoorten en de maximumsnelheid is 50 km/h. In de praktijk zijn er ook wegen die zowel een verblijfsfunctie als een verkeersfunctie vervullen en is het niet altijd mogelijk om een GOW veilig als 50 km/h weg in te richten. Er is daarom behoefte de snelheidslimiet op een deel van de gebiedsontsluitingswegen te verlagen naar 30 km/h (GOW30).

De huidige Strobosserweg in Dokkum is een voorbeeld van een dergelijke grijze weg. Het heeft een verblijfsfunctie maar heeft ook een ontsluitende functie voor de stad. De nieuwe norm is om gezien de verkeersveiligheid te kiezen voor 30 km/uur, maar de ontsluitende functie niet uit het oog te verliezen. Er zijn echter meer redenen om maximumsnelheid voor een gedeelte van Strobosserweg te verlagen naar 30 km/uur:

Het aangrenzende Hogedijken verschiet van kleur van bedrijventerrein naar verblijfsgebied. De realisatie van het nieuwe kruispunt op de Strobosserweg. Een rechtstreekse aansluiting op de Koophandel. Uit de risicoanalyse doet blijken dat de Strobosserweg één van de gevaarlijkste wegen is binnen onze gemeentegrens. Aanwonenden van Strobosserweg herhaaldelijk hebben gevraagd om snelheidsremmende maatregelen. Er worden verkeersremmende maatregelen genomen om de maximumsnelheid van 30 km/uur te ondersteunen. De voorrangsregeling op de kruispunten zullen komen te vervallen, conform inrichtingskenmerken van 30 km/uur. Aangezien het nieuwe kruispunt met de Koophandel binnen het nieuwe 30 km/uur gebied zal vallen en we het fietsen willen stimuleren, krijgen de fietsers voorrang op de oversteek in de Strobosserweg. Dit besluit dient de volgende doelen uit artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994: • het verzekeren van de veiligheid op de weg; • het beschermen van weggebruikers en passagiers.

BESLUIT

1. Het opheffen van de voorrangsregeling op kruispunten :
 1. Strobosserweg – Bronlaan
 2. Strobosserweg – C. Altingstraat
 3. Strobosserweg – Potterstraat
 4. Strobosserweg – Kapellaan - Hogedijken

Door middel van het verwijderen van de haaiantanden en verkeersborden B03, B04, B05 en B06

1. het instellen van een 30 km/uur als maximumsnelheid op:
 1. de Koophandel
 2. Hogedijken, het gedeelte ten westen van nr. 41 en ten westen van de Bocksmeulen
 3. Strobosserweg, van de Bronlaan t/m kruispunt met de Koophandel

door middel van het plaatsen van de verkeersbord A1 van bijlage 1 van het RVV 1990

1. Het realiseren van een fietspad langs het kruispunt Strobosserweg/Koophandel en het instellen van een voorrangsregeling voor fietsers over de Strobosserweg

Door middel van het plaatsen van de borden B06, G11 en het aanbrengen van haaiantanden.

Bovenstaande maatregelen zijn grafisch weergegeven op de tekening behorend bij dit besluit.

Dokkum 7 december 2022

beleidsmedewerker

Namens deze,

Burgemeester en wethouders van Noardeast-Fryslân

H.J.C.M. Verbunt, MBA mr. J.G. Kramer

Secretaris Burgemeester

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Noardeast-Fryslân, Postbus 13, 9290 AA Te Kollum. Een bezwaarschrift kan ook worden ingediend via de gemeentelijke website (www.noardeast-fryslan.nl).

Het bezwaarschrift bevat tenminste:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum van het bezwaarschrift;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- uw (elektronische DigiD-) handtekening.

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit. Bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, afdeling Bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AD Groningen, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een voorlopige voorziening kan ook digitaal worden aangevraagd. Dat kan via de website <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.